Nº 307 - 2024

Director: Edwin Derteano

/automasperu

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

KIA

ALL-NEW K3

pulsar

DOS RUEDAS

NS 200

ROAD TEST: SWM G03F TIGER

ZX AUTO GRAND LION

BUSES & CAMIONES:

DOS RUEDAS: DUCATI DESERT X. **CONTROVERSIA:** SEGURIDAD CARA Y MALA. **AUTONOTICIAS:** 30 AÑOS DE KIA SPORTAGE. TOYOTA GR YARIS 2024. CRECEN VENTAS DE AUDI. EL TRÁNSITO MÁS LENTO. VW CON CHATGPT. HERTZ APUESTA POR LA GASOLINA. **MERCADO:** CIERRE EN AZUL. **DEPORTES:** WRC 2024. DAKAR.

All-new Sportage
30 años, 30 razones
para tenerla

01 Más de 7 millones de unidades vendidas a nivel mundial.

02 5ta generación con una gran evolución en tecnología y calidad.

03 Más de 20 años de trayectoria en el mercado peruano.

04 Premiada por su gran desempeño:

NHTSA · 2022 IIHS TOP SAFETY PICK · 50 ABC 2022 · WWCOTY

La primera SUV del mercado local. [1]

1ra generación.

2001

Vehículo más valorado según Consumer Reports. [2]

2da generación.

2005

La SUV más vendida del Perú (2013-2015). [3]

3ra generación.

2010

Premiada por su seguridad con 5 estrellas según Euro NCAP. [4]

4ta generación.

2015

Conoce más razones en:

[1] José Luis Yzusqui,.director El Mundo Del Automóvil.
[2] Consumer Reports' 2009 Annual Car Reliability Survey Archivado el 31 de octubre de 2009 en Wayback Machine. 27 October 2009. Reuters.
[3] Inmatriculaciones AAP durante 2013 a 2015.
[4] Pagina Ofician de Euro NCAP: www.euroncap.com/en/results/kia/sportage/22033

automás
Año XXXIII - N° 307
Perú, Enero 2024

Director
Edwin Derteano

Editor general
Josué Pretell
jpretell@automas.com

Redactores especializados
Juan Carlos de La Fuente
jcdelafuente@automas.com

Tito Maruy
tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño
Josué Tello Uriarte
jtello@automas.com

Audiovisual
Erick Mera
emera@automas.com

Community Manager
Claudia Pretell
cpretell@automas.com

Publicidad
clopez@automas.com

Luis Rodriguez
lrodriguez@automas.com

Suscripciones
suscripcion@automas.com

Colaboradores
Omar Afa
Carlos Bellina
Alberto Cafferata
Hans Firbas
Hans Firbas Darcourt
Franko Klinge
Luis Lazarte Villalobos
Roberto Roig
Pablo Vásquez
Benito Vassallo

www.automas.com

/automasperu
@automasperu
/automasperu
@automas_mag

Producción
E. Derteano Consultores S.A.
Enviar correspondencia a
Jr. Alameda de las Palmas 172,
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.
rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son marcas registradas. Prohibida su reproducción parcial o total en medios electrónicos o impresos sin autorización previa y escrita de E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 2001-2425

El parque a la deriva

ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El parque vehicular es el conjunto de vehículos que, sin importar quién sea el propietario, le permiten a un país atender todas sus necesidades de transporte terrestre que, en el caso de nuestro país, es el más importante.

La finalidad del parque es transportar, pero tiene aspectos negativos. Para empezar, hay que importar combustible para que funcione y este, al quemarlo, produce contaminación; además, al moverse, los vehículos generan accidentes. Ante esta realidad, los países emiten reglamentaciones para que lo bueno sea más bueno y lo malo menos malo. Se fijan condiciones que deben cumplir los vehículos nuevos que ingresan al parque (reglamento nacional de vehículos), los cuales cada año deben consumir menos combustible, producir menos contaminación y generar menos accidentes. También se fijan condiciones que deben cumplir los vehículos que ya circulan (revisiones técnicas) y se mejoran tanto los requisitos para que los conductores obtengan licencia de conducir, como las condiciones de circulación (reglamento de tránsito, semáforos, pintura de pistas, señalética, etc.).

En el Perú, por diversos motivos estamos a la zaga del continente en todos estos rubros. Nuestro Reglamento Nacional de Vehículos es del año 2003, está obsoletísimo; nuestras revisiones técnicas casi no retiran vehículos de circulación y no hay bono de chatarreo para acelerar este proceso. Además, nuestros exámenes para conseguir licencias de conducir son un desastre en tiempos y nivel de preguntas.

Pareciera que nadie administrara nuestro parque vehicular y eso, como es lógico imaginar, nos está saliendo muy caro.

CONTENIDO

Road test

22 SWM G03F Tiger
26 ZX Auto Grand Lion

Producto

18 KIA All-New K3

Columnas & secciones

01 Editorial: Edwin Derteano
04 Autonoticias
09 Controversia: Edwin Derteano
10 Opinión: Josué Pretell
11 Opinión: Franko Klinge
12 Opinión: Natalia De Luca
13 Opinión: Roberto Roig
14 Opinión: Luis Lazarte
16 Superauto: Lamborghini Invencible
54 Gente Motor
85 ETC

Dos Ruedas

30 Ducati Desert X
33 Pulsar NS 200 UG ABS

Deporte

36 Rally Dakar
39 WRC

Buses & Camiones

50 Factores que te pueden sacar del negocio

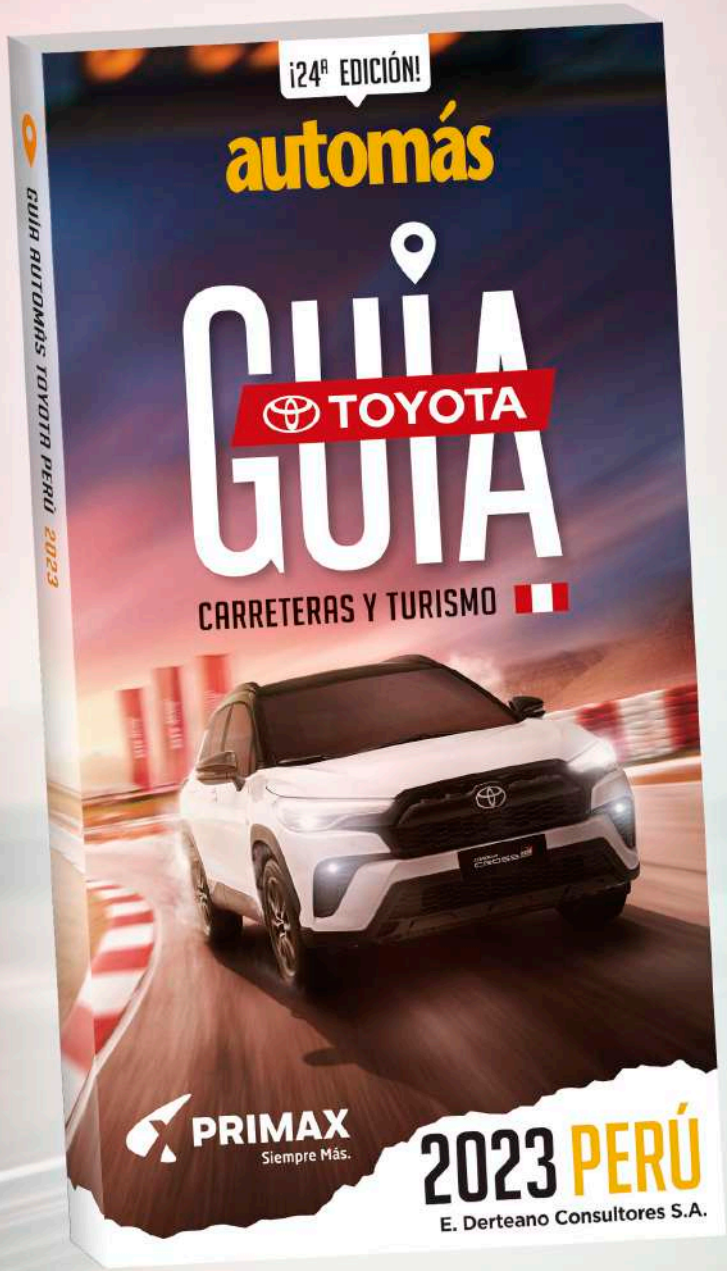
Profesional

Cifras&Datos

43 Mercado automotor
48 Entrevista: José Pallardel, Toyota

Precios

62 Automóviles nuevos
72 Comerciales ligeros
74 Lista referencial de autos usados



¡YA PUEDES COMPRAR TU GUÍA TOYOTA 2023!

NUEVA EDICIÓN COMPLETAMENTE ACTUALIZADA

¡EN QUIOSCOS DE LIMA Y LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS!

A SÓLO S/ 45

+ INFORMACIÓN

VENTAS@AUTOMAS.COM

COMPRA TU GUÍA EN QUIOSCOS DE TODO EL PERÚ Y... ¡VIAJA!

PRIMAX
Siempre Más.

TOYOTA PRESENTA EL GR YARIS 2024 EN EL SALÓN DE TOKIO

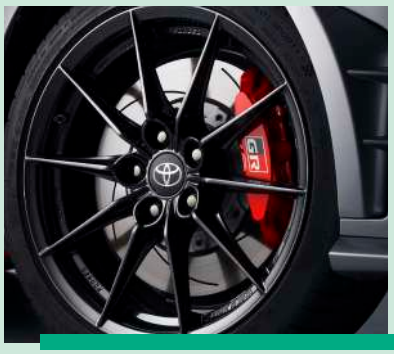
EL NUEVO MODELO OFRECE AHORA MÁS TORQUE Y POTENCIA

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

El nuevo Toyota GR Yaris fue presentado en el reciente Salón del Automóvil de Tokio 2024, mostrando mejoras técnicas, así como cambios en diseño y estructurales. La flamante versión, según informó la marca, "es más potente, con mejor respuesta, más manejable y ofrece más placer al volante".

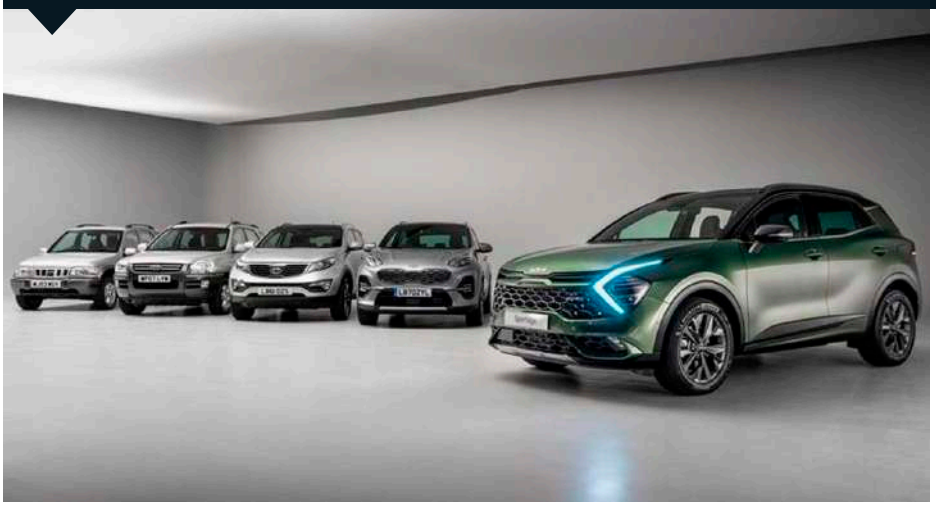
La lista de cambios del compacto deportivo es extensa y justifica la denominación de "nuevo GR Yaris". Algunos aspectos notorios son la evolución del motor de 3 cilindros con turbocompresor y la introducción de una nueva transmisión automática Gazoo Racing Direct de ocho velocidades. Además, el chasis se ha reforzado y, dentro del habitáculo, la disposición de la zona del conductor y la posición de conducción se han rediseñado para conseguir un manejo más deportivo. La suspensión también ha sido ajustada para incrementar el control y el rendimiento al límite, con una flexibilidad revisada y una mayor absorción de los amortiguadores delanteros.

En cuanto a la nueva transmisión automática de ocho velocidades, se ofrece como alternativa a la ya consolidada caja manual de seis velocidades. Permite al conductor, según informó Toyota, centrarse más en el volante y en el uso de los pedales del freno y acelerador. Es consecuencia de la intención de Toyota de conseguir la máxima velocidad posible en los cambios de marcha.



Mejorar las cifras del motor no fue tarea fácil, pues como señala Toyota, "cuando se lanzó el modelo hace tres años, el motor con turbocompresor del GR Yaris era considerado la unidad de 3 cilindros más potente del mundo". Ahora, la nueva versión ofrece aún más: la potencia se ha incrementado 19 CV (llega a los 261 CV) y el conductor puede recurrir a 30 Nm adicionales de torque, pues se alcanza los 390 Nm.

KIA PROSIGUE CELEBRACIÓN DEL 30 ANIVERSARIO DE LA SPORTAGE



La marca coreana KIA está celebrando a nivel mundial el trigésimo aniversario de uno de sus más emblemáticos modelos, el Sportage, del que se han vendido en estos treinta años más de 7 millones de unidades. Para celebrar estas tres décadas de herencia en diseño audaz, la marca está presentando en diversos mercados una edición de aniversario que incluye varios detalles únicos.

Ya son cinco las generaciones de la Sportage vendidas en todo el mundo. La primera se lanzó en 1993 y tuvo vigencia hasta el 2004, aunque en el 2002 dejó se comercializarse en Norteamérica e incluso en Corea del Sur. La segunda generación, presentada en 2004, compartía plataforma con el Hyundai Tucson. Si bien ambas generaciones tuvieron buenos resultados de ventas, la tercera, lanzada en 2010, consiguió una mayor acogida tanto de usuarios como de la crítica especializada. Diseñada por Peter Schreyer, fue el primero en la encuesta JD Power de 2012 en obtener cinco estrellas en todas las categorías.

La cuarta generación se presentó en el Salón de Frankfurt 2012. Diseñada también por Schreyer, al igual que la generación anterior tuvo varios reconocimientos, entre ellas las 5 estrellas de Euro NCAP a la versión europea en 2015.

Finalmente, la quinta generación llegó en 2021, basada en la última arquitectura de plataforma N3 de la marca. Cabe añadir que a nivel local se ha colocado más de 30 mil unidades de este modelo.

TESLA REFUERZA SU PRESENCIA EN LOS ESTADOS UNIDOS

Si bien Tesla ha perdido el primer lugar en ventas del mercado mundial de automóviles eléctricos, a manos de la china BYD, ha logrado convertirse en una parte indispensable de la industria automotriz estadounidense. De ese modo está pasando de ostentar el título de campeón mundial en 2023 a campeón nacional en los Estados Unidos, según afirma Reuters, que indica que a pesar de perder la corona, Tesla sigue aumentando sus ventas a nivel mundial e incluso está ganando participación de mercado en China.

En un entorno que se vislumbra más hostil con las marcas extranjeras, como ya se aprecia en China y Europa, donde el proteccionismo se está haciendo más evidente, Tesla según Reuters haría bien en seguir robusteciendo su presencia en su país de origen. Donde, según la reconocida agencia de noticias, no solo lidera el mercado de autos eléctricos sino también el mercado de almacenamiento de energía, con una participación del 25%. Adicionalmente, los fabricantes de automóviles estadounidenses han adoptado el puerto de carga de Tesla, que cuenta con la red más grande de cargadores rápidos de alta potencia, lo cual resulta en un beneficio adicional para esta compañía.

HERTZ VENDE SUS AUTOS ELÉCTRICOS Y APUESTA POR LA OPCIÓN A GASOLINA

Como una evidencia más de que la demanda de vehículos eléctricos se ha contraído, la empresa de alquiler Hertz Global Holdings está deshaciéndose de unos 20 mil automóviles eléctricos de su flota en los Estados Unidos. Estas unidades, que se están vendiendo en algunos casos a la mitad de su precio de compra, serán reemplazadas por otras a gasolina, que según la empresa generan menos gastos relacionados con colisiones y daños.

El director ejecutivo de Hertz, Stephen Scherr, ya había comentado hace poco acerca de los problemas que generan los gastos de sus vehículos eléctricos, especialmente los Tesla. Esto obligó a que la compañía limite tanto el torque como la velocidad de estos vehículos y que solo los ofreciera a usuarios experimentados en su manejo, pues se habían reportado muchos choques frontales.

Comentando sobre este tema, el analista de la compañía Morgan Stanley, Adam Jonas, dijo que esta decisión de Hertz era otra señal de que se debería ajustar las expectativas sobre los vehículos eléctricos. “Si bien los consumidores disfrutan de la experiencia de conducción y del ahorro de combustible de un vehículo eléctrico, existen costos ocultos en la propiedad de un vehículo eléctrico”, dijo.

Como se recuerda, Hertz planeaba adquirir 100 mil automóviles Tesla y 65 mil Polestar, pero ahora ha anunciado que se centrará en mejorar la rentabilidad de lo que le quede de su flota de vehículos eléctricos.

VENTAS DE AUDI CRECEN EN TODAS LAS REGIONES DEL MUNDO

La marca alemana de lujo, Audi, vendió alrededor de 1,9 millones de automóviles en 2023. De ese total, más de 178 mil son vehículos totalmente eléctricos, lo que representa un aumento del 51% en sus ventas de este tipo de vehículos en comparación con 2022. A tono con esta información, la marca anunció el estreno mundial del Audi Q6 e-tron para finales del primer trimestre de este año.

"Audi es una marca fuerte, con un claro enfoque en un futuro eléctrico", señaló Gernot Döllner, director general de Audi, comentando estas cifras. “La gran demanda de nuestros modelos sirve como un sólido punto de partida para este nuevo año, que será desafiante debido al aumento de la competencia y las incertidumbres económicas globales”, añadió. También dijo que en 2024 y 2025, Audi fortalecerá y rejuvenecerá su cartera con numerosos modelos nuevos y que la atención se centrará en innovadores coches eléctricos, así como en una generación nueva de modelos con motor de combustión e híbridos enchufables.

> Audi aumentó sus entregas en todas las regiones del mundo y creció más que el promedio.

Cabe destacar que en 2023 Audi aumentó sus entregas en todas las regiones del mundo y que mostró un crecimiento mayor que el promedio del mercado en general. Y que el fuerte crecimiento de la demanda de modelos totalmente eléctricos confirma la eficacia de su estrategia de electrificación.

LIMA ES LA SEGUNDA CIUDAD CON EL TRÁNSITO MÁS LENTO DEL MUNDO

©Andina

TomTom, la reconocida empresa neerlandesa especialista en tecnologías de geolocalización, ha publicado su Traffic Index (Índice de Tráfico) anual, un informe que detalla las tendencias de tráfico en cerca de 400 ciudades de 55 países y seis continentes.

En su ranking mundial de ciudades con tránsito más lento, en segundo lugar se ubica Lima. Nuestra más importante ciudad solo es superada en este nefasto ranking por la Gran Manila, capital de Filipinas, que tiene 13,5 millones de habitantes.

Según este ranking, un vehículo que se desplace por nuestra ciudad capital requiere un promedio de 28 minutos y 30 segundos para recorrer 10 km. De ese modo, en América Latina superamos en lentitud de tránsito a Bogotá (25m 30s), Buenos Aires (24m 30s), Sao Paulo (23 m) y Recife (22m 40s), que ocupan los cuatro siguientes lugares. En la región, la ciudad con tránsito más fluido es Brasilia, donde se hace en promedio 13m 10s para recorrer 10 km.

> La velocidad media en horas punta en Lima es de 17 km/h.

Según el estudio, el tiempo perdido al año por cada habitante de la Gran Lima en horas punta es de 157 horas, y la velocidad media de los vehículos en hora punta en nuestra ciudad es de 17 km/h. En Bogotá, pierden 117 horas y la velocidad promedio es de 20 km/h.

Si hablamos específicamente del centro de las ciudades, Lima se ubica en quinto lugar entre las ciudades con tránsito más lento. En este aspecto somos superados por Londres, Dublín, Toronto y Milán.

PRESENTAN EL NUEVO GX 550 "OVERTRAIL" PERSONALIZADO

En el reciente Salón del Automóvil de Tokio, JAOS Corporation (compañía que está comprometida con el desarrollo y venta de repuestos para vehículos 4WD) y el fabricante de vehículos de lujo Lexus exhibieron el espectacular GX 550 "Overtrail". Su lanzamiento en Japón está previsto para finales de año, bajo el concepto de "The Premium Off-Roader".

La nueva versión del GX 550 está diseñada para representar un vehículo confiable, capaz de navegar en los entornos más desafiantes. Con el exterior aventurero y un rendimiento todoterreno excepcional, según Lexus, ha sido diseñado para una conducción cómoda en cualquier camino e incorpora personalizaciones distintivas exclusivas.

> El lanzamiento en Japón está previsto para finales de año. Luego se ofrecerá en el resto de mundo.

En la parte delantera, el nuevo modelo lleva un robusto parachoques fabricado con resina ABS ligera y muy rígida. Otros componentes todoterreno estándar son el sistema de tracción en las cuatro ruedas, una caja de transferencia controlada electrónicamente, los enormes guardabarros para proteger la carrocería en conducción todoterreno y unas placas protectoras de aluminio para cubrir las áreas vulnerables de los bajos. Además, lleva portaequipajes en el techo, un kit de elevación y el uso de ruedas de 18 pulgadas, livianas, pero altamente rígidas. Todo lo cual le da la imagen de un auténtico todoterreno.

VOLKSWAGEN INCLUYE CHATGPT EN SUS VEHÍCULOS

En el reciente CES 2024, la principal feria mundial de electrónica que se celebró en enero en los Estados Unidos, Volkswagen presentó los primeros vehículos en los que el chatbot ChatGPT está integrado en su asistente de voz IDA. De este modo, los usuarios de sus vehículos equipados con este asistente de voz, tendrán acceso a la base de datos de inteligencia artificial en todos los modelos Volkswagen y podrán leer contenidos investigados mientras conducen. La meta del fabricante alemán es ser, a partir del segundo trimestre de 2024, el primer fabricante de gran volumen en ofrecer Chat GPT como característica estándar en muchos de sus vehículos de producción.

Habilitada por Cerence Chat Pro, la integración de ChatGPT ofrece una multitud de nuevas capacidades que van mucho más allá del control de voz anterior. Por ejemplo, el asistente de voz IDA se puede utilizar para controlar el infoentretenimiento, la navegación y el aire acondicionado, o para responder preguntas de conocimientos generales. En el futuro, la IA proporcionará información adicional en respuesta a preguntas que vayan más allá de esto como parte de sus capacidades en continua expansión. Esto puede resultar útil en muchos niveles durante un viaje en automóvil.

Según informó la marca, el nuevo chatbot se ofrecerá junto con la última generación de infoentretenimiento en los siguientes modelos: ID.7, ID.4, ID.5, ID.3, el nuevo Tiguan, el nuevo Passat y el nuevo Golf.

PLANTA MÚNICH DE BMW PRODUCIRÁ SOLO AUTOS ELÉCTRICOS DESDE 2027

La fábrica de BMW de Múnich producirá únicamente modelos totalmente eléctricos a partir de 2027. Será la primera planta de la red de producción global de la marca en completar con éxito la transformación a la movilidad eléctrica para finales de 2027.

"La Planta de Múnich es un excelente ejemplo de nuestra capacidad de adaptación. Estamos invirtiendo 650 millones de euros para producir vehículos únicamente eléctricos en nuestra planta matriz", dijo Milan Nedeljković, miembro del Consejo de Administración de BMW AG. "Ya el año pasado, BMW Group inició la producción de seis modelos totalmente eléctricos. Al mismo tiempo, también establecimos un récord de producción, demostrando que somos capaces de producir automóviles y, simultáneamente, de dar forma al futuro de toda nuestra red de producción", añadió

Por su parte, Peter Weber, director de la Planta Múnich, precisó que como en la década de 1960, el sedán Neue Klasse que se fabricará a partir de 2026 está sentando las bases sobre las cuales la planta se reinventa. “Nos complace enormemente llevar a la Planta de Múnich hacia un futuro totalmente eléctrico, comenzando con el sedán Neue Klasse”, concluyó.

CARA Y MALA

Seguridad en el Perú

Por diversos motivos hemos venido debilitando a **nuestra Policía**. Constantes **"moralizaciones"**, pases a retiro de altos oficiales por motivos políticos, falta de presupuesto para mantener e incrementar su equipamiento, formación en menos tiempo que el necesario, etc., han dado por resultado, como era obvio esperar, la reducción de su eficiencia y de la confianza en ella.

ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Esto nos ha llevado a utilizar serenos en los municipios, que cuestan menos, pero que legalmente no reemplazan a un policía. Como el resultado tampoco resolvió el problema, nos hemos llenado de vigilantes (guachimanes) que suman costos a los presupuestos y solo pueden trabajar de la puerta para adentro. En los barrios también nos hemos llenado de "rejas y guardianes nocturnos". La consecuencia de todo esto es que seguimos con la inseguridad que nos preocupa y tratar de combatirla nos viene costando muchísimo más caro que si tuviéramos una buena policía, eficiente y respetada.

> Diversas medidas implementadas por motivos políticos o falta de conocimiento están afectando la eficiencia de la Policía Nacional del Perú.

©Andina

Policía eficiente

El alto grado de inseguridad que afecta al país solo será solucionada cuando contemos con una policía eficiente y respetada.

Los serenos de los municipios legalmente no pueden reemplazar las funciones de los policías.

Zarpazo de dragón

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL
Editor general Automás

Hacia finales del año pasado nos enteramos que una de las marcas más emblemáticas de China, el país con el mercado automotor más grande del mundo, había destronado a Tesla del primer lugar del ranking mundial de ventas de vehículos eléctricos. El remezón que causó BYD fue superado en intensidad, sin embargo, a inicios de este año, cuando la agencia de noticias Reuters adelantó que en 2023 el gigante asiático había pasado a ocupar el primer lugar entre los mayores exportadores de vehículos.

El 19 de enero, la agencia Xinhua hizo oficial la información. Y precisó además que en dicho año China exportó un total de 4,91 millones de vehículos (lo que supone un crecimiento de 57,9% interanual) y que sus exportaciones de vehículos "de nueva energía" aumentaron 77,6% interanual hasta ubicarse en 1,2 millones de unidades.

Si bien las cifras de Reuters son distintas a las de Xinhua (5,26 millones vs 4,91 millones), lo importante es que lo conseguido por China es una demostración del lugar de preeminencia que ha alcanzado en la industria automotriz mundial. Lo cual ha generado resquemor de la Comunidad Europea y los Estados Unidos de América. Ya en septiembre, la Comisión Europea inició una investigación sobre los vehículos eléctricos fabricados en China por las subvenciones que podrían estar recibiendo del gobierno. Y, en estos momentos, en Estados Unidos se está discutiendo elevar los aranceles sobre productos chinos, incluidos los vehículos eléctricos.

> En 2023, según la agencia oficial Xingua, China exportó un total de 4,91 millones de vehículos, lo que supone un crecimiento de 57,9% interanual.

¿Pero cómo es que se ha llegado a esta situación? A mediados de los años 70 la industria automotriz china era pequeña, obsoleta y estaba dedicada casi exclusivamente a la fabricación de camiones y buses. Sin embargo, con la muerte de Mao en 1976, en ese país comenzaron una serie de reformas económicas y comerciales que incluyeron concretar acuerdos entre empresas estatales chinas y multinacionales extranjeras. La propuesta del gobierno chino a los fabricantes de autos occidentales fue simple: ustedes nos transfieren tecnología y nosotros les ofrecemos acceso preferente a nuestro gigantesco mercado.

Las cosas marcharon relativamente bien hasta que las empresas públicas chinas se convirtieron en multinacionales y empezaron a competir en todo el mundo; es más, comenzaron a producir automóviles con tecnología propia y a un menor precio.

¿Qué viene ahora? Todo indica que la lucha por obtener la mayor tajada posible del mercado mundial se irá agudizando. Y que el avance en nuevas tecnologías y procesos de fabricación que viene consiguiendo China, sobre todo en la producción de autos eléctricos, le permitirá competir con mejores armas contra los fabricantes "tradicionales". Que, como es lógico suponer, no se quedarán de brazos cruzados.

Pagani Zonda S

Crédito: Franko Klinge

Tagliatelle al ragù e passione automobilistica

ESCRIBE: FRANKO KLINGE
M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

La región de Emilia-Romaña, ubicada en el norte de Italia, es famosa por su cultura culinaria donde destacan la deliciosa ragú de carne a la boloñesa, el jamón (prosciutto) y el queso (parmesano) de Parma, así como el vinagre balsámico de Módena (llamado también oro líquido), por nombrar algunos.

Fuera de eso, su capital Bolonia alberga a la que es considerada la universidad más antigua del mundo occidental, fundada en el año 1088.

Como si no hubiera ya suficientes motivos para visitar esta bella región italiana, también es famosa por alojar a lo más exquisito en tradición y diseño automotor deportivo italiano (con permiso de Alfa Romeo que está ubicada en la vecina Lombardía).

Ya sea Ferrari en Maranello, Maserati en Módena, Lamborghini en Sant'Agata, Dallara en Varano de' Melegari o la más reciente, pero no por eso menos impresionante, Pagani en Módena, así como los circuitos de carrera encabezados por el Autódromo Enzo y Dino Ferrari en Imola, en la Emilia-Romaña se respira automovilismo deportivo puro.

> Los principales fabricantes de vehículos deportivos italianos tienen sus sedes en la región de Emilia-Romaña.

Es interesante llegar a todas estas fábricas (y a sus respectivos museos) a través de estrechas carreteras que cruzan el campo italiano lleno de viñedos, plantaciones de trigo y demás productos agrícolas.

Se puede observar bellas villas y acceder a muy acogedores restaurantes familiares a la vera del camino.

También es común cruzarse con uno que otro vehículo en proceso de prueba, con su respectivo camuflaje para esconder su diseño exterior, pero, de ninguna manera, ocultar el exuberante rugir de un rabioso V8 o V12 de altas prestaciones.

Si me preguntan, la Emilia-Romaña ofrece, casi en exclusiva, una exquisita combinación para el turista automotor y gourmet.

Por supuesto, todo esto sin olvidar la calidez de su gente ni el agradable clima italiano.

Foto: Andina

¿El Soat es suficiente?

ESCRIBE: NATALIA DE LUCA
Directora de Automóviles de MAPFRE Perú

¿Si ya tengo el SOAT vigente, no necesito un seguro vehicular? Cuando se trata de cuidar nuestro vehículo y de nosotros mismos en las vías, dos términos suelen confundirse: Soat y Seguro Vehicular.

El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, más conocido como Soat, es un requisito indispensable establecido por la ley en Perú para conducir un automóvil de uso particular, comercial o de transporte público o privado. Su misión principal es cubrir los gastos de atención médica ante lesiones físicas de los pasajeros o terceros no ocupantes, en caso de accidentes de tránsito, así como indemnizar por incapacidad permanente o temporal, fallecimiento de la víctima y gastos de sepelio.

Por otro lado, tenemos al Seguro Vehicular, una inversión valiosa para complementar al Soat, pues ofrece una amplia gama de coberturas que pueden incluir desde daños a tu vehículo hasta responsabilidad civil, robo, asistencia en carretera y más, dependiendo del plan contratado.

Si bien hay alta conciencia de la importancia del Soat, reflejada en la penetración registrada durante los últimos 6 meses (90.05%), según cifras de Apeseg, la situación con el seguro vehicular es diferente. Aunque el panorama es optimista, ya que el mercado de pólizas vehiculares creció a un ritmo de 6.5% al cierre de diciembre del 2023, en Perú solo el 25% de los autos cuenta con un seguro opcional.

> Aunque el mercado de pólizas vehiculares creció 6.5% el 2023, en Perú solo el 25% de los autos cuenta con un seguro opcional.

En ese sentido, lo primero que hay que tener claro es que ambos seguros son complementarios y necesarios, porque brindan coberturas diferentes ante distintos riesgos. Entonces, cuando se trata de cuidar nuestro vehículo, contar con ambas pólizas es el primer gran aprendizaje.

Tener ambas coberturas permitirá que las personas involucradas en un accidente reciban atención médica inmediata, evitando así problemas legales y financieros. Igualmente, la capa adicional del seguro vehicular evitará caer en cuantiosos gastos ante un accidente o robo y permitirá recibir una reparación por una eventual pérdida del vehículo. Asimismo, la cobertura de responsabilidad civil puede protegernos de gastos legales significativos.

En resumen, los accidentes de tránsito no son los únicos riegos a los que están expuestos los conductores, por lo que tener solo el Soat no es suficiente. Lo más recomendable es contar con un seguro vehicular adicional para garantizar seguridad ante situaciones imprevistas.

¿Qué tan grande es muy grande?

ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Periodista y consultor especializado en el automóvil

Estamos entrando en la era del auto eléctrico. No es que al momento estemos rodeados de dichas maravillas ya que, incluso en mercados grandes y modernos, los VE siguen siendo minoría. Sin embargo, casi todos los grandes fabricantes, con algunas notables excepciones especialmente de marcas japonesas, han proclamado a los cuatro vientos su devoción por un futuro total o mayoritariamente eléctrico y no son pocos los fabricantes que prometen desechar los motores de combustión interna en fechas tan cercanas como el 2030.

Factor importante en la adopción del VE fue superar su principal problema hasta hace unos años, que era la limitada autonomía o rango por carga de batería. Se creó la expresión "angustia de rango" para describir el temor de que una carga no fuera suficiente para salir confiado a realizar las actividades cotidianas, peor aún si se requería de viajes o algún recorrido largo. Quedarse "botado" en un eléctrico difícil de remolcar (por no tener caja de cambio con neutro) y necesitando buscar una estación de recarga que no abundan no era una perspectiva agradable.

Nuevas tecnologías como las baterías de ion litio ayudaron a ir superando ese problema y los fabricantes fueron ofreciendo números cada vez altos en kilómetros por carga prometiendo un desahogo en la angustia de rango. Y aparte de las tecnologías, otra manera obvia de ampliar la capacidad de carga y consiguientemente la autonomía es hacer baterías más grandes. Y si antes, ofrecer 100 o 200 km de rango se sentía notable, ahora no hay EV que se precie que ofrezca menos de 300 o 400 km. Los reyes del momento, como los Mercedes-Benz EQS o los Tesla S ofrecen más de 600 y hasta 700 km.

¿Entonces ya está solucionado el tema? Pues, como casi todo en la vida hay algunos problemas en montar baterías tan grandes.

En primer lugar, el costo es mayor, lo cual hace que un producto que ya es caro se ponga aún más lejos del alcance del consumidor promedio. Las baterías constituyen un 30% del costo de un EV.

La verdad es que los autos pasan detenidos más del 90% del tiempo y el promedio de circulación diario en ciudades no llega a los 100 km diarios. Entonces, cargar y transportar una batería que pesa cientos de kilos para estar preparado para viajes largos que se hacen con poca frecuencia parece un exceso. La mayor masa puede complicar la eficiencia y maniobrabilidad del vehículo y requiere reforzar otros sistemas de conducción y tomar precauciones adicionales en caso de accidentes.

El principal problema del EV ha pasado, según los expertos, de ser de rango a ser de recarga. Una batería muy grande toma más tiempo para recargar. Esto afecta más a quienes no tienen facilidades para recargar en sus domicilios y tienen que depender de la infraestructura pública que es notoriamente insuficiente a la fecha.

Se podría agregar más, pero en todo caso no es una crítica al EV en sí, sino que hay que considerar al evaluar una compra el adecuado balance entre precio, performance y autonomía para nuestras necesidades. Conseguir cientos de kilómetros de autonomía que no se van a usar no es gran negocio.

El cuerpo en sí de la empresa

ESCRIBE: JOSÉ LUIS LAZARTE V.
Director de DCTM y docente en ADEX
www.diamantecorporativo.org

En **"Los cuerpos de la empresa",** mi columna de la edición 305 de Automás, señalé que el **cuerpo en sí mismo** era el más importante de todos, debido a que crea el **ETHOS** en la organización, entendido como el carácter y las costumbres que prevalecen en ella; definición que heredamos del libro **Ética a Nicómaco** de Aristóteles.

La clave para la comprensión y la construcción de este intangible radica en entender que el cuerpo en sí mismo es para la empresa, lo que la personalidad es para los hombres y las mujeres. La define esencialmente y la debe hacer predecible, confiable y visible de manera constante, pero también cambiante, acorde con los tiempos, con su evolución y su desarrollo.

La **gestión de la cultura organizacional** es la herramienta que nos ayuda a construir la personalidad corporativa (léase: cuerpo en sí de la empresa). ¿Pero que es la cultura? Se entiende por cultura el conjunto de costumbres, conductas, saberes, tradiciones y acciones compartidas por un colectivo, una sociedad o una organización. El hecho de ser compartidas por todos los integrantes del colectivo vuelve predecibles y confiables a sus miembros.

La empresa ante todo es una unidad común de convivencia laboral para sus trabajadores, es decir, una **comunidad de personas.** Personas que tienen costumbres y cultura propias, también costumbres y cultura familiares y, obviamente, una cultura superestructural que es la cultura de la sociedad de donde provienen. Estas personas llegan a la empresa con determinada vocación y habilidades para asumir un rol dentro de ella y lo hacen respondiendo principalmente a esa suma cultural que traen consigo, que se traduce en las **normas personales de conducta** de cada cual.

Si la organización no es capaz de unir esas personalidades diversas con distintos enfoques culturales y amalgamarlas por medio de la cultura organizacional, es improbable que genere las sinergias disruptivas que necesita para crecer, improbable que fomente el trabajo en equipo desterrando el individualismo, improbable también que haga partícipes a sus colaboradores de la toma de decisiones para promover la mejora continua e innovación y que además aparte en ellos el sentimiento de inseguridad respecto de su futuro, que suele reinar en algunas organizaciones. La empresa debe lograr esto sin transgredir lo que en teoría de la comunicación llamamos **"la autonomía del yo".** Esto precisamente es lo que hacen las grandes empresas tecnológicas y las empresas emergentes (startups) aprovechando al máximo todo el potencial de su nómina.

Debido al surgimiento de nuevos modelos culturales en las organizaciones, hoy se discute si se debe tener una misión o un propósito, si el ethos debe enunciarse a través de principios o valores o si los ritos y los símbolos son necesarios o solo hay que definir políticas operacionales que describan las líneas de acción. Con ritos o mitos, misión o propósito, historias o narrativas sobre la organización, con algunos de ellos o con todos, tengo por cierto lo que **Tom Watson Jr. de la IBM,** dijo en una de sus conferencias McKinsey en 1963, que luego apareciera como libro con el título **"Un Negocio y sus Credos": " (…) Las empresas para tener éxito requieren de un conjunto firme de principios en los que puedan basar todas sus políticas y acciones. Además, creo que el factor más importante del éxito de una empresa es la fiel adhesión a esos credos".**

E. Derteano S.A.

CONSULTORES

ASESORÍA
PARA LA ADQUISICIÓN DE **FLOTAS** DE
VEHÍCULOS

- 34 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
- Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
- Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
- Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
  1. Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
  2. Calificación técnica de las propuestas.
- Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.

36 AÑOS EXPERIENCIA

cel. 949 438 844 correo. ederteano@gmail.com

Largo x Ancho x Alto:
4.78 m / 2.03 m / 1.14 m

Diseño

Para el diseño del Invencible, Lamborghini ha tomado ideas de los modelos Sesto Elemento, Reventón y Veneno.

Frontal

El frente tiene faros muy originales, en forma de flecha, además de una nariz baja y un enorme difusor.

El interior, decorado en rojo Efesto, tiene detalles en otras tonalidades de rojo y también en negro.

Historia

Como señala Stephan Winkelmann, presidente y director ejecutivo de Automobili Lamborghini, el motor V12 es uno de los pilares de la historia y del éxito de la prestigiosa marca italiana.

LAMBORGHINI

INVENCIBLE

Superdeportivo diseñado por Lamborghini Centro Stile, del que se fabricó solo un ejemplar. Representa la máxima creatividad aplicada a la plataforma V12, respetando los rasgos de estilo que han hecho famosa a la marca italiana. Junto a su versión roadster (Autentica), marcan el fin de la producción de superdeportivos propulsados por el motor de combustión V12 en el período previo a la era híbrida.

Motor: V12 6,5 litros

Potencia: 780 CV

Velocidad limitada: 350 km/h

0 a 100 km/h: 2,9 segundos

US$ 650 mil

Neumáticos delanteros: 255/35 ZR19
Posteriores: 335/30 ZR20

Carrocería
La carrocería, de fibra de carbono, está pintada en "rosso Efesto".

Transmisión
El motor está unido a una caja ISR de 7 velocidades y a un sistema de tracción a las 4 ruedas.

KIA ALL-NEW K3

Nuevo referente

KIA está reorganizando sus sedanes a nivel mundial. Primero comenzó con el Optima, que pasó a llamarse K5 en todas partes, y ahora ocurre algo similar con uno de los modelos más vendidos de la marca coreana, el completamente nuevo K3.

ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Probablemente nunca hayas escuchado acerca del K3, y es que por esta región no se acostumbraba a utilizar palabras alfanuméricas, sino nombres como Cerato o Rio. El K3 era el nombre que recibía el Cerato en otros mercados. Sin embargo ahora, con el término de producción del Rio y la nueva imagen que KIA está impulsando como marca, el K3 viene a ser un modelo que reemplazará y evolucionará a partir del Rio para dar paso a un nuevo sedán que ya no es tan pequeño, y Cerato seguirá su camino al menos hasta que la fábrica lo permita.

NUEVO LENGUAJE

El K3 adopta un diseño bastante más fresco, con un frontal de lo más llamativo (es algo que caracteriza a la marca: romper con los moldes). Tiene faros de formas peculiares y con opción a tecnología LED, que se extienden hacia los costados y plasman muy bien el concepto Opossites United, nuevo lenguaje de diseño de KIA.

Por detrás llaman la atención los nuevos faros, que ahora están unidos en todo lo ancho del maletero, que se ve muy futurista.

> El K3 viene con la opción de motor de 4 cilindros y 1.4 litros, que es conocido y probado, que genera 98 hp de potencia y 13.6 kg.m de torque

El nuevo K3 mide 4.55 metros de largo y eso lo convierte en uno de los compactos más grandes de la categoría, quedando a solo 9 cm de distancia de su hermano mayor, el Cerato. La cabina es muy espaciosa y la capacidad del baúl es de 544 litros. Mucho más que varios SUV de medida similar.

En el interior, el nuevo K3 sigue la tendencia del concepto minimalista visto en modelos de alta gama de KIA, como el eléctrico EV6. Encontramos un timón con diseño de dos brazos anchos, enorme cuadro de instrumentos con pantalla

En la parte posterior llaman la atención los nuevos faros, que están unidos en todo lo ancho del maletero.

En el interior, el nuevo K3 sigue la tendencia del concepto minimalista visto en modelos de alta gama de KIA, como el eléctrico EV6.

multimedia en un mismo marco, un tablero delgado y la percepción de buenos materiales.

FULL SEGURIDAD

En cuanto a equipamiento, el K3 tendrá la opción GT-Line, que lleva de serie faros LED, asientos tapizados en cuero y tela, botón de encendido, aros bitono de 17 pulgadas y varios ADAS como FCA que reduce el riesgo de colisión frontal, LKA que ajusta el timón para mantenerse dentro del carril y LFA que controla el timón para mantenerse en el centro del carril. Además, también tendrá el BCA, que es la asistencia de puntos ciegos. Y todos los K3 vienen de serie con seis bolsas de aire, control de estabilidad, frenos ABS, anclajes ISOFIX y luces con encendido automático.

En cuanto a motores, el K3 viene con la opción del bloque de 4 cilindros y 1.4 litros que es conocido y probado, que genera 98 hp y 13.6 kg.m de torque, con opción a caja manual o automática de 6 marchas.

El KIA K3 ya está disponible en nuestro país y los precios empiezan en US$ 15,990. Vienen directo de la nueva planta que tiene la marca en Nuevo León, México. La garantía ofrecida es de 5 años o 100,000 kilometros, lo que ocurra primero.

ROAD TEST

p22

SWM G03F TIGER

Este mes probamos:

26

ZXAUTO GRAND LION

SWM G03F TIGER

Amplitud y comodidad

Los precios no son los de antes, cada vez quedan menos opciones que se puedan adquirir con menos de US$ 15 mil en nuestro mercado y la gran mayoría son sedanes o hatchbacks pequeños. ¿Una camioneta familiar con tres filas de asientos? Imposible encontrarla barata. Pero es ahí donde los chinos han sabido pegar duro a los demás fabricantes.

ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

SWM es una marca china establecida hace poco, en 2016, y cuenta con varias ofertas de vehículos accesibles, uno de ellos es el G03F Tiger, que es una camioneta de tres filas de asientos con opción a siete u ocho pasajeros según la preferencia del comprador. Tiene un precio de partida de US$ 13,600, aproximadamente. No suena nada mal.

MIRADA EXTERIOR

Como es de suponer, para lograr un precio así de rompedor y accesible, hay ciertos puntos que priorizar y otros que prescindir. Es así que nos encontramos con un diseño que resulta práctico. Las formas son sencillas, rectas y la silueta cuadrada, con molduras de plástico color negro en todo el perímetro de la carrocería, tratando quizá de recordar a las 4x4 de antes.

> La marca ofrece una garantía de 5 años y la opción de conversión a gas GLP o GNV, según la preferencia del usuario.

El exterior es sencillo, rudo, quizá hasta tosco, aunque el resultado general es atractivo. Los faros principales son halógenos, pero cuentan con una decoración de color celeste que da la impresión de contar con tecnología LED, cosa que sí ocurre en la parte baja donde se encuentran los faros de la luz diurna.

La máscara lleva orgulloso en cromo el logo de la marca, en letras muy grandes y vistosas, que complementa el conjunto con una especie de parrilla integrada de plástico en color negro que va hasta la parte baja.

Atrás, el portón del maletero tiene un listón en color negro brillante que une los faros traseros por la parte superior, en donde también ubica el nombre de la marca, nuevamente, con letras grandes y cromadas. El parachoques pareciera sencillo, pero cuenta con unas formas que simulan ser un protector de bajos.

En el interior, el diseño es sencillo, con los accesorios puestos en lugares visibles, como el sistema de clima con pantalla digital en el centro del tablero o una radio multimedia con conexión a Bluetooth y mandos en el timón. Los materiales son de plástico duro en toda la cabina y están pensados más en la durabilidad.

En todo caso, el G03F Tiger ofrece todas las comodidades necesarias para el día a día, como aire acondicionado con ductos para la fila posterior, lunas, pestillos y espejos eléctricos, entradas USB, luces con encendido automático, llave comando con acceso inteligente y encendido con botón, luces diurnas LED, cámara posterior con sensores de aproximación, mandos para el control de las llamadas y sonido en el timón y otros elementos más como el control del nivel de luces externas, control de presión de neumáticos, sunroof y tapicería en tacto cuero.

MECÁNICA Y MANEJO

El motor es un bloque sencillo de 4 cilindros, 1.5 litros, atmosférico, que genera poco más de 110 caballos de potencia y va unido únicamente a una caja manual de 5 marchas que transmite toda la fuerza al eje delantero. Es un motor sin muchos artificios, lo cual lo hace fácil y barato de mantener; además, como es una tecnología adquirida de Mitsubishi, no debería haber mayor problema con los repuestos. Hay que resaltar que la marca ofrece opción de conversión a gas GLP o GNV, según la preferencia del usuario, y que conserva la garantía de 5 años que se ofrece para cualquier defecto o falla de fabricación en el producto.

Tratándose de una camioneta austera, sin grandes complicaciones, cuya función es la de transportarnos cómodamente a un precio muy accesible, no esperemos una reacción picante del motor, ya que su objetivo principal es el de ahorrar combustible y se tiene que manejar de forma prudente.

Llama la atención lo espacioso que resulta ser la cabina, sobre todo en la segunda fila de asientos, que permite estirar las piernas sin problemas. El techo es alto, con lo que se asegura que los pasajeros de gran tamaño no tengan que chocar la cabeza, y la tercera fila, a pesar de ser un poco reducida, cumple con transportar menores de forma cómoda.

FICHA TÉCNICA

SWM
G03F Tiger

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: 5 puertas, 7/8 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. Desplazamiento: 1,500 cc. Potencia: 114 hp a 5,800 rpm. Torque: 15.8 kg.m a 3,800 rpm. Combustible: 95 SP.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja manual de 5 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente, tipo MacPherson. Posterior: Semiindependiente de brazos múltiples.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros de 18". Neumáticos: 265/70 R18.

DIMENSIONES: Largo: 4.61 m. Ancho: 1.82 m. Alto: 1.81. Distancia entre ejes: 2.78 m. Peso neto: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US$): n.d.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:
/automasperu
automás tv digital

Tanto adelante como atrás, el modelo luce el logo de la marca.

El SWM G03F Tiger es ideal para familias que priorizan el costo beneficio de las cosas, por eso es que su precio de inicio es realmente atractivo.

En cuanto a la suspensión, es suave, tiene un buen recorrido y absorción; además, el tener un buen despeje al suelo, ayuda a despreocuparnos por los baches y rompemuelles en las diferentes pistas de nuestro país. Los aros de magnesio en color claro parecen grandes, pero es una medida correcta para nuestras pistas y permite tener un perfil de neumáticos alto para amortiguar bien los baches.

DOS ALTERNATIVAS

La marca ofrece al Tiger en dos opciones de asientos, con siete u ocho plazas. La primera opción tiene el formato 2+2+3, con sillas tipo capitán en la segunda fila, lo que resulta más cómodo porque es personal y hay un buen acceso a la tercera fila. Es la variante más económica también. La otra disposición es para hasta 8 personas y el formato es 2+3+3, reemplazando las butacas en la segunda fila por un asiento plano para tres ocupantes. Aquí, el acceso a la tercera fila se hace por los costados. Esta opción cuesta tan solo un poco más que la de 7 asientos.

La suspensión es suave, tiene un buen recorrido y absorción. El buen despeje al suelo, ayuda a despreocuparnos de baches y rompemuelles.

Para cada caso, existen dos niveles de equipamiento distinto por el que podemos optar, así, tendremos una opción adecuada de acuerdo a nuestro bolsillo y elegir un 7 asientos de entrada o full equipo. Lo mismo en el 8 asientos. La diferencia de equipamiento no es tan marcada, pero es para aquellos que desean un mayor confort porque incluye el sunroof y tacto cuero, principalmente.

El SWM G03F Tiger es una camioneta pensada para el emprendedor o familias que priorizan el costo beneficio de las cosas, por eso es que su precio de inicio es realmente atractivo considerando que cuenta con tres filas de asientos y un precio que incluso en la versión más equipada ronda apenas los US$ 15 mil.

ZX AUTO GRAND LION

Apuesta en grande

La marca ZX Auto pertenece al antiguo grupo automotor chino Hebei ZX Auto Manufacturing Co., que en 1949 inició la producción de camionetas para el ejército de China. Con el correr de los años, el crecimiento del mercado chino, la globalización y exportación fueron evolucionando constantemente y hoy, en alianzas con fabricantes experimentados en chasises y motores, ZX Auto ha logrado una gama de camionetas pick-up de atractivo diseño, buen rendimiento mecánico y buen nivel de equipamiento, a precios muy atractivos. Tiene un "qué por cuánto" muy bueno.

ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Por cortesía de Salcedo Vehículos, representante de la marca en el país, probamos el modelo Grand Lion, una pick-up full size de ZX Auto. En la prueba nos acompañó nuestro amigo Ramón Ferreyros, destacado automovilista y ejecutivo del sector automotor, que es el responsable de la marca en el país.

ATRACTIVO DISEÑO

Con un largo de 5,69 m y un ancho de 2,05 m, la Grand Lion es una camioneta pick-up grande. Su tolva de carga tiene 1,81 m de largo, 1,70 m de ancho y 0.52 m de alto. El diseño es robusto, musculoso, imponente, pero no descuida la modernidad y aerodinámica. En su parte frontal destaca una gran máscara en negro mate, acompañada de grandes faros delanteros y un parachoques en relieve, también en negro mate, que alberga dos ganchos de remolque y muestra fortaleza.

Vista de perfil, muestra un parabrisas bien inclinado y guardafangos ligeramente abultados con molduras plásticas en negro mate, que empalman con los estribos y parachoques. Hay rieles portaequipajes en el techo y una vistosa barra antivuelco en la tolva. En las puertas delanteras están los espejos laterales grandes y cromados. En la parte posterior están el portón con su manija de control cromada, los faros posteriores verticales de gran tamaño y el parachoques con escalón central para facilitar el acceso a la tolva.

AMPLITUD Y EQUIPAMIENTO

La Grand Lion tiene un interior cómodo, amplio y con buen nivel de equipamiento. El tapizado general es en tacto cuero. Los asientos delanteros son tipo butaca, con una consola grande al medio. El asiento posterior es corrido, tipo banca.

El tablero es moderno, con aplicaciones cromadas que le dan vistosidad. Al centro se observa una pantalla grande para el sistema de infoentretenimiento, conectividad y también la cámara de retroceso y visión del vehículo en 360°. El timón forrado en cuero es multifunción, lleva los mandos del sistema de audio y del sistema de velocidad crucero.

El elevado equipamiento comprende ventanas, espejos y pestillos eléctricos, llave de proximidad, arranque por botón, climatizador, conductos para zona posterior, cámara de retroceso con sensores y visión del vehículo en 360°, asiento del conductor multirregulable eléctricamente, 4 airbags, entre otros. Además incluye control electrónico de estabilidad, asistente de arranque en pendiente, freno de estacionamiento electrónico, control de tracción, asistente de frenado de emergencia, control de descenso, alarma de límite de velocidad, timón regulable en altura, control de presión de neumáticos, etc.

Con un largo de 5,69 m, la Grand Lion es una pick-up grande, de diseño robusto, musculoso, que no descuida la modernidad y aerodinámica.

Al centro se observa una pantalla grande para el sistema de infoentretenimiento.

Una buena alternativa para quienes quieren una pick-up grande, robusta, con buena capacidad de carga.

EL TREN MOTRIZ

El motor de 2,298 cc de desplazamiento es un 4 cilindros turbodiésel, intercooler, alimentado por inyección electrónica, que produce una potencia de 161 hp a 3,500 rpm y un torque de 380 Nm entre las 1,500 a 2,750 rpm. Este motor está unido a una transmisión mecánica de 6 velocidades, con caja reductora.

La tracción es permanente en las ruedas posteriores y enganchable a voluntad en las delanteras, mediante una perilla en la consola. También dispone de la opción Low. Como alternativa hay una versión con transmisión automática de 8 velocidades.

AROS, NEUMÁTICOS, SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS

Los aros son de aleación, de 18″ de diámetro. Los neumáticos son a su vez radiales, tipo todoterreno, de medidas 265/70 R18.

La suspensión delantera es independiente, tipo MacPherson, mientras que la posterior es de eje rígido con muelles. Hay la opción de una suspensión de eje rígido tipo Multilink con resortes (más suave). La dirección es asistida hidráulicamente.

En cuanto a los frenos, son de discos ventilados en las 4 ruedas, cuentan con ABS y las asistencias que mencionamos en el equipamiento.

El motor de 2,3 litros es un TDI alimentado por inyección electrónica, que produce 161 hp de potencia y 380 Nm de torque.

EXPERIENCIA DE MANEJO

Justamente el nivel de equipamiento hace agradable el manejo y la vida dentro de la Grand Lion. Su potencia y torque la mueven con eficiencia. Su sistema de doble tracción con caja reductora y su buena altura libre al piso, le permiten transitar sobre pistas en muy mal estado y también fuera de ellas. Las ayudas de la cámara de 360° y sensores, facilitan su operación en lugares estrechos.

CONCLUSIÓN

La ZX Auto Grand Lion es una alternativa interesante para quienes necesitan una camioneta pick-up doble cabina 4x4 de gran tamaño, con buena capacidad de carga y tracción y alto nivel de equipamiento. Todo esto a precio muy accesible.

FICHA TÉCNICA

ZX Auto
Grand Lion

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: Pick-up, 4 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Turbodiésel intercooler. Desplazamiento: 2,298 cc. Potencia: 161 hp a 3,500 rpm. Torque: 38.8 kg.m de 1,500 a 2,750 rpm. Combustible: D2.

TRANSMISIÓN: Tracción integral. Caja manual de 6 velocidades. Opcional: Automática de 8.

DIRECCIÓN: Asistida hidráulicamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente, tipo MacPherson. Posterior: Eje rígido, tipo Multilink.

FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros de aleación de 18". Neumáticos: 265/70 R18.

DIMENSIONES: Largo: 5.69 m. Ancho: 2.05 m. Alto: 1.97. Distancia entre ejes: 3.28 m. Peso neto: 2,185 kg. PBV: 3,005 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US$): n.d.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:
/automasperu
automás tv digital

DUCATI DESERT X

Aventura segura

Ducati es una marca italiana de marcado espíritu deportivo, que viene diversificando su oferta, a la cual ahora añade una moto todoterreno de alto desempeño en carretera, ciudad y, sobre todo, fuera de pistas.

ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El diseño del Desert X es tipo dakariano, robusto, sin perder aerodinámica y estética atractiva. En la parte frontal muestra un carenado envolvente con parabrisas a media altura y doble faro led. Un guardafango corto, tipo deportivo, protege las horquillas de suspensión. Vista de perfil, el carenado empalma con el voluminoso pero estético tanque de combustible y este, a su vez, con el estilizado asiento de dos piezas que termina con un guardafango corto. Bajo el motor hay un robusto protector de aluminio que juega con la aerodinámica del conjunto. El timón es de media/baja altura y se suma a su apariencia deportiva, al igual que los aros de radios.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

El tablero es digital y contiene abundante información: tacómetro, velocímetro con odómetro, nivel de combustible, nivel de consumo, temperatura de motor, temperatura de aire de admisión, marcha engranada, luces testigo (ABS, presión de aceite, neutro, funcionamiento de motor) y estado de las múltiples configuraciones de tipo de manejo, forma de entrega de potencia, nivel de freno de motor y control de tracción.

EL TREN MOTRIZ

El motor es bicilíndrico longitudinal en L (un cilindro delante del otro), enfriado por líquido y alimentado por inyección electrónica. Tiene 4 válvulas por cilindro, con sistema desmodrómico que no utiliza resortes para cerrar las válvulas. Esto le permite mayor apertura de válvulas y evita el pase de vueltas que se produce cuando la válvula de escape en altas revoluciones no logra ser cerrada por el resorte y golpea con la cabeza del pistón, que está subiendo, produciendo graves daños. La cilindrada es de 937 cc y produce una potencia de 110 hp a 9,250 rpm, con un torque de 92 Nm a 6,500 rpm.

Este motor está unido a una caja de cambios de 6 velocidades a través de un embrague antirrebote de 8 discos. La caja cuenta con el sistema de cambio rápido (Quickshifter) que permite hacer los cambios sin utilizar el embrague y sin dejar de acelerar. El embrague solo se usa para partir.

El motor permite 6 modos de conducción: sport, touring, urban, lluvia, enduro y rally, y 4 modos de entrega de potencia: full, alta, media y baja. Esto permite escoger la mejor alternativa según las condiciones o deseo del conductor, permitiendo reducir potencia y la forma como la entrega. Además, cuenta con las siguientes asistencias: control de tracción, control antilevantamiento de rueda delantera, control de nivel de freno de motor, ABS en curva, control de velocidad crucero y sistema de luces led.

El diseño, la estética y la calidad de acabados se aprecian en el Desert X de Ducati.

La nueva Ducati Desert X es completamente configurable, tanto en posición de manejo como en desempeño dinámico.

SUSPENSIÓN, FRENOS, AROS Y NEUMÁTICOS

La suspensión es de la marca Kayaba, multirregulable en ambos ejes. La delantera es de horquillas invertidas de 46 mm de diámetro con 230 mm de recorrido, mientras que la posterior es monoamortiguador con 220 mm de recorrido.

Los frenos son marca Brembo, con ABS, sensible en curvas. Los delanteros son dobles discos flotantes y perforados de 320 mm de diámetro, con cáliper de 4 pistones de instalación radial. El posterior es a su vez de disco perforado, de 265 mm, con cáliper flotante de 2 pistones.

De tro lado, los aros son de radios. El delantero es de 21″ y el posterior de 18″. Los neumáticos son a su vez Pirelli Scorpion; el delantero es 90/90 R21 y el posterior es 150/70 R18.

EXPERIENCIA DE MANEJO

Ducati es una fábrica de apasionados de la moto, que fabrican motos para otros apasionados de la moto, lo cual se refleja en muchos aspectos: diseño, equilibrio de pesos, uso de componentes de primer nivel en suspensiones y frenos, chasises tubulares de gran resistencia, motores de alto rendimiento, etc. Todo esto se siente desde que te subes a una moto de la marca y percibes su ergonomía, su sonido y las sensaciones que transmiten todos sus componentes.

La Ducati Desert X es completamente configurable, tanto en posición de manejo como en desempeño dinámico. Cada conductor puede configurarla a su gusto y según el uso que le va a dar: baja, media o alta potencia y con entrega baja, media o explosiva.

En uso urbano es ágil y maniobrable. Sus llantas grandes y sus suspensiones de largo recorrido hacen que pase con facilidad y suavidad sobre los innumerables rompemuelles y baches de la ciudad. Sus 3 frenos de disco con ABS le dan una frenada muy eficiente y segura, y no se fatigan al ser exigidos en alta velocidad.

En carretera es rápida, su sexta velocidad larga le permite una velocidad crucero alta, con bajo consumo. Contribuye también a esto último la buena penetración aerodinámica de su carenado. No tuve tiempo para probarla en arena y cerros, que es su terreno preferido, para lo cual también han rediseñado la caja de cambios con una primera y segunda velocidad cortas, con tercera, cuarta y quinta medias y una sexta larga, para carretera.

CONCLUSIÓN

La Ducati Desert X es una alternativa para quien necesite una moto multipropósito, con mucho espíritu aventurero, capaz de desempeñarse eficientemente en el día a día por la ciudad y carretera, con la posibilidad de uso extremo. Fuera de pista, la moto es ágil, maniobrable, muy divertida y bonita.

FICHA TÉCNICA

Ducati
Desert X

TIPO: Todoterreno.

MOTOR: Bicilíndrico. Inyección electrónica. Enfriado por líquido. Desplazamiento: 937 cc. Potencia: 110 hp a 9,250 rpm. Torque máximo: 92 Nm a 6,500 rpm.

TRANSMISIÓN: Caja de 6 velocidades.

SUSPENSIÓN: Kayaba, multirregulable en ambos ejes. Delantera: Horquillas invertidas de 46 mm de diámetro con 230 mm de recorrido. Posterior: Monoamortiguador con 220 mm de recorrido.

FRENOS: Brembo. ABS en ambas ruedas. Discos flotantes y perforados adelante y disco perforado atrás.

RUEDAS: Adelante: 90/90 R21. Atrás: es 150/70 R18.

DIMENSIONES: Distancia entre ejes: 1.61 m. Altura asiento: 88 cm. Peso neto: 202 kg. Capacidad tanque de combustible: 21 litros.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:
/automasperu
automás tv digital

PULSAR NS 200 UG ABS

Tecnología y rendimiento

El mercado de motos de la India ha venido creciendo sostenidamente y ya se ha convertido en el más grande del mundo, con una venta anual de 17 millones de motocicletas, seguido de China con 15 millones. Las marcas indias han evolucionado constantemente, acompañando el crecimiento de su mercado, y hoy las más grandes cuentan con diseños modernos y tecnología punta. Algunas de ellas fabrican prestigiadas marcas europeas y japonesas, pero también les suministran motores y motopartes. Una de esas marcas es Bajaj y en esta oportunidad, por cortesía de Crosland representante de la marca en el país, probamos la Pulsar NS 200.

ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Esta moto naked, tipo deportivo, de líneas modernas, muestra en la parte frontal un guardafango aerodinámico que cubre las horquillas de suspensión y canaliza el aire hacia el radiador, porque es enfriada por agua. Encima del guardafango está el faro delantero, grande, con un cupolino en forma de cuña que le da mayor penetración aerodinámica y contribuye a desviar el aire hacia arriba, reduciendo la presión del mismo sobre el conductor en carretera.

El timón está a media altura y lleva los espejos laterales aerodinámicos de buen tamaño. Vista de perfil, la NS 200 luce un tanque de combustible alto, con hendiduras para cobijar las rodillas y con un carenado inferior que le da vistosidad y canaliza el aire hacia el radiador. Sigue al tanque un asiento de dos piezas y doble altura, que termina con agarraderas laterales para el pasajero. En la parte baja muestra sus aros de aleación de 17", acompañados de discos de freno, el motor y la suspensión trasera, todo pintado en negro mate. La rueda posterior tiene dos guardafangos empernados a la horquilla que contribuyen con el diseño y le dan buena protección en pistas con agua. Bajo el motor hay un spoiler en forma de quilla que lo protege y también contribuye con su enfriamiento

EL TREN MOTRIZ

El motor es un monocilíndrico de 200 cc, alimentado por inyección electrónica y enfriado por agua. Tiene un eje de levas en la culata, 4 válvulas y doble bujía. Genera 24.12 hp de potencia a 9,750 rpm y un torque de 18.6 Nm a 8,000 rpm, y está unido a través de un embrague multidisco a una caja de cambios de 6 velocidades. Su arranque es eléctrico.

FRENOS, SUSPENSIÓN, AROS Y NEUMÁTICOS

En cuanto a los frenos son de disco en ambas ruedas y cuentan con ABS. El disco delantero es de 300 mm de diámetro y viene con un cáliper de dos pistones, mientras que el posterior es de 230 mm con cáliper de un pistón.

El motor es un monocilíndrico de 200 cc, alimentado por inyección electrónica y enfriado por agua. Genera 24.12 hp de potencia.

FICHA TÉCNICA

Pulsar
NS 200 UG ABS

TIPO: Naked.

MOTOR: Monocilíndrico. Inyección electrónica. Enfriado por agua. Desplazamiento: 200 cc. Potencia: 24.12 hp a 9,750 rpm. Torque máximo: 18.6 Nm a 8,000 rpm.

TRANSMISIÓN: Caja de 6 velocidades.

SUSPENSIÓN: Delantera: Horquillas invertidas. Posterior: Monoamortiguador regulable en precarga.

FRENOS: De disco, adelante y atrás. ABS en ambas ruedas.

RUEDAS: Adelante: 100/80 R17. Atrás: 130/70 R17.

DIMENSIONES: Largo: 2.02 m. Ancho: 0.80 m. Alto: 1.18 m. Altura libre al piso: 16.7 cm. Capacidad tanque de combustible: 12 litros.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:
/automasperu automás tv digital

La suspensión es delantera, de horquillas invertidas, y la posterior es monoamortiguador regulable en precarga.

Los aros de aleación, de 17″ en ambos ejes, cuentan con neumáticos pisteros sin cámara. El delantero es 100/80 R17 mientras que el posterior es 130/70 R17.

RENDIMIENTO Y OTROS DATOS COMPLEMENTARIOS

El rendimiento por galón de combustible de la NS 200 es de 132 km y la autonomía llega a 418 km. En cuanto al peso, es de 145 kg, mientras que la capacidad de carga es de 160 kg. La distancia libre al piso es de 16.7 cm.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

La pantalla digital del tablero tiene velocímetro con odómetro, tacómetro, medidor de combustible, reloj indicador de carga de batería, luz de temperatura, Check Engine, reloj e indicador de cambio engranado.

EL MANEJO

El timón a media altura, la buena distancia del asiento a los estribos y las hendiduras que tiene el tanque de combustible para recibir las rodillas, permiten una posición de manejo erguida y cómoda, sin cargar peso a las manos ni tener que abrir las rodillas. El faro delantero, con su pequeño cupolino, dan penetración aerodinámica y reducen la presión del aire sobre el pecho del conductor, lo cual es bueno en carretera.

La moto es liviana y maniobrable, sus espejos laterales ofrecen buena visión posterior. Los neumáticos, anchos para este segmento, ofrecen buena adherencia al suelo y los frenos de disco, con ABS en ambas ruedas, permiten una frenada potente y segura.

> La caja de 6 velocidades permite una buena aceleración debido a que las revoluciones caen menos entre cambios que en una caja de 5.

La potencia y torque mueven a esta naked con gran agilidad en el tráfico urbano. La velocidad máxima oscila entre 136 a 140 km/h; en carretera, a 7,000 rpm y en sexta velocidad, se viaja a 100 km/h, que es la velocidad máxima permitida en el país. Cabe añadir que le quedan 2,500 rpm para llegar a la raya roja del tacómetro, que está a 9,500 rpm.

La caja de 6 velocidades permite una buena aceleración debido a que las revoluciones caen menos entre cambios que en una caja de 5 velocidades, que son las más usadas en este segmento del mercado. El motor produce muy bajas vibraciones y puede operarse a bajas revoluciones sin los característicos corcoveos de los motores monocilíndricos.

CONCLUSIÓN

La Pulsar NS 200 es una atractiva e interesante alternativa para quienes, luego de tener una moto de 125/150 cc, buscan más agilidad, más velocidad y más seguridad. Pesa casi lo mismo que una 125, tiene más del doble de potencia y trae frenos de discos con ABS. También es atractiva para quienes tuvieron moto de jóvenes y quieren regresar a la moto con una que sea ágil, bonita y a precio accesible.

Los neumáticos son pisteros y sin cámara, 100/80 R17 adelante y 130/70 R17 atrás.

El Matador logró su cuarta victoria, ahora de la mano de Audi.

Histórico Dakar, histórico Sainz

Un prólogo, 12 etapas, 14 días de carrera y 7,891 kilómetros de recorrido total por el duro desierto saudí. Estos son los números globales del Rally Dakar en su edición 2024.

ESCRIBE: HANS FIRBAS D.

El español Carlos Sainz logró no sólo su cuarto título del Dakar, sino el primero para Audi en esta competencia. Este hito le significó además, otros récords para el "Matador": a sus 61 años ha demostrado que la edad no es un límite y se convirtió en el piloto más veterano en vencerla en la categoría de Autos.

Sus cuatro victorias han sido con cuatro marcas distintas: 2010 con Volkswagen, 2018 con Peugeot, 2020 con Mini y ahora, 2024 con Audi. Y finalmente, la apuesta de Audi resultó, llevando también por primera vez un auto híbrido a lo más alto del podio.

> La apuesta de Audi resultó en este Dakar, llevando también por primera vez un auto híbrido a lo más alto del podio.

Sin embargo, la victoria no ha sido nada fácil para Sainz en esta edición, la 46 de la competencia motor más dura del mundo. Su experiencia ha sido clave. Saber cuándo arriesgar, cuándo apretar, y cuándo tomárselo con calma. Los inconvenientes técnicos, pinchaduras de neumáticos y demás no han sido ajenas para el español, pero fue el que mejor las supo resolver.

Sus rivales directos sufrieron más de la cuenta y vieron etapa tras etapa cómo sus opciones se esfumaban y Sainz se alejaba. El campeón defensor y ganador de cinco ediciones, el catarí Nasser Al-Attiyah, estuvo peleando los primeros lugares hasta la etapa 6, en donde problemas mecánicos le hicieron perder no sólo 3 horas, sino ya prácticamente toda opción de revalidar su título.

A falta de 50 de los 549 kilómetros cronometrados, Nasser sufrió una avería en el tren delantero que no pudo resolver

Todos apuntan a Sainz. El español, asediado por la prensa al término del Dakar.

Nasser Al-Attiyah cuando aún peleaba por la victoria.

junto a su navegante, y se vieron obligados a esperar al camión de asistencia. Posteriormente, más problemas sumó en los especiales 8 y 9, en donde finalmente le dijo adiós a la competencia tras problemas en el motor y la dirección asistida de su camioneta Overdrive.

Otro de los favoritos, aunque aún no ganador del Dakar, fue el 9 veces Campeón Mundial de Rally WRC, el francés Sébastien Loeb. El galo estuvo siempre peleando arriba, hasta la etapa 11, la penúltima, donde perdió más de una hora y cuarto al dañar la suspensión. Ese retraso le dejó la victoria en bandeja a Sainz.

Finalmente, con poco más de 48 horas y 15 minutos de tiempo acumulado, Carlos Sainz logró su cuarto título, a 1 hora y 20 minutos de diferencia con respecto al belga Guillaume De Mevius y a 1 hora 29 minutos de Sébastien Loeb.

HONDA REGRESÓ A LA VICTORIA EN MOTOS

Tras dos años en donde Gas Gas y KTM fueron los mejores, la japonesa Honda volvió a subirse a lo más alto del podio en la clase Motos y nuevamente lo hizo con el norteamericano Ricky Brabec, tal como fue en el 2020.

El argentino Kevin Benavides no pudo defender su título con KTM y tuvo que conformarse con el cuarto lugar en el clasificador general, pese a lograr la victoria en tres de las etapas, incluyendo la del último día. Su hermano Luciano Benavides, Campeón Mundial de Rally Raid en el 2023, no pudo subirse tampoco al podio y finalizó el Dakar en la casilla siete.

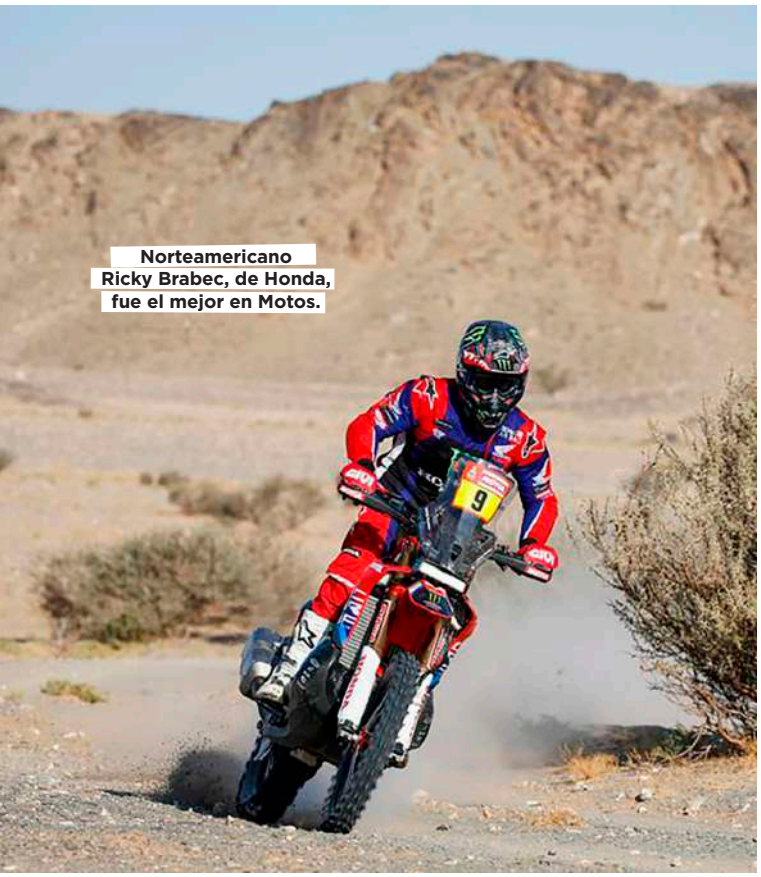
Por su parte, otro de los animadores fue el chileno José Ignacio Cornejo, quien ganó también tres etapas e incluso, lideró la General tras el día 4 de competencia.

Tras Brabec, en segundo lugar terminó el botsuano Ross Branch, quien llevó a la marca Hero a su mejor resultado en un Dakar, además de convertirla en la primera moto de la India en subirse al podio.

> Las cuatro victorias de Sainz han sido con cuatro marcas distintas: 2010 con VW, 2018 con Peugeot, 2020 con Mini y ahora, 2024 con Audi.

Al-Attiyah revisando en detalle la suspensión de su Overdrive durante el día de descanso.

Momento clave del Dakar: Sébastien Loeb varado en el penúltimo especial.



Norteamericano Ricky Brabec, de Honda, fue el mejor en Motos.

Kevin Benavides en el punto de partida, antes de iniciar la etapa 3.

¿Norte o este? Mattias Ekstrom en su Audi tomando dirección norte, mientras una moto opta por seguir hacia el este.

En cuatrimotos, el argentino Manuel Andújar a bordo de una Yamaha, logró su segundo título personal, tal como lo hizo en el 2021.

LAS OTRAS CATEGORÍAS

Además de las victorias de Sainz y Brabec en Autos y Motos, hubo otros ganadores en el Dakar. En la clase de las Cuatrimotos, el argentino Manuel Andújar a bordo de una Yamaha, logró su segundo título personal, tal como lo hizo en el 2021.

Por su parte, en la clase Challenger, la victoria fue para la española Cristina Gutiérrez. La odontóloga de profesión, demostró todas sus cualidades y constancia luchando siempre arriba, hasta el último kilómetro.

En la categoría "Clásicos", el español Carlos Santaolalla fue el mejor a bordo de una Toyota Land Cruiser, y en la Clase SSV, el ganador fue el francés Zavier De Soultrait. Finalmente, en Camiones, la tripulación checa del equipo MM Technology fue la vencedora.

Sonrisa perfecta. La odontóloga española y también piloto, Cristina Gutiérrez, celebrando su primera victoria en el Dakar.

¡Por todo lo alto! Carlos Sainz en lo más alto de su Audi.

Thierry Neuville fue el vencedor de la primera fecha del WRC 2024.

©Red Bull Content Pool

Neuville vence en Montecarlo

El piloto de Hyundai Motorsport, Thierry Neuville, se adjudicó una merecida aunque peleada victoria en el Rally de Montecarlo, fecha inicial del WRC. A bordo de su i20 N Rally1 Híbrido, el belga, junto a su compatriota y navegante Martin Wydaeghe, estamparon un tiempo total de 3 horas 09 minutos 30 segundos 9 décimas, superando a los Toyota GR Yaris de Sébastien Ogier y Elfyn Evans por 16.1 y 45.2 segundos, respectivamente.

ESCRIBE: HANS-PETER FIRBAS

Fue una sorpresa la victoria de Neuville, ya que desde el inicio de la carrera Evans tomó la delantera. Toda la jornada del viernes y el primer especial del sábado fueron dominados por el piloto inglés. Sin embargo, poco a poco Neuville se le fue acercando hasta que en el especial cronometrado 11 tomó la delantera por poco más de cinco segundos. Esto obligó a Evans a pisar más fuerte para recuperar la posición de privilegio. Sin embargo, perdió valiosos segundos en el SS12 por una falla en la conducción, teniendo que ceder el segundo lugar a su compañero de equipo, Sébastien Ogier.

DRAMÁTICO FINAL

Como explicaremos detalladamente más adelante, el rally se termina el sábado para pasar luego a la jornada dominical, que es una especie de full Power Stages. En el SS13, penúltimo del sábado, Ogier había capturado el primer puesto ubicándose a solo 8 décimas de segundo de Neuville, quien arriesgó todo en el SS14, último del sábado, obteniendo la

Neuville y su copiloto Martin Wydaeghe celebran el triunfo Derecha: Elfyn Evans lideró buena parte de la competencia.

victoria inicial de la temporada por escasos 3.3 segundos.

Cuarto finalizó Ott Tänak en Hyundai, quinto Adrien Fourmauxen en Ford Puma, sexto Andreas Mikkelsen en Hyundai, séptimo Takamoto Katsuta en Toyota, octavo Nicolay Gryazinen en Citroën C3 (fue el primero de la WRC2), noveno Pepe López en Skoda Fabia RS (segundo de la WRC2) y décimo (tercero WRC2) Yohan Rossel en Citroën C3.

DOMINGO SIN CAMBIOS

El domingo se disputaron tres especiales más, que si bien estaban fuera de la carrera, sí entregaban puntos adicionales. Neuville, Ogier y Evans se mantuvieron en los tres primeros puestos, pero en el SS15 Tänak fue el tercero más rápido (Evans quedó cuarto) y en el SS16 Neuville, Evans y Tänak fueron los tres de arriba. En el Power Stage SS17, los tres de avanzada fueron los mismos.

> Este año hay una nueva estructura de puntos, creada para animar el último día de las pruebas.

NUEVO REGLAMENTO

Recientemente se confirmó que el WRC tendrá una nueva estructura de puntos para animar el último día de las pruebas. La FIA ha publicado el reglamento deportivo del WRC para 2024, que incluye los detalles exactos de la nueva estructura. Ahora, el reparto será de 18, 15, 13, 10, 8, 6, 4, 3, 2 y 1 puntos que se otorgarán al final del último especial del sábado, pero sólo a las tripulaciones que terminen la carrera el domingo. Es decir, si alguien no termina la competencia el domingo, los puntos del sábado le serán retirados e irán a parar a los siguientes mejor clasificados.

El excampeón mundial Ott Tänak, terminó en el cuarto puesto de la competencia.

Pese a todos los cambios hechos en el reglamento, el ganador seguirá siendo el que consiga un menor tiempo total en la competencia.

El mayor cambio es que ahora los puntos del campeonato se otorgan específicamente en función del rendimiento del domingo. La razón principal de la introducción de este sistema es evitar que los pilotos se pasen las etapas del domingo conservando neumáticos para llegar mejor a la Power Stage de final de carrera. Los pilotos lucharán por un máximo de siete puntos el domingo, los cuales de repartirán de la siguiente manera: 7, 6, 5, 4, 3, 2 y 1. La Power Stage se mantendrá sin cambios y los cinco pilotos más rápidos recibirán puntos extra, siendo cinco puntos el máximo. Si un piloto completa un rally perfecto, seguirá sumando un total de 30 puntos, como antes.

El ganador del rally seguirá siendo el que consiga un menor tiempo total en el evento, pero en teoría, un piloto puede ganar el rally y no llevarse los puntos del domingo. Por lo que una tripulación que no gane podría sumar más puntos que la que se lleva la victoria. Para los Campeonatos del Mundo de Rally de Constructores, de Pilotos y de Copilotos, los puntos se adjudicarán para cada rally teniendo en cuenta la clasificación general después del sábado (con todas las penalizaciones de tiempo acumuladas e incluyendo el último control horario del sábado). Para obtener los puntos, la tripulación debe estar presente en la Clasificación Final del rally el domingo. Si una tripulación no está clasificada, el/los siguiente(s) competidor(es) será(n) desplazado(s) y podrán puntuar.

Para los Campeonatos del Mundo de Rally de Fabricantes, de Pilotos y de Copilotos, se otorgarán puntos adicionales el domingo, de acuerdo con una clasificación general acumulada el domingo únicamente. 1º, 7 puntos; 2º, 6 puntos; 3º, 5 puntos; 4º, 4 puntos; 5º, 3 puntos; 6º, 2 puntos y 7º, 1 punto.

NOVEDADES TÉCNICAS

El reglamento deportivo también permite ahora a los coches de Rally1 competir sin unidad híbrida, pero no podrán optar por los puntos del campeonato de constructores y deberán correr con una unidad híbrida ficticia montada en la misma posición y con el mismo peso que una unidad híbrida que está en funcionamiento. También se ha modificado el reglamento sobre el cambio de motor. En caso de avería del motor, entre el final de las verificaciones previas al Rally y el final del Rally, se permite sustituir el motor dañado siempre que no se supere el número de motores autorizados en el artículo 17.1.1.

Hasta ahora, los equipos podían utilizar un máximo de 9 unidades del sistema híbrido (utilizar más implicaría penalizaciones, al igual que en la Fórmula 1), pero este número se reduce a 3 para 2024, 2025 y 2026. Una unidad híbrida implica inversor, MGU y baterías, de modo que mientras no se cambien estos componentes, se sigue considerando como la misma unidad en caso de que haya que mantenerla, revisarla y/o repararla.

Los pilotos P1 (es decir, prioritarios, los oficiales del WRC con coches Rally1) están obligados a dar dos pasadas por el shakedown en lugar de tres. Eso sí, están obligados a dar una tercera pasada con un copiloto que designe WRC Promoter para cuestiones de promoción. Una medida que va a dar de que hablar, teniendo en cuenta las críticas que se ha llevado la Fórmula 1 al traer a famosos e invitados no del todo interesados en el deporte que han dado lugar en la parrilla y/o paddock a situaciones extrañas.

También se les abre la puerta a los nuevos coches Rally5 Kit homologados a partir del 1 de enero de 2024. Se trata de una nueva variante 'paralela' para estructuras que quieran tener un coche económico de rally FIA aparte de los ya existentes Ford Fiesta Rally5 (antes llamados R1) o Renault Clio Rally5. Es el caso del Suzuki Swift Rally5 de R-Technology, presentado a finales de 2022 y que supone un paso adelante del Swift Sport que se utilizaba en la Copa Suzuki Swift, coches de Grupo N con pocos cambios respecto al modelo de serie.

Otros cambios en el reglamento deportivo del WRC están relacionados con la seguridad o el procedimiento de los comisarios, así como en el parque de asistencias. Unos cambios que tienen como objetivo hacer más atractivo a un WRC que pasa por horas bajas pese al gran nivel existente.

CALENDARIO DE **EQUIPOS 2024**

fecha 1

		pts.
1	Toyota Gazoo Racing WRT	46
2	Hyundai Shell Mobis World Rally Team	45
3	M-Sport Ford World Rally Team	19

Posiciones

CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY PARA PILOTOS

		pts.
1	THIERRY NEUVILLE	30
2	SÉBASTIEN OGIER	24
3	ELFYN EVANS	21
4	OTT TÄNAK	15
5	ADRIEN FOURMAUX	11

Sébastien Ogier sacó la cara por Toyota y quedó a solo 3,3" del ganador.

NO COMPRES NI VENDAS UN AUTO SIN CONSULTAR ANTES...

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS PRECIOS DE ***VEHÍCULOS NUEVOS*** Y ***USADOS***

WWW.AUTOMAS.COM

CIFRAS & DATOS

DEL MERCADO AUTOMOTOR

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO - DICIEMBRE 2023: 181 MIL UNIDADES VENDIDAS

A pesar de todo

El mercado automotor peruano cerró el 2023 con un pequeño crecimiento, que puede considerarse todo un logro habida cuenta la crisis política del país sobre todo en los primeros meses del año y la crisis económica que se tradujo en una recesión, de la que estamos saliendo. Este 2024, en que según el Banco Mundial volvería a crecer el PBI del país, existe un ligero optimismo sobre los resultados que se podrían conseguir en el sector.

El resultado positivo se logró a pesar de la contracción observada en varias de las categorías que conforman el mercado automotor peruano. Por ejemplo, en el segmento de vehículos ligeros (automóviles/camionetas SUV) se produjo una disminución en las ventas de las categorías automóviles compactos y medianos/grandes, pero se logró un crecimiento de 3,3% en SUVs, gracias a que se vendieron 75,248 unidades. En cuanto a comerciales livianos, de las cuatro categorías que conforman el segmento, solo en dos se consiguió

mejorar las cifras del 2022: en la de microbuses, en la que se logró un incremento de más de 34%, y en la de furgón/panel. En buses, se mejoró sobre todo en ómnibus grandes de más de 16 toneladas, y en camiones/tractocamiones solo se consiguió mejorar cifras en camiones rígidos pesados.

En todo caso, si hay que destacar los resultados conseguidos en una categoría, esta sin duda tiene que ser la de SUVs, cuya cifra de ventas representa en este momento casi el 42% del total del mercado.

LOS PRIMEROS

Toyota consiguió nuevamente el primer lugar del mercado automotor peruano, gracias a que concretó más ventas que el resto de marcas en la categoría automóviles compactos, SUVs y camionetas pick-up, que son las de mayor volumen en nuestro mercado. Además, solo fue superado por Nissan en la

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - DICIEMBRE 2023

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	22,923	13,408	0	0	36,331	20.07
Kia	15,123	751	0	11	15,885	8.78
Hyundai	12,472	2,138	48	420	15,078	8.33
Chevrolet	10,593	1,473	0	0	12,066	6.67
Changan	4,799	3,983	3	0	8,785	4.85
DFSK	6,441	853	0	0	7,294	4.03
Nissan	4,880	1,808	0	0	6,688	3.70
JAC	3,286	2,491	0	631	6,408	3.54
Suzuki	4,475	100	0	0	4,575	2.53
Volkswagen	3,253	686	103	497	4,539	2.51
Ford	1,920	2,285	0	0	4,205	2.32
Mitsubishi	2,051	1,872	0	0	3,923	2.17
Chery	3,365	0	0	0	3,365	1.86
Mazda	2,815	496	0	0	3,311	1.83
Geely	3,083	0	0	0	3,083	1.70
Foton	0	1,815	3	1,203	3,021	1.67
Jetour	2,943	0	0	0	2,943	1.63
Honda	2,704	0	0	0	2,704	1.49
Mercedes-Benz	662	245	350	1232	2,489	1.38
Isuzu	0	0	0	2,418	2,418	1.34
Subaru	2,271	0	0	0	2,271	1.25
Volvo Camiones y Buses	0	0	124	2,007	2,131	1.18
Renault	1,139	946	0	0	2,085	1.15
MG	1,801	0	0	0	1,801	1.00
Fuso	0	150	68	1,365	1,583	0.87
Great Wall	0	1,508	0	0	1,508	0.83
Hino	0	0	136	1,131	1,267	0.70
Peugeot	333	885	0	0	1,218	0.67
Dong Feng	824	0	0	378	1,202	0.66
BMW	1,079	0	0	0	1,079	0.60
Jeep	1,037	5	0	0	1,042	0.58
Scania	0	0	137	875	1,012	0.56
BAIC	864	0	0	0	864	0.48
Audi	776	0	0	0	776	0.43
Haval	746	0	0	0	746	0.41
Forland	0	388	0	338	726	0.40
Volvo Autos	414	0	0	0	414	0.23
Citroën	274	129	0	0	403	0.22
International	0	0	0	306	306	0.17
Fiat	296	0	0	0	296	0.16
MINI	275	0	0	0	275	0.15
SsangYong	117	83	0	0	200	0.11
Lexus	191	0	0	0	191	0.11
Seat	92	0	0	0	92	0.05
Land Rover	75	0	0	0	75	0.04
Otros	2,281	3,762	70	2,203	8,316	4.59
Total	122,673	42,260	1,042	15,015	180,990	100.00

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

HECHOS & PERSONAS

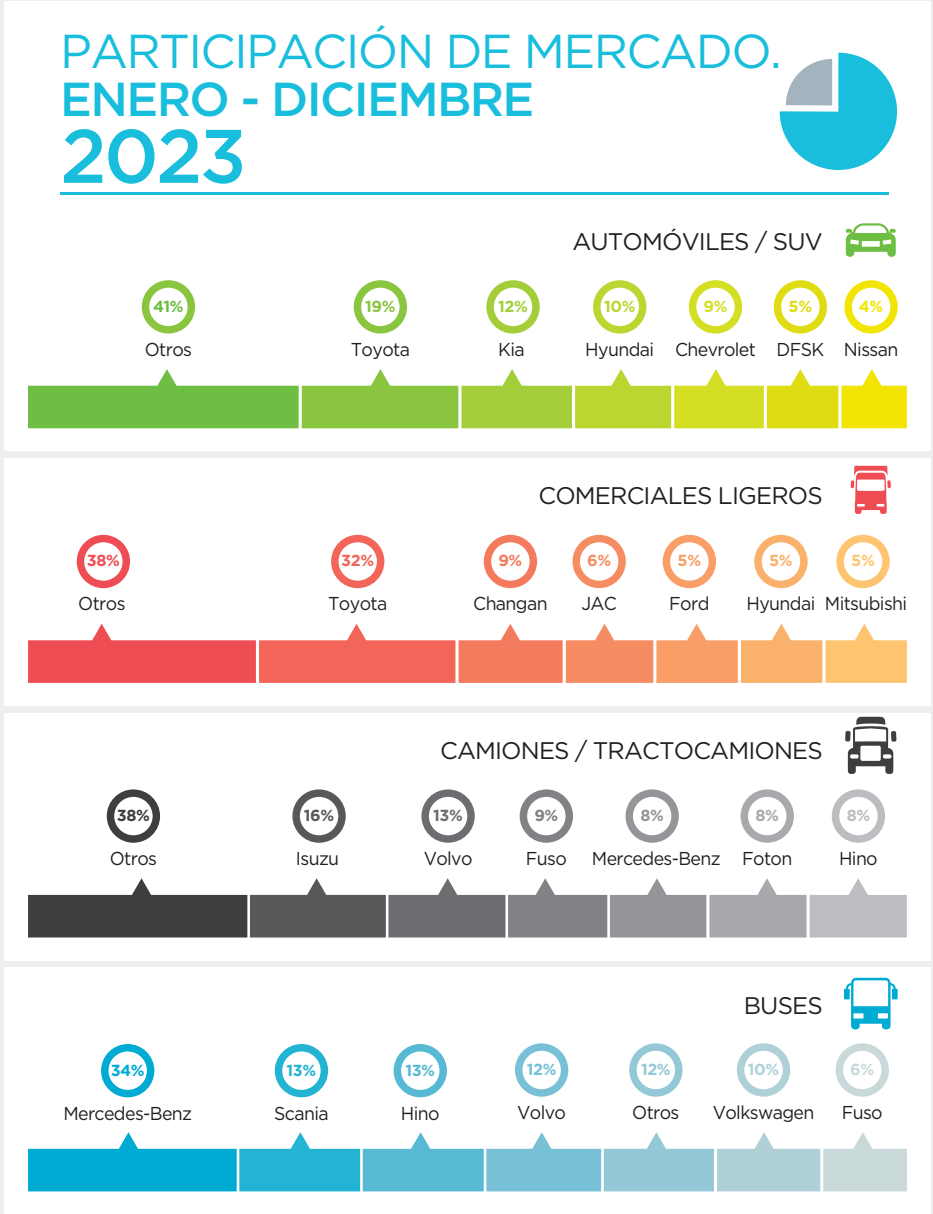
Takuo Muto es el nuevo CEO de Toyota del Perú. Con más de tres décadas de trayectoria en Toyota Motor Corporation, el directivo comenzó su trayectoria en la división de América Latina en Tokio. Desde entonces, su carrera ha sido ascendente, pasando de desarrollar roles clave en ventas y marketing en América Latina hasta posiciones ejecutivas en Japón y Brasil. También desempeñó papeles de alta dirección en regiones como Australia. Entre 2022 y 2023 desempeñó un papel clave como gerente general de proyectos en la División de Asia Oriental y Oceanía en Toyota Motor Corporation de Japón.

Divemotor, empresa que representa en Perú a Mercedes-Benz, obtuvo el primer puesto a nivel latinoamericano en el Índice de Satisfacción del Cliente (CSI). "Nos sentimos muy orgullosos de recibir este significativo reconocimiento por segundo año consecutivo. Este galardón nos hace uno de los mejores representantes de la marca a nivel Latinoamérica, que se ve reflejado en la dedicación continua de nuestro equipo junto a la gestión del área de satisfacción al cliente, que día a día trabajan en conjunto para brindar una extraordinaria experiencia a los clientes", comentó Mike Pariamachi, gerente de negocio Autos de Divemotor.

Arval y Enel X acelerarán el desarrollo de la electromovilidad en Latinoamérica. "En Arval estamos muy felices de poder trabajar junto con Enel X en el marco de este acuerdo que nos permitirá poner el pie en el acelerador en un tema que convoca a ambas empresas, como es la transición hacia la movilidad sostenible, el consumo consciente y eficiente y el uso de electricidad que se genera a partir de fuentes renovables, ayudando así a todas las empresas a vivir, trabajar y crecer", destacó Luc Soriau, gerente regional Latam de Arval. "Este acuerdo nos proporcionará nuevas e innovadoras soluciones que entregarán un valor agregado a nuestros actuales y futuros clientes", precisó.

Cifras & Datos del Mercado Automotor © es una Publicación de E. Derteano Consultores S.A. Prohibida la reproducción total o parcial sin permiso previo y escrito de los editores.

PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - DICIEMBRE 2023



Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

categoría automóviles medianos/grandes. Su éxito comercial se aprecia en su market share (más de 20%), la cantidad de modelos que tiene en los primeros lugares de sus categorías y en el hecho de que cuenta con el vehículo de mayor venta en el país: la pick-up Hilux, de la que se vendieron más de 12,600 unidades en 2023.

Kia, segundo en el ranking general tras superar a Hyundai, consiguió ubicar nuevamente a uno de sus modelos en el primer lugar del segmento automóviles: el Soluto. Además, al igual que Toyota, elevó ligeramente su participación de mercado en relación al 2022. La marca coreana brilló sobre todo en las categorías automóviles compactos y camionetas SUV. Su hermana corporativa, Hyundai, tuvo una ligera caída en participación de mercado, pero logró el segundo puesto en la categoría camionetas SUV con cerca de 6,000 unidades vendidas y tuvo diversos modelos en el top ten de sus categorías, entre ellos el H-100, del que se vendió más de 1,600 unidades.

> Toyota consiguió nuevamente superar el 20% de participación de mercado. Kia y Hyundai estuvieron por encima del 8%.

Unas 3,000 unidades más abajo, se ubicó Chevrolet, que mejoró sus cifras de ventas de 2022 y elevó ligeramente su market share. Las categorías en las que más destacó la marca norteamericana fueron la de automóviles compactos (en la que destaca claramente el Onix), SUVs

RANKING DE MERCADO. 2023

AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS
ENERO - DICIEMBRE 2023

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 **Kia** Soluto	5,398
2 **Toyota** Avanza	3,534
3 **Toyota** Etios	3,381
4 **Hyundai** Grand i10	3,268
5 **Toyota** Yaris	2,401
6 **Kia** Picanto	2,369
7 **Chevrolet** Onix	2,052
8 **Hyundai** Accent	2,043
9 **Nissan** Versa	1,673
10 **Kia** Rio	1,630

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS
ENERO - DICIEMBRE 2023

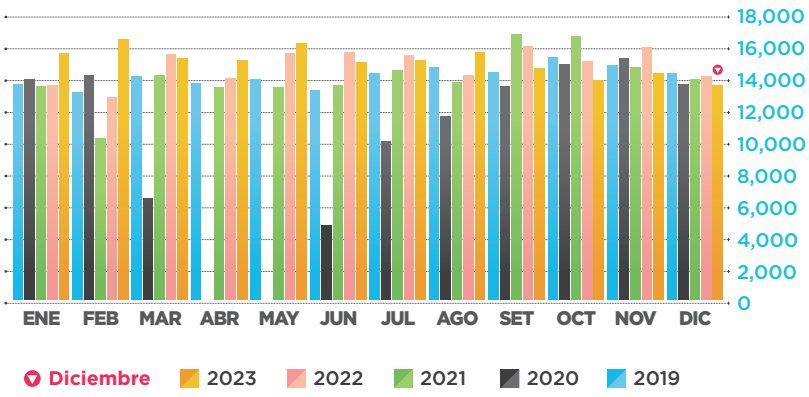
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 **Toyota** Rush	4,107
2 **JETOUR** X70 / X70 Plus	2,710
3 **DFSK** Glory 580	2,403
4 **Toyota** Raize	2,148
5 **Hyundai** Tucson	1,946
6 **Hyundai** Creta	1,900
7 **Kia** Seltos	1,825
8 **Geely** GX3 / GX3 Pro	1,803
9 **Kia** Sonet	1,697
10 **Toyota** Corolla Cross	1,650

PICK-UPS MÁS VENDIDAS
ENERO - DICIEMBRE 2023

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 **Toyota** Hilux	12,606
2 **FORD** Ranger	1,876
3 **Mitsubishi** L200	1,872
4 **JAC** T8	1,509
5 **Nissan** NP300 Frontier	1,481
6 **Great Wall** Poer	1,020
7 **Renault** Oroch	620
8 **Mazda** BT-50	496
9 **JMC** Vigus	491
10 **Chevrolet** Colorado	474

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2019 - 2023



Una vez más el mercado automotor peruano superó con relativo éxito una situación complicada.

(donde tiene especialmente a Captiva y Groove) y pick-ups, donde destaca con la Colorado.

En quinto puesto terminó la marca china Changan. Si bien está aún a cierta distancia de Chevrolet, mejoró en más de 1,000 su cifra total de unidades vendidas, lo que le ha permitido incrementar su participación de mercado en casi medio punto. Gran parte de su crecimiento se explica por el notable aumento en sus ventas de microbuses. Al igual que el año pasado, detrás de Changan aparece otra marca china: DFSK, que destaca principalmente por el éxito comercial de sus camionetas SUV, de las que ha vendido cerca de 5,000 unidades el año pasado, la mayor parte de ellas Glory 580. Consiguió en 2023 un crecimiento en ventas de casi 4%, mayor que el promedio del mercado, pero bastante menor que el registrado por la marca que aparece en séptimo puesto: Nissan. Esta marca japonesa no solo elevó sus ventas en 12,4% sino que desplazó a su paisana Suzuki, que ahora aparece novena.

JAC, que terminó en octavo puesto, creció incluso más que Nissan, por sus buenos resultados en las categorías SUVs y camionetas pick-up, teniendo entre sus modelos más exitosos al JS2 y al T8, que superaron cada uno las 1,500 unidades vendidas.

Como señalamos, Suzuki terminó en noveno lugar y cerró el top ten Volkswagen, que vio caer levemente su nivel de ventas en algunas categorías, pero que más o menos la mantuvo en SUVs, donde logró colocar el año pasado casi 2,750 unidades, gracias a los resultados del T-Cross, Taos y Tiguan.

Aparte de estas diez marcas, que constituyen el 65% del total del mercado, otras más consiguieron buenos resultados. Por ejemplo, Ford, que mejoró sus ventas en casi 9%; Mazda, que las elevó en más de 31%; Jetour, que las mejoro casi 48%; Subaru, que las incrementó en 61%, entre otras.

COLOFÓN

Una vez más el mercado automotor peruano superó con relativo éxito una situación complicada. Pese a las circunstancias, en 2023 hubo importantes inversiones en infraestructura, lanzamientos muy interesantes, una intensa competencia y un optimismo a toda prueba. Ojalá que este 2024 los esfuerzos que se realicen generen mejores resultados.

Toyota Rush

FORMATO DOMINANTE

De los casi 181 mil vehículos vendidos en el país el año pasado, 122,673 fueron vehículos ligeros de pasajeros y, más específicamente, 75,250 fueron camionetas SUV. Estas cifras nos dan una idea de la importancia que ha adquirido este formato en el país, aunque hay que precisar que este no es un fenómeno exclusivamente peruano sino un fenómeno mundial. Las cinco marcas que lograron mayor participación en esta categoría fueron Toyota (con 11,354 unidades vendidas, consiguiendo poco más del 15% del total de este mercado), Hyundai (casi 8% del total), Kia (7,25%), DFSK (6,43%) y Chevrolet (5,73%). En el segmento de vehículos de lujo, BMW fue la marca que consiguió mayores ventas en esta categoría (675 unidades), quedando sus paisanas Audi (487) y Mercedes-Benz (486) en un virtual empate.

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - DICIEMBRE 2022 VS 2023

Marca	Ene-Dic 2022	Ene-Dic 2023	Dif. %
Toyota	35,489	36,331	2.37
Kia	15,519	15,885	2.36
Hyundai	16,028	15,078	-5.93
Chevrolet	11,602	12,066	4.00
Changan	7,620	8,785	15.29
DFSK	7,016	7,294	3.96
Nissan	5,950	6,688	12.40
JAC	5,681	6,408	12.80
Suzuki	6,343	4,575	-27.87
Volkswagen	5,791	4,539	-21.62
Ford	3,869	4,205	8.68
Mitsubishi	3,801	3,923	3.21
Chery	5,280	3,365	-36.27
Mazda	2,517	3,311	31.55
Geely	3,050	3,083	1.08
Foton	2,723	3,021	10.94
Jetour	1,994	2,943	47.59
Honda	3,444	2,704	-21.49
Mercedes-Benz	2,391	2,489	4.10
Isuzu	2,080	2,418	16.25
Subaru	1,412	2,271	60.84
Volvo Camiones y Buses	2,035	2,131	4.72
Otros	26,863	27,477	2.29
Total	178,498	180,990	1.40

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - DICIEMBRE 2023

Marcas	Automó-viles	Station wagons	SUVs/ TT	Pick-ups / Furgonetas	Camio-netas	Minibuses / Omnibus	Camio-nes	Tractos	Total
Toyota	7,915	0	11,150	13,184	4,392	0	0	0	36,641
Hyundai	6,695	0	5,973	1,613	577	136	489	0	15,483
Kia	8,925	0	5,190	816	18	0	25	0	14,974
Chevrolet	2,557	0	3,980	679	3,706	0	0	0	10,922
Changan	528	0	3,172	309	4,580	3	0	0	8,592
DFSK	0	0	4,786	72	2,403	0	0	0	7,261
JAC	0	0	3,214	2,489	499	168	613	18	7,001
Nissan	2,063	0	2,984	1,197	329	0	0	0	6,573
Suzuki	1,627	0	2,152	0	973	0	0	0	4,752
Volkswagen	724	0	2,809	710	3	89	382	2	4,719
Ford	11	0	1,802	2,103	0	0	0	0	3,916
Chery	437	0	3,374	0	0	0	0	0	3,811
Mitsubishi	0	0	917	1,675	864	0	0	0	3,456
Mazda	416	0	2,270	488	0	0	0	0	3,174
Jetour	0	0	2,979	0	0	0	0	0	2,979
Foton	0	0	0	1,198	388	210	789	244	2,829
Mercedes-Benz	192	0	511	0	47	582	1,125	107	2,564
Honda	209	0	2,337	0	0	0	0	0	2,546
Volvo	0	0	396	0	0	124	1,325	682	2,527
Subaru	104	6	2,182	0	0	0	0	0	2,292
Isuzu	0	0	0	0	0	0	2,153	3	2,156
Renault	389	0	785	638	322	0	0	0	2,134
Great Wall	0	0	0	1,621	0	0	0	0	1,621
Dongfeng	15	0	824	227	261	14	239	10	1,590
Fuso	0	0	0	0	0	204	1,320	0	1,524
Peugeot	2	0	380	292	730	2	0	0	1,406
Hino	0	,0	0	0	0	95	1,176	0	1,271
Jeep	0	0	1,165	0	0	0	0	0	1,165
BMW	405	0	657	0	0	0	0	0	1,062
JMC	0	0	0	745	30	0	247	0	1,022
Scania	0	0	0	0	0	137	275	600	1,012
Audi	220	0	656	0	0	0	0	0	876
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	660	84	744
Fiat	109	0	297	0	0	0	0	0	406
FAW	0	0	43	1	0	0	200	97	341
International	0	0	0	0	0	0	24	290	314
Freightliner	0	0	0	0	0	0	2	281	283
SsangYong	0	0	116	80	0	0	0	0	196
Lexus	14	0	172	0	0	0	0	0	186
Mahindra	0	0	0	180	0	0	0	0	180
Porsche	16	0	127	0	0	0	0	0	143
Otros	534	0	7,543	2,084	2,906	468	1,345	288	15,168
Total	34,107	6	74,943	32,401	23,028	2,232	12,389	2,706	181,812

Según las cifras de registros de la Asociación Automotriz del Perú (AAP), en el periodo enero-diciembre de este año se inscribieron más de 181 mil vehículos, incluyendo livianos y pesados. De ese total, 164,485 fueron del primero de los dos segmentos, que incluye automóviles, SUVs, pick-ups, furgonetas y camionetas. Cabe señalar la tendencia a la baja que se observó en los últimos cinco meses en el segmento de vehículos livianos, en que se pasó de las 14,609 unidades registradas en agosto, a las 13,202 de septiembre, las 12,644 de octubre, las 12,322 de noviembre y las 11,629 de diciembre. Una tendencia a la baja que si bien se repite en la categoría camiones, no ocurre lo mismo en las categorías buses y tractocamiones. En todo caso, en el segmento livianos se logró un crecimiento de 2,9% mientras que en el de pesados se registró una caída de -2,3%.

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - DICIEMBRE 2023

Marca	Diciembre	Total	%
Lima	7,134	101,541	61.73
Arequipa	1,279	15,560	9.46
Trujillo	722	11,399	6.93
Tacna	364	6,234	3.79
Cusco	398	5,169	3.14
Piura	290	4,455	2.71
Chiclayo	324	4,201	2.55
Huancayo	288	4,132	2.51
Juliaca	218	2,442	1.48
Cajamarca	172	2,294	1.39
Chimbote	119	1,901	1.16
Ica	68	1,290	0.78
Otros	253	3,867	2.35
Total	11,629	164,485	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO - DICIEMBRE 2023

Clase	Diciembre	Total	%
SUVs y todoterrenos	5,894	74,943	41.22
Automóviles / SW	2,068	34,113	18.76
Pick-ups y furgonetas	2,169	32,401	17.82
Camionetas (hasta 16 psj)	1,498	23,028	12.67
Camiones y tractos	1,161	15,095	8.30
Minibuses y buses	170	2,232	1.23
Total general	12,960	181,812	100.00

José Pallardel
Gerente de Estrategia Comercial y Operaciones de la marca en Perú.

TOYOTA DEL PERÚ

Reafirmación del liderazgo

En un año complicado para el país y el sector automotor, Toyota consiguió en 2023 mejorar sus niveles de ventas y participación de mercado. José Pallardel, gerente de Estrategia Comercial y Operaciones de la marca en Perú, analizó al detalle, para los lectores de Automás, los resultados conseguidos el año pasado y anunció tanto las metas comerciales que se ha propuesto Toyota para este 2024 como las novedades que deberían llegar en los siguientes meses. Estas fueron sus palabras.

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

José, Toyota logró ubicarse por 32 años consecutivos como líder en ventas del mercado automotor peruano. ¿Qué nos puedes decir de este gran logro?

El 2023 fue un año muy desafiante, pero pudimos alcanzar las 35,902 unidades vendidas y conseguir 21% de market share. Este volumen de ventas es superior al del 2022, en que vendimos 34,841 vehículos; es decir, hemos crecido en volumen de ventas (+3%), en participación de mercado y mantuvimos el liderazgo. Pero sin duda fue un año complejo, con dos partes bien definidas: el primer semestre hubo recuperación de inventario, lo que nos ayudó mucho, y el mercado tuvo buen ritmo. El segundo semestre se complicó la situación del mercado porque se sintió la caída en consumo, la recesión. En este escenario desafiante pudimos comprobar la confianza de los clientes en Toyota, que finalmente fue su primera opción de compra.

¿Qué papel tuvieron los concesionarios en estos buenos resultados?

El trabajo de los concesionarios es vital para nosotros. Es una red muy apasionada por la atención al cliente, siguiendo los altos estándares de la marca. Como nuestra orientación y nuestro enfoque es maximizar esa satisfacción, tanto en venta como en servicio, los concesionarios son un pilar crucial en nuestro negocio.

Los mejores resultados los obtuvieron en pick-ups y camionetas SUV. ¿Qué tan competitivas son esas categorías?

El segmento con más protagonismo en el mercado automotor peruano es el de SUVs, que tiene un crecimiento constante. Como esta tendencia viene de años atrás, nosotros nos preparamos para esto y hemos realizado lanzamientos importantes. El 2021 lanzamos el Corolla Cross, tanto a gasolina como en versión híbrida; el 2022 trajimos el Raize, nuestra SUV compacta, y el año pasado el Yaris Cross, también a gasolina y en versión híbrida. Esto ha hecho que crezcamos en participación, alcanzado alrededor del 16% en este segmento.

¿Y en pick-ups?

Nuestro posicionamiento allí es bastante sólido, impulsado por segmentos como minería y construcción, aunque también hemos empezado a ingresar a los segmentos de agroindustria, operaciones de servicio general y de entidades públicas. Hemos colocado unas 12,400 Hilux el año pasado; es decir, hemos vendido más de 1,000 unidades por mes, y nuestro nivel de participación dentro del segmento pick-up 4x4 es superior al 50%.

¿Qué perspectivas le ves a los segmentos sedán y hatchback?

Nosotros hemos renovado el Agya porque el segmento económico es interesante, estable en el tiempo. Pero el segmento compacto, que incluye sedanes y hatchbacks, sí está en contracción en los últimos años. Para darnos una idea, en el 2021 la participación del segmento compacto era alrededor del 17%; ahora es de solo 13% y estimamos que se mantendrá esta tendencia. Básicamente, los clientes que compraban sedanes están tendiendo y buscando escalar a SUVs de entrada. Por ello, nos preparamos con el ingreso de Raize y del Yaris Cross, para ofrecer la mejor alternativa para quienes quieran dar este salto.

> En Perú hemos sido pioneros en la introducción de los vehículos electrificados con el Prius, híbrido autorrecargable que trajimos hace casi 15 años.

¿Tienen planeado lanzar nuevos modelos este año?

Como siempre, en Toyota habrá novedades, entre ellas el cambio mayor de una SUV large, una renovación completa. Otra gran novedad la tendremos en el segmento de carga.

¿Hay la posibilidad de que llegue un eléctrico puro o seguirán apostando por los híbridos?

Toyota tiene un portafolio completo a nivel global: vehículos a combustión, híbridos, híbridos enchufables, eléctricos puros y vehículos de pila de combustible. Este portafolio lo vamos aterrizando en los países de acuerdo a la necesidad de uso de los clientes en cada mercado y la infraestructura de carga. En Perú hemos sido pioneros en la introducción de los vehículos electrificados con el Prius, híbrido autorrecargable que trajimos hace casi 15 años. Pienso que hay mucho potencial para vehículos electrificados en Perú, sobre todo híbridos, que traen muchas ventajas, muchos beneficios, que el mercado tiene que empezar a entender mejor. Hay que destacar que, al cierre del año pasado, colocamos 3,000 vehículos híbridos desde su introducción en el mercado en el 2009. Además, terminamos primeros en vehículos electrificados con 22% de participación. Vamos a seguir por este camino y en un mediano plazo vamos a traer los híbridos enchufables. Y a medida que la infraestructura de carga vaya mejorando, evaluaremos el tema del eléctrico puro.

¿En general, cuáles son los objetivos comerciales de Toyota para este año?

Este es un año retador. Yo diría que por ahora los estimados son que va a haber un crecimiento ligero del mercado, tal vez de alrededor del 2%. En este contexto, nosotros planeamos seguir esta tendencia de mercado. Como market share, seguiremos el mismo camino. El 2022 conseguimos 20.4% de participación, el año pasado cerramos con 21% y este año estimamos tener un 21.3%. De ese modo, estaríamos ya tres años por encima del 20%, lo que significa que, de cada cinco vehículos vendidos en Perú, uno es Toyota.

BUSES & CAMIONES

FACTORES QUE TE PUEDEN SACAR DEL NEGOCIO

La industria automotriz evoluciona y ofrece una serie de mejoras que el transportista debería asumir para ser competitivo.

EN EL TRANSPORTE SE PRODUCEN CONTINUAMENTE CAMBIOS, QUE DE UN MOMENTO A OTRO TE PUEDEN DEJAR FUERA DE COMPETENCIA. LOS ANTIGUOS PERUANOS, POR EJEMPLO, HACÍAN TRANSPORTE MEDIANTE LLAMAS QUE CARGABAN 30 KG. LLEGARON LOS ESPAÑOLES CON MULAS Y BURROS QUE CARGABAN CASI EL TRIPLE Y LOS SACARON DEL NEGOCIO. POSTERIORMENTE, APARECIERON LAS CARRETAS, CON LAS QUE UN CABALLO O UNA MULA PODÍA JALAR EL TRIPLE DE LO QUE CARGABA, QUEBRANDO A LOS QUE SOLO CARGABAN.

El transportista debe invertir una parte de su tiempo en estar al tanto de los cambios, asistiendo a salones, ferias y convenciones.

ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Así pasaron los años hasta que aparecieron los camiones con motor a gasolina, que cargaban más que las carretas y lo hacían a mayor velocidad, reduciendo considerablemente los tiempos de viaje. Luego llegaron los camiones con motor diésel, que tenían mayor torque y trabajaban a menor costo, quebrando a los anteriores. Después aparecieron los motores turbodiésel, que arrojaban mayor potencia con menor consumo y trabajaban eficientemente en altura, desplazando a sus predecesores.

EVOLUCIÓN CONSTANTE

Con el paso del tiempo aparecieron los camiones con doble eje trasero, que con el mismo motor podían cargar más y transitar por caminos que el otro no podía debido a la doble tracción. Luego llegaron los tractocamiones, que con el mismo motor podían llevar 50% más de carga. Y ahora se impondrán los bitrenes, capaces de duplicar la capacidad de carga con el mismo tren motriz.

TODOS LOS AVANCES INCREMENTAN LA EFICIENCIA DEL TRANSPORTISTA O SIMPLEMENTE SACAN DEL MERCADO A LOS QUE SE MANTIENEN ESTÁTICOS.

En el interín se le dio también más importancia a la aerodinámica. Los camiones de hoy, en su diseño, buscan ofrecer menos resistencia al aire, lo cual reduce considerablemente el consumo de combustible. Otro factor que ha cambiado en los últimos años es el peso del camión, lo cual permite aumentar el peso de la carga a transportarse, que es lo que vende el transportista. Un camión que pesa una tonelada menos que otro, que hace 5 viajes al mes a Arequipa, facturará con el mismo costo de viajes 10 toneladas más al mes dado que ambos tienen un peso máximo legal y el que pese menos podrá cargar más.

Por otra parte, con el correr de los años las llantas sin cámara reemplazaron con ventaja a las llantas con cámara, permitiendo el uso de los aros sólidos de una sola pieza que pueden ser balanceados, lo cual también incrementa la duración de la llanta.

La evolución constante de los sistemas de inyección de petróleo y de los turbocompresores con sus sistemas de enfriamiento han logrado de otro lado considerables incrementos de potencia y reducción de consumo. Un tractocamión de hoy, jalando 30 toneladas puede rendir entre 10 y 11 km por galón, que es casi el doble del rendimiento de un camión en los años 80. Igualmente, las potencias de hoy sobrepasan los 420 hp y en los 80 estaban en 300 hp.

Todos estos avances incrementan la eficiencia del transportista que los adopta o simplemente sacan del mercado a los que se mantienen estáticos, sin aceptar el cambio. Por eso el transportista debe invertir una parte de su tiempo en estar al tanto de los cambios, asistiendo a salones, ferias, convenciones o simplemente escuchando a los proveedores de camiones, de equipos y de autopartes.

CAMIONES Y TRACTOCAMIONES

SUBE Y BAJA

PESE A LAS DIFÍCILES CIRCUNSTANCIAS POLÍTICAS Y ECONÓMICAS QUE VIVIÓ EL PAÍS, EL AÑO PASADO EL MERCADO DE CAMIONES Y TRACTOCAMIONES NO REGISTRÓ CIFRAS TAN DRAMÁTICAS. EN EL PRIMER CASO, EN EL DE CAMIONES, SE LOGRÓ VENDER 12,389 UNIDADES, APENAS 1,2% MENOS QUE EL AÑO ANTERIOR, MIENTRAS QUE EN TRACTOCAMIONES SE CONSIGUIÓ COLOCAR 2,706 UNIDADES, SOLO 2,2% MENOS QUE EN 2022.

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

En el segmento camiones se reafirmó el liderazgo de las marcas asiáticas. En el top ten de ventas de este tipo vehículos, aparte de tres marcas japonesas (Isuzu, Fuso y Hino), tres chinas (Foton, Sinotruk y JAC) y una coreana (Hyundai), solo se ubicaron tres europeas: Volvo, Mercedes-Benz y Volkswagen.

Al igual que el año pasado, Isuzu lideró este mercado, mejorando incluso su cifra de ventas de 2022 (2,153 vs 2,028 unidades). Volvo, que quedó segundo, también mejoró sus ventas en 3,8%, pero las siguientes marcas del ranking, Fuso y Hino, registraron una leve caída en comparación con lo conseguido el año anterior. De las cinco primeras marcas del ranking, la que obtuvo un mayor crecimiento fue Mercedes-Benz (+39,1%).

Las cinco restantes del top ten tuvieron resultados disímiles. Foton (sexto del ranking), Hyundai (noveno) y Volkswagen (décimo), registraron caídas en sus ventas, mientras que Sinotruk y JAC, las mejoraron.

Si sumamos la participación de las marcas chinas presentes en el top ten, veremos que ya representan el 19% del total del mercado.

En cuanto al segmento de tractocamiones, como en el 2022, el liderazgo se lo disputaron nuevamente Volvo y Scania, que elevaron sus cifras de ventas (+9,1% y +3,1%, respectivamente) y constituyeron juntas el 47% del total del mercado (con un total de 1,282 unidades).

Las norteamericanas International y Freightliner, que durante largos años fueron las líderes de este mercado, mostraron caídas importantes, ubicándose en tercer y cuarto lugar del ranking. En quinto, séptimo, octavo y noveno lugar del top ten se ubicaron las chinas Foton, Shacman, FAW y Sinotruk, evidenciando aquí también el crecimiento de los vehículos de este origen en un segmento que era casi exclusivo de marcas europeas y estadounidenses.

Kenworth cierra el ranking de los 10 primeros. Si juntamos las ventas de esta marca con las de sus paisanas International y Freightliner, veremos que constituyen poco más del 23% de ese mercado.

¿Y qué se espera del mercado de camiones y tractocamiones para este 2024? Si los pronósticos del gobierno y distintos organismos internacionales se cumplen, la economía del país debería crecer ligeramente (+ de 2%). Considerando que el mercado de camiones es uno de los termómetros más fiables de la economía del país, queda suponer que este año se podría conseguir al menos un pequeño crecimiento.

EN EL SEGMENTO DE TRACTOCAMIONES, COMO EN EL 2022, EL LIDERAZGO LO DISPUTARON VOLVO Y SCANIA, QUE ELEVARON SUS CIFRAS DE VENTAS EN 9,1% Y 3,1%, RESPECTIVAMENTE.

NEUMÁTICOS

LARGA VIDA

ENTRE LAS PIEZAS VITALES QUE PUEDEN DAÑARSE CON EL TRÁNSITO DEL DÍA A DÍA SE ENCUENTRAN LAS LLANTAS. SU USO ES TAN COTIDIANO QUE A VECES NOS OLVIDAMOS DE BRINDARLES LOS CUIDADOS NECESARIOS PARA EXPLOTAR AL MÁXIMO SU DURACIÓN Y POTENCIAL, ES POR ELLO QUE COMPARTIMOS ESTA LISTA DE CONSEJOS QUE TE AYUDARÁ A ALARGAR LA VIDA ÚTIL DE TUS NEUMÁTICOS.

Revisiones de rutina

Organízate. Elabora un plan de mantenimiento para tus neumáticos, procurando que sean revisados una vez a la semana por algún mecánico o por ti. Ten en cuenta que los cambios de clima y temperatura también afectan la presión de las llantas y por ello deberás prestar mayor cuidado en las revisiones durante los meses o territorios más fríos.

Cuidado con las fugas

La fuga puede ocurrir a través de tapas de válvulas o por pequeños agujeros, por ello será obligatorio incluir este aspecto en el plan de mantenimiento. Habrá que pensar en las calidades de las llantas y elegir la que muestre mayor resistencia en carretera. Otra opción para prevenir fugas es contar con tapones extra de válvula estándar.

Presión de inflado

Es el factor de mayor influencia en la vida de las llantas. A velocidades normales, utilizar llantas a 20% menos de la presión recomendada reduce el kilometraje de los neumáticos en 16% y el kilometraje del combustible en 2%. Recuerda que las ruedas de los camiones están diseñadas para correr a presiones específicas en base a la carga total.

A rotar y a rodar

Dejar las llantas en una sola posición durante el resto de su vida útil es una mala idea. La rotación adecuada de los neumáticos puede darles muchos kilómetros más de resitencia, preservar el balance de maniobrabilidad y tracción, además de equilibrar el desgaste y proporcionar ventajas de rendimiento. Procuremos rotarlas de manera que el deterioro sea equitativo.

Importancia de la alineación

La alineación de las llantas puede verse comprometida a causa de un golpe o por los baches en carreteras y trochas. Si el vehículo está desalineado, los bordes de las llantas se desgastan más rápido y tendrás que cambiarlas antes de lo esperado. Si notas que tu vehículo jala más hacia un lado que hacia el otro cuando sueltas el timón por unos segundos, entonces necesitas verificar la alineación.

KIA PERÚ CELEBRA 30 AÑOS DEL SPORTAGE

UNOS DE LOS SUV MÁS PREFERIDOS EN TODO EL MUNDO

La primera Kia Sportage fue lanzada en 1993, hace ya tres décadas. En 2023 logró superar los 7 millones de unidades vendidas y se lanzó la quinta generación, que es importada al Perú desde la planta de la marca en Corea del Sur.

"La Sportage representa la esencia de Kia en cada una de sus características. Diseñada para proporcionar comodidad y un rendimiento excepcional a nuestros clientes, esta SUV exhibe no solo un diseño cautivador, sino también los estándares más elevados en seguridad. Estamos firmemente convencidos de que, después de 30 años, el Kia Sportage continúa en su mejor momento, consolidándose como una de las SUV preferidas tanto a nivel mundial, como en el Perú", comentó Felipe Sarria, gerente general de Kia Perú.

Cabe resaltar que en 2010 este modelo logró obtener la máxima calificación de 5 estrellas en el programa EuroNCAP, que evalúa y brinda información sobre la seguridad de los vehículos recién lanzados. De igual manera, se debe destacar que logró ser la estrella del segmento SUVs en Perú, ya que entre 2013 y 2015 fue la SUV más vendida del país. Durante este último año, alcanzó en Perú la significativa marca de 30 mil unidades vendidas. ¡Todo un hito!

A propósito de esta celebración, Nicolás Galindo, embajador de Kia desde hace ocho años comentó: "He tenido la suerte de manejar tres generaciones de la SUV, por lo que me enorgullece representar un vehículo que no sólo redefine el concepto de un auto confiable que cumple con los diversos requisitos de seguridad, sino que también refleja la dedicación de Kia hacia la innovación tecnológica".

KIA PRIMERO EN EL SEGMENTO AUTOMÓVILES

UNA DE LAS MARCAS PREFERIDAS POR LOS PERUANOS

Kia Perú dio a conocer sus resultados en 2023. Precisó que ogró colocar 14,949 unidades, ubicándose en el segundo lugar del mercado de livianos, con 9.1% de participación, y el primer lugar del segmento de automóviles con más de 8,900 unidades colocadas y un market share del 26.2%. Además, la marca coreana escaló en el mercado de SUVs, ingresando al top 3.

"A dos años de iniciar nuestra transformación, nos hemos consolidado como una de las marcas preferidas por los peruanos. Esto ha sido posible porque hemos colocado al consumidor en el centro de nuestras decisiones, contamos con un portafolio seguro e innovador, venimos renovando todos nuestros puntos de contacto y hemos reforzado nuestro servicio de posventa", comentó Felipe Sarria, gerente general de Kia Perú.

TAKUO MUTO ES NUEVO CEO DE TOYOTA DEL PERÚ

TIENE AMPLIO CONOCIMIENTO DEL MERCADO LATINOAMERICANO

Toyota del Perú tiene nuevo Presidente y CEO. Se trata del señor Takuo Muto, destacado ejecutivo que cuenta con más de 32 años de experiencia en Toyota Motor Corporation y que asumirá el cargo en reemplazo del señor Daisuke Hori.

El señor Muto comenzó su trayectoria en Toyota el año 1992, en la división de América Latina en Tokio. También tuvo posiciones ejecutivas en Japón y Brasil y, entre el 2022 y 2023, fue el gerente general de Proyectos en la División de Asia Oriental y Oceanía en Toyota Motor Corporation de Japón.

"Asumo este cargo como un gran desafío: mantener los excelentes resultados alcanzados bajo la guía del señor Hori y bajo la filosofía del cliente primero. Asimismo, alineados con los objetivos globales de Toyota, me comprometo a trabajar estrechamente para avanzar hacia la carbono neutralidad", comentó el flamante CEO de Toyota del Perú.

En el evento de presentación del señor Takuo Muto, se informó que es licenciado en Relaciones Exteriores por la Universidad de Tokio y que está ansioso por retornar al trabajo en la primera línea, manteniendo la misma orientación y enfoque que adquirió de Massa Inoue, CEO de Toyota para América Latina.

TOYOTA MANTIENE SU LIDERAZGO EN EL PAÍS

CONSIGUIÓ MÁS DE 20% DE PARTICIPACIÓN DE MERCADO

En 2023, gracias a las más de 36 mil unidades vendidas, Toyota mantuvo su posición como líder del mercado automotor peruano. Según informó la marca, el año pasado vendió 11% más que el 2022, lo que le permitió conseguir más de 20% de participación de mercado.

David Caro, gerente de Asuntos Corporativos & ESG de Toyota del Perú, manifestó su agradecimiento a los clientes y colaboradores por su confianza, destacando el compromiso de la marca con la calidad y seguridad de sus productos. "Seguiremos diferenciándonos con productos de mayor valor agregado, como Toyota Value (mantenimiento prepagado), Seguro Toyota y KINTO", comentó.

Hay que destacar que el segmento que más contribuyó a las ventas de Toyota el año pasado fue el de pick-ups, que aportó con el 35% de las ventas anuales de la marca. La Hilux se destacó como el líder en ventas tanto en el conjunto del mercado como en el segmento de pick-ups, alcanzando más de 13 mil inmatriculaciones en el 2023. Por su parte, el segmento de SUV aportó con el 31% de las ventas anuales de la marca.

HYUNDAI ES PATROCINADOR DE ALIANZA LIMA

TANTO DEL PLANTEL PROFESIONAL COMO DEL FEMENINO

Hyundai es el nuevo patrocinador del primer equipo y el plantel femenino de Alianza Lima para la temporada 2024. La camiseta del plantel profesional lucirá el logo de la marca en todos los partidos que dispute a lo largo de la temporada, tanto a nivel local como internacional. Asimismo, se exhibirá en el short del uniforme del plantel femenino de fútbol.

"Estamos orgullosos de este acuerdo. Hyundai siempre ha creído en la importancia de construir vínculos sólidos con la comunidad y este acuerdo no solo fortalece nuestra presencia en el ámbito deportivo, sino que también simboliza nuestro compromiso con el desarrollo del deporte", comentó Guillermo Gonzales, gerente de Marketing en Automotores Gildemeister Perú, representante de la marca coreana.

MARCELO WONG ES NUEVO EMBAJADOR DE MINI

EL DESTACADO ARTISTA PLÁSTICO AGRADECIÓ ESTA OPORTUNIDAD

El reconocido artista plástico peruano, Marcelo Wong, ya es parte de la familia MINI. "El primer auto de mi papá fue un MINI 850 de 1967, y llegó a tener dos más cuando yo era pequeño, un MINI Cooper rojo de 1970 y un MINI Austin de 1972, que terminó siendo mi primer vehículo", comentó Marcelo sobre su conexión con la marca. "Tiempo después, el primer auto de mi esposa también fue un MINI", añadió.

Además, añadió: "Es una gran oportunidad para mí poder manejar un auto 100% eléctrico y compartir la experiencia y la trascendencia que esto tendrá en el planeta. Espero también poder diseñar esculturas, dibujos y experiencias relacionadas a la marca y poder compartir experiencias con todos los que aman MINI".

CHERY EN AREQUIPA JUNTO A INCAMOTORS

SE OFRECERÁ TODO EL PORTAFOLIO DE PRODUCTOS

La marca china Chery regresó a Arequipa de la mano de Incamotors, ofreciendo a sus clientes todo su portafolio de productos con precios que empiezan en US$ 11,540. En el nuevo local se podrá encontrar desde la mini SUV Tiggo 2 Pro hasta la Tiggo 8 Pro, buque insignia de la marca.

Con motivo de este regreso Chery ha lanzado la campaña "Plan Taxi", con la cual los usuarios podrán llevarse una unidad del Arizo con cuotas diarias de S/ 37. Asimismo, quienes adquieran un vehículo Chery hasta el 29 de febrero, participarán en el sorteo de un auto 0 kilómetros.

Para conocer más, los interesados pueden acercarse a las instalaciones de Chery e Incamotors en Av. Parra 122 y el Motorplaza del Mall Plaza Cayma.

JETOUR SEGUIRÁ COMO SPONSOR DE UNIVERSITARIO

LA MARCA RENOVÓ CON EL CAMPEÓN DEL FÚTBOL PERUANO

Luego de concretar un convenio exitoso el año pasado, Jetour renovó su acuerdo con Universitario de Deportes para este 2024, ano en que se celebra el centenario del vigente campeón del fútbol nacional.

Como parte del patrocinio, el logo de Jetour se encontrará principalmente en la parte alta de la espalda de la indumentaria del primer equipo. Además, los socios e hinchas del equipo crema podrán acceder a beneficios como precios desde US$ 14,990, bonos de hasta US$ 7,000, GLP gratis para el modelo X70, entre otros.

"Desde el primer momento confiamos en este club histórico, que nos permitió acompañarlo en el título del 2023. La unidad y garra son dos aspectos que también caracterizan a la marca, por eso, en esta campaña seguimos comprometidos con hacer crecer a esta gloriosa institución", comentó Almendra Pacheco, jefa de Marketing de Altos Andes, importador oficial de Jetour en el Perú.

MG PRESENTÓ EL NUEVO ONE EN EL PAÍS

YA ESTÁ DISPONIBLE EN CONCESIONARIOS DE LA MARCA

Llegó al Perú el nuevo One, SUV que ya se ofrece en versiones CVT DEL y CVT Trophy. El nuevo modelo cuenta con transmisión automática CVT y motor turbo de 1.5 litros que desarrolla 168 hp de potencia y 275 Nm de torque. Trae la parrilla frontal Alpha, tercera luz de freno, LED de 3 barras, techo y retrovisores bitono, spoiler Twin-Aero, entrada keyless y volante multifunción.

En cuanto a tecnología, incluye una pantalla 3-en-1 que combina un panel de control digital de 5.4", un panel de instrumentos virtual de 7" y una pantalla táctil de 12.3". También tiene conexión con Android Auto y Apple CarPlay, encendido de motor a distancia y carga inalámbrica de teléfonos móviles. Para brindar mayor seguridad, incorpora hasta seis airbags, control de crucero adaptativo, advertencia de salida de carril, detector de punto ciego, advertencia de apertura de puerta, etc.

El nuevo MG One está disponible en los concesionarios de la marca a nivel nacional con un precio de lanzamiento de US$ 22,490 gracias al bono Santander de US$ 2,000 y al bono de lanzamiento de campaña MG de US$ 1,500. Su precio base oficial es de US$ 25,990.

BAJAJ LANZÓ LAS PULSAR NS200 Y NS160

AMBOS MODELOS TRAEN DIVERSAS NOVEDADES

Pulsar y Crosland Automotriz, distribuidor oficial de motocicletas Bajaj en el país, presentaron al mercado peruano nuevas versiones de sus modelos más populares: la NS200 y la NS160.

Ambos modelos cuentan con novedades como la suspensión delantera con horquillas invertidas y los frenos ABS de doble canal. En el caso de la NS200, incluye la tecnología DTSi con triple bujía y sistema de refrigeración líquida, y un motor monocilíndrico de 199.4 cc que desarrolla 24,12 hp de potencia y 18,74 Nm de torque máximo. En cuanto a la NS160, incorpora la tecnología DTSi de doble bujía y sistema de refrigeración por aceite, así como un motor de 160.3 cc que genera 15,78 hp y 14,6 Nm. Además, los dos modelos cuentan con llantas de tamaños 100/80 R17 adelante y 130/70 R17 atrás.

Las Pulsar NS200 y NS160 ya están disponibles en la red de tiendas Crosland a nivel nacional.

MV AGUSTA PERÚ PRESENTA LA DRAGSTER RR SCS

UNA NUEVA GENERACIÓN DE ESTE IMPORTANTE MODELO

En el showroom de MV Agusta, en Miraflores, se develó la nueva generación de la Dragster RR SCS, que representa una revolución para las motos de alta perfomance. Este concepto propio de la marca, dentro de las motos naked - street inspirada en las carreras de aceleración Drag de autos, tiene un diseño único e inconfundible por el manillar extendido, la posición de los pedales y el asiento 'bobbed ' para una conducción absolutamente enfocada en la aceleración.

"Somos los primeros en Latinoamérica en tener esta nueva versión de la Dragster. Tenemos grandes expectativas para esta moto, porque no hay nada parecido a ella en performance y en diseño", comentó Federico Tosunian, director de MV Agusta Perú. También dijo que esta es una moto de 800 cc y 3 cilindros que tiene mejor performance que una streetfighter de 1000 cc.

Esta nueva versión de la Dragster RR SCS incorpora el Smart Clutch System (SCS), sistema de transmisión exclusivo de MV Agusta para motos de alta performance. El SCS es un sistema de transmisión automática que no requiere embragar, funciona con el máximo torque y es una tercera opción junto con la transmisión mecánica tradicional de 6 velocidades y el quickshifter.

MERCEDES-BENZ PRESENTA SU PORTAFOLIO 100% ELÉCTRICO

LA GAMA LA CONFORMAN LOS MODELOS EQA, EQB Y EQE

La marca alemana, representada por Divemotor en Perú, presentó su portafolio de vehículos 100% eléctricos que ofrece en nuestro país. "La gama de eléctricos de Mercedes-Benz, potencia valores de la marca como la emoción e inteligencia. Los vehículos eléctricos con los que contamos actualmente, los modelos EQA, EQB y EQE, son más sostenibles, confortables y cuentan con lo más innovador y tecnológico que ha desarrollado Mercedes-Benz a nivel mundial", comentó Mike Pariamachi, gerente de Autos de Divemotor, en una conferencia organizada para la prensa especializada.

Por su parte, Jean Carlo Muñoz-Najar, jefe de Producto de Mercedes-Benz, señaló que en Divemotor se cuenta con un amplio portafolio de vehículos electrificados, desde los myld hybrid como la Clase C, GLC, GLE y GLS hasta vehículos 100% eléctricos. Dijo, además, que el EQA, SUV de entrada a la gama eléctrica, cuenta con una autonomía de hasta 438 km, mientras que el EQB tiene una autonomía de 423 km y el EQE hasta de 628 km, "lo que asegura viajes cómodos y tranquilos para el usuario a distancias importantes".

Como se sabe, Mercedes-Benz utiliza la nomenclatura EQ para todos sus modelos 100% eléctricos. Estos funcionan exclusivamente con propulsión eléctrica por batería y son innovadores y obviamente contribuyen con la movilidad sostenible, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y seguridad.

ARVAL Y ENEL X SE UNEN POR LA ELECTROMOVILIDAD

APUESTAN POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Con el fin de facilitar la implementación de soluciones de carga eléctrica en hogares y estaciones públicas en Latinoamérica, Arval firmó una alianza con Enel X. Este acuerdo es parte del objetivo global de Arval de alcanzar los 350 mil autos eléctricos en 2025 y ofrecer precios competitivos a sus clientes.

"En Arval estamos muy felices y satisfechos de poder trabajar junto con Enel X en el marco de este acuerdo que nos permitirá poner el pie en el acelerador en un tema que convoca a ambas empresas, como es la transición hacia la movilidad sostenible, el consumo consciente y eficiente y el uso de electricidad que se genera a partir de fuentes renovables, ayudando así a todas las empresas a vivir, trabajar y crecer", comentó Luc Soriau, gerente regional Latam de Arval.

"GRAN LIQUIDACIÓN DE VERANO" DE AUTOPIA

UNA CAMPAÑA CON DIVERSOS BENEFICIOS

La plataforma de compra y venta de autos usados, Autopia, llevó adelante una campaña de liquidación relámpago que duró hasta el 16 de enero y que incluyó descuentos y beneficios exclusivos para los compradores y vendedores de seminuevos. Algunos de los beneficios que ofreció fueron bonos de descuento de hasta US$ 1,500 o S/ 5,625 en modelos seleccionados, cuotas desde los US$ 224 mensuales con la posibilidad de pagar la primera en agosto del 2024 con el 20% de inicial, etc.

Para beneficiarse de esta campaña, los interesados tuvieron que acercase al local ubicado en la Av. Evitamiento 1700, Ate.

NISSAN Y MITTA ENTREGAN FLOTA A SAN FERNANDO

NOVENTA UNIDADES DE DIVERSOS MODELOS

Nissan y la empresa arrendadora Mitta Perú entregaron unos 90 vehículos de la marca japonesa a San Fernando. La flota incluye modelos como Frontier, Versa, Kicks y X-trail. El 80% de estos vehículos será destinado a zonas rurales, mientras que el 20% será utilizado en operaciones en plantas industriales y puntos de venta en áreas urbanas.

"Este es un capítulo destacado en nuestra alianza con Mitta. Otra novedad es la certificación del taller en las instalaciones de dicha empresa, con el fin de ofrecer una atención preferencial al cliente y asegurar el mantenimiento óptimo de cada automóvil. Nuestro compromiso consiste en brindar soluciones integrales y vehículos de calidad japonesa", comentó Ludovic Gorse, gerente de Flotas de Nissan Perú.

FUSO LANZÓ CAMPAÑA "LOS IRREPETIBLES"

CON DESCUENTOS Y MANTENIMIENTOS GRATUITOS

Hasta el 29 de febrero estará vigente la campaña organizada por Fuso y que incluye descuentos de hasta US$ 4,000 o S/ 15,200 en algunos modelos de camiones y buses. También se ofrecen dos mantenimientos gratuitos para modelos como los nuevos FA, FI, FJ 1828, FJ 2528 y FK. Además, los modelos Canter 5T y MF100 contarán con un kit de mantenimiento, mientras que vehículos como el Canter 3.6, 4, 5, 6, doble cabina, FA, FI, FJ 2528 y FJ1828, FK incluyen una inspección poscarrozado.

"En Fuso ofrecemos las mejores oportunidades para que los clientes adquieran un vehículo de calidad con tecnología japonesa. Nuestros vehículos son conocidos por ser altamente confiables y eficientes, y por cumplir con los más altos estándares de seguridad", comentó Renato Gómez, brand manager de Fuso Perú.

E. Derteano S.A.

CONSULTORES

ASESORÍA
PARA LA ADQUISICIÓN DE **FLOTAS** DE
VEHÍCULOS

- 34 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
- Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
- Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
- Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
  1. Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
  2. Calificación técnica de las propuestas.
- Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.

36 AÑOS EXPERIENCIA

cel. 949 438 844 correo. ederteano@gmail.com

AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé. **Ca:** Cabriolet. **F:** Furgón. **Hb:** Hatchback (2 volúmenes). **Mv:** Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán. **Sc:** Subcompacto. **SUV:** Camioneta deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:** Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús. **Motor: #L:** Cilindros en línea (3L, 4L, 6L). **V#:** Cilindros en V (V6, V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales (B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:** Delantero longitudinal. **PL:** Posterior longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:** Central longitudinal.

CT: Central transversal. **Distribución: OHC/SOHC:** Un eje de levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes de levas en la culata. **OHV:** Válvulas accionadas por varillas. **Tracción: 4WD:** 4x4 con caja reductora. **AWD:** Tracción integral sobre demanda **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica. **HPI:** Inyección directa de alta precisión. **CGI:** Inyección directa. **MPFI:** Inyección multipunto. **TFSI:** Inyección directa con sobrealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel convencional). **DD:** Inyección diésel directa. **DD-CR:** Inyección diésel directa. Common Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico. **Transmisión: A#:** Automática, velocidades (A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4, M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades (S5, S6). **SA:** Semiautomatica. **CVT:** Continuamente variable. **Frenos: D:** Discos. **Dv:** Discos ventilados. **T:** Tambores.

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Desempeño: Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
Audi ▸ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A1 Sportback S line 40 TFSI S tronic	43,990	Hb 4/5	4L/16/DT	1,984	200/6,000	32.7/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/45R17	4.04x1.74x1.43	1,335	6.5	235	F	98 SP
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Corporate 35 TFSI S tronic	45,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A4 Progressive 35 TFSI S tronic	49,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,515	8.9	225	F	98 SP
A4 Advanced 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/6,000	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	7.3	241	F	98 SP
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Attraction 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
A6 Progressive 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	83,990	S 4/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/Dv	245/45R19	4.97x1.91x1.42	1,890	5.3	250	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback S line 40 TFSI quattro S tronic	59,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	92,990	SUV 5/5	5L/20/DT	2,480	400/5,850	49.0/1,950	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/40R19	4.51x1.85x1.56	1,655	4.5	250	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	56,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,250	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 45 TFSI quattro Tiptronic	78,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	85,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	103,390	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
e-tron Ambition 55 quattro	98,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.
e-tron Advanced 55 quattro	108,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.
e-tron Sportback 55 quattro	110,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.67	2,595	5.7	200	F	n.d.
BAIC ▸ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2023	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2023	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2023	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2023	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▸ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1.750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millenial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47Xx1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Desempeño: Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40,8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45/R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1..50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▸ Representante: Autocar del Perú S.A. www.bydauto.com.pe																	
New F3 GLX-I	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,497	104/6,000	15/4,800	MPFI	D	M6	D/D	195/60R15	4.53x1.70x1.49	1,200	n.d.	150	F	95 SP
Changan ▸ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Confort 1.5L MT 4x2	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L MT 4x2	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L DCT 4x2	14,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Luxury 1.5L DCT 4x2	15,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Comfortable	14,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55 R17	4.34x1.83x1.66	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Luxury	15,840	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55 R17	4.33x1.82x1.66	1,350	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS35 Plus Luxury 1.4T AT 2WD	18,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,392	160/5,500	22.2/4,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/55R17	4.34x1.83x1.66	1,435	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS55 Elite 1.5 MT	17,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/80R17	4.50x1.86x1.69	1,460	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS55 Luxury 1.5 MT	18,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.86x1.69	1,460	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS55 Luxury 1.5 AT	19,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.86x1.69	1,490	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Elite 1.5 DCT	22,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Flagship 1.5 DCT	24,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,490	n.d.	n.d.	F	95 SP
UNI-T Elite 1.5 AT 2WD	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	177/5,500	30.6/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
UNI-T Limited 1.5 AT 2WD	28,140	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	155/5,500	30.6/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	245/45R20	4.52x1.87x1.68	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX70 1.6L MT Basic	16,640	SUV 5/7	4L/16/DL	1,584	115/6,000	15.3/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	215/60R17	4.68x1.80x1.75	1,470	n.d.	n.d.	M	95 SP
CX70 1.6L MT Luxury	18,440	SUV 5/7	4L/16/DL	1,584	115/6,000	15.3/3,500	MPFI	T	M5	Dv/D	215/60R17	4.68x1.80x1.75	1,470	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX70T 1.5 Turbo Comfortable AT	19,640	SUV 5/7	4L/16/DL	1,499	134/5,500	22.4/4,000	MPFI (T)	T	A6	Dv/Dv	215/60R17	4.68x1.80x1.75	1,545	n.d.	n.d.	F	95 SP
Chery ▸ Representante: Plaza Motors SAC. Rivera Navarrete 495, San Isidro. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Arrizo 5	13,740	S 4/5	4L/16/DT	1,598	115/6,150	14.4/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.57x1.83x1.48	1,655	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiggo 2 pro 1.5 MT	15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	105/6,000	13.8/2,750	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.20x1.76x1.57	1,215	n.d.	n.d.	M	95 SP
Tiggo 4 pro AT	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	114/6,150	14.3/4,000	MPFI	D	A7	Dv/D	215/60R17	4,32X1,83x1,66	1,759	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiggo 4 pro MT	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	114/6,150	14.3/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4,32x1,83x1,66	1,759	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	150/5,500	20.9/2,000	MPFI (T)	D	A9	Dv/D	225/60R18	4.50x1.84x1.75	1,888	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiggo 7 Pro MHEV 1.5T AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	145/5,500	20.9/1,750	MHEV	D	A9	Dv/D	225/60R18	4.50x1.84x1.75	1,905	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiggo 8 1.5T MT	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	150/5,500	20.9/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.70x1.86x1.71	2,104	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiggo 8 1.5T AT	32,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	150/5,500	20.9/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.70x1.86x1.71	2,104	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	31,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	183/5,500	28.04/2,000	GDI (T)	D	A7	Dv/D	235/55R18	4.70x1.86x1.71	2,143	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiggo 8 Pro PHEV 1.5T AT	46,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	322 hp (comb)	52 kg.m (comb)	PHEV	D	AT	Dv/D	235/55R18	4.72x1.86x1.71	2,323	7	n.d.	F	95 SP

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Desempeño: Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
Chevrolet ▸ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Joy Black 1.4 MT Smart	11,990	Hb 5/5	4L/8/DT	1,389	97/5,800	12.9/2,800	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.93x1.71x1.48	1,045	n.d.	n.d.	M	95 SP
Joy Sedán Black 1.4 MT Smart	12,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	97/5,800	12.9/2,800	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.28x1.71x1.48	1,051	n.d.	n.d.	M	95 SP
Onix HB 1.0T LTZ MT 2024	15,090	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.16x1.73x1.47	1,045	n.d.	n.d.	F	95 SP
Onix HB 1.0T RS MT 2024	16,790	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,079	n.d.	n.d.	F	95 SP
Onix HB 1.0T Prime AT 2024	17,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,110	n.d.	n.d.	F	95 SP
Onix Sedán 1.0T LT MT 2024	14,490	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	M	95 SP
Onix Sedán 1.0T LTZ MT 2024	16,590	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	S	95 SP
Onix Sedán 1.0T Prime AT 2024	17,990	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.47x1.73x1.47	1,100	n.d.	n.d.	F	95 SP
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2023	59,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2024	63,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP
Spin 1.8 Prime MT 2024	16,990	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,246	n.d.	n.d.	F	95 SP
Spin 1.8 Prime AT 2024	17,990	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	A6	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,274	n.d.	n.d.	F	95 SP
Groove 1.5 LTZ MT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Groove 1.5 Prime MT	18,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,260	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T LTZ MT 2024	19,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,214	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T LTZ AT 2024	21,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T RS AT 2024	24,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T Prime AT 2024	24,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T LTZ MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T LTZ AT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T Prime MT	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T Prime AT	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L LT AWD	45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP
Traverse 3.6L RS AWD	51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L Prime AWD	54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD	79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Cupra ▸ Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.cupraofficial.pe																	
Formentor 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP
Citroën ▸ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000, www.citroen.com.pe																	
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▸ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▸ Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																	
Journey SE 4x2 2.4L AT	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,360	173/6,000	22.9/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	225/65R17	4.91x1.87x1.70	1,730	n.d.	188	F	97 SP
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2020	45,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	47,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	59,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▸ Representante: Dongfeng Motor Perú. Av , Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																	
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5			44	125.0	e	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M	
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Luxury 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
S500 Estándar 1.5	15,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,500	118/6,000	14.6/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.62x1.81x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fiat ▸ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-0000. www.fiat.com.pe																	
Mobi Trekking 1.0 MT	14,290	Hb 5/5	4L/8/DT	999	69/6,000	9.4/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	3.57x1.63x1.51	885	14.7	150	M	95 SP
Argo Trekking 1.3 MT	15,990	Hb 5/5	4L/8/DT	1,332	99/6,000	13.0/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	205/60R15	4.00x1.72x1.57	1,114	11.5	173	M	95 SP
Pulse Drive 1.3 MT	n.d.	S 4/5	4L/8/DT	1,332	97.6/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Pulse Drive 1.3 AT	n.d.	SUV 5/5	4L/8/DT	1,332	97.6/6,000	13.0/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Pulse Audace 1.0T AT	n.d.	SUV 5/5	4L/8/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Pulse Impetus 1.0T AT	n.d.	SUV 5/5	4L/8/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.10x1.77x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fastback Turbo 270 Turbo AT Limited	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	175/5,750	27.5/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/45R18	4.43x1.77x1.57	1,301	n.d.	n.d.	M	95 SP
Ford ▸ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Mustang GT Premium AT	59,990	C 2/4	V8/32/DL	5,038	450/7,000	56.7/4,600	PFDI	T	A10	Dv/Dv	P255/40ZR19	4.78x1.91x1.37	1,693	4.4	249	F	95 SP
Mustang Mach 1	64,990	C 2/4	V8/32/DL	5,038	470/7,000	58.1/4,600	PFDI	T	A10	Dv/Dv	275/40R19	4.78x1.91x1.37	1,693	4.4	249	F	95 SP
All New Territory Trend 1.8L AT	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,800	185/5,200	32.7/3,000	GTDI	D	A7	Dv/D	235/55R18	4.63x1.94x1.70	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Territory Titanium 1.8L AT	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,800	185/5,200	32.7/3,000	GTDI	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.94x1.70	1,635	n.d.	n.d.	F	95 SP
Escape ST Line FHEV 2.5L FWD	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,500	192	21.4/6,250		D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.58x1.99x1.68	1,610	n.d.	n.d.	F	95 SP
Escape Platinum FHEV AWD	46,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,500	192	21.4/6,250		AWD	CVT	Dv/D	225/55R19	4.58x1.99x1.68	1,671	n.d.	n.d.	F	95 SP
Edge SEL 2.0L EcoBoost 4x2	38,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	250/5,500	38.8/3,000	GDI (TI)	D	A8	Dv/D	P245/60R18	4.80x1.90x1.70	1,680	n.d.	n.d.	F	95 SP
Edge Titanium EcoBoost 4x4	45,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	250/5,500	38.8/3,000	GDI (TI)	AWD	A8	Dv/D	P245/55R19	4.80x1.90x1.70	1,680	n.d.	n.d.	F	95 SP
Bronco Sport 4x4 Big Bend	39,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	181/6,000	26.3/3,000	GDI (TI)	4WD	A8	Dv/D	225/60R18 A/S	4.37x1.94x1.78	1,568	n.d.	n.d.	F	95 SP
Bronco Sport 4x4 Wildtrack	48,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	250/5,500	38.4/3,000	GDI (TI)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17 A/T	4.37x1.94x1.81	1,684	n.d.	n.d.	F	95 SP
Explorer XLT 2.3L 4x2	51,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	300/5,500	42.9/3,500	GDI (TI)	T	A10	Dv/D	225/55R20	5.04x2.00x1.78	1,971	n.d.	n.d.	F	95 SP
Explorer XLT 2.3L 4x4	58,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	300/5,500	42.9/3,500	GDI (TI)	4WD	A10	Dv/D	255/55R20	5.04x2.00x1.78	2,012	n.d.	n.d.	F	95 SP
Explorer Limited 2.3L 4x4	68,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	300/5,500	42.9/3,500	GDI (TI)	4WD	A10	Dv/D	255/55R20	5.04x2.00x1.78	2,012	n.d.	n.d.	F	95 SP
Explorer ST 2.3L 4x4	74,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	400/5,500	57.4/3,500	GDI (TI)	4WD	A10	Dv/D	255/55R20	5.06x2.00x1.78	2,132	n.d.	n.d.	F	95 SP
Expedition Limited 3.5L EcoBoost	79,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,500	375/5,000	65.0/3,500	GDI (TI)	4WD	A10	Dv/D	285/45R22	5.33x2.02x1.94	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Desempeño: Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
GAC ▸ Representante: Astara Perú. Av. Rivera Navarrete 495, San Isidro. www.gacmotor.pe																	
Empow 1.5T 7DCT GE	23,990	S 4/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,700	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/45R18	4.70x1.85x1.43	1,400	6.9	n.d	F	97 SP
GS3 1.5 MT GS	14,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.35x1.83x1.66	1,315	n.d	n.d	S	97 SP
GS3 1.5 MT GB	16,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,315	n.d	n.d	M	97 SP
GS3 1.5 AT GB	18,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,350	n.d	n.d	M	97 SP
GS3 Power 1.5T MT GB	16,990	SUV 5/5	3 /12/DT	1,493	160/5,500	23.4/1,500	MPFI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.35x1.83x1.69	1,347	n.d	n.d	M	97 SP
GS3 Power 1.5T AT GB	19,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.35x1.83x1.69	1,392	n.d	n.d	F	97 SP
Emzoom 1.5T 7DCT GB	19,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x160	1,370	n.d	n.d	M	97 SP
Emzoom 1.5T 7DCT GL	22,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x160	1,415	n.d	n.d	F	97 SP
GS4 1.5T GB 6MT	17,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,480	n.d	n.d	M	97 SP
GS4 1.5T GB 6AT	21,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,500	n.d	n.d	M	97 SP
GS4 1.5T GL 6AT	23,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.55x1.86x1.67	1,540	n.d	n.d	F	97 SP
Emkoo 1.5T 7DCT GE	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/60R18	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	M	97 SP
Emkoo 1.5T 7DCT GL	27,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	F	97 SP
GS8 2.0T 8AT	37,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	D	A8	Dv/D	225/50R20	4.98x1.95x1.78	1,920	n.d	n.d	F	97 SP
Geely ▸ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																	
GX3 PRO Comfort 1.5 MT MOD 2024	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT MOD 2024	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT MOD 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Exclusive 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Sport 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Sport Plus 1.5T DCT MOD 2023	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Champions Edition 1.5T DCT MOD 2023	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Azkarra Comfort 1.5T DCT MOD 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R17	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Azkarra Exclusive 1.5T DCT MOD 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Azkarra Signature 1.5T DCT MHEV AWD MOD 2024	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	AWD	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,705	n.d.	190	M	95 SP
Tugella Sport Plus 8AT 2.0T Sistema 4X4 AWD	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	235/5,500	35.6/1,800	MPFI (T)	AWD	AT	Dv/D	245/45R20	4.60x1.88x1.64	1,740	6.9	210	F	95 SP
Okavango Comfort 1.5T DCT MHEV MOD 2023	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/60R17	4.83×1.90×1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Okavango Exclusive 1.5T DCT MHEV MOD 2023	26,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.83×1.90×1.78	1,659	n.d.	190	M	95 SP
Great Wall ▸ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
New Voleex C30 Fashionable	10,190	S 4/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	185/65R15	4.45x1.70x1.48	1,125	n.d.	170	M	95 SP
New Voleex C30 Intelligent	11,090	S 4/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	185/65R15	4.45x1.70x1.48	1,125	n.d.	170	F	95 SP
New M4 4x2 Comfort	10,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	3.99x1.73x1.62	1,106	n.d.	170	M	95 SP
New M4 4x2 Luxury	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	3.99x1.73x1.62	1,106	n.d.	170	F	95 SP
Haval ▸ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	22,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus HEV	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	225/60R18	4.61x1.86x1.72	1,710	n.d.	190	M	95 SP
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	225/60R18	4.61x1.86x1.72	1,710	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	235/55R19	4.61x1.86x1.72	1,750	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme Plus 1.5T 4x2 HEV 2 AT	35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	240/5,500	54.1/5,500	T VGT	D	A7	Dv/D	235/60R18	4.68x1.89x1.73	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.71x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x2 AT Intelligent	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	D	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme Plus	30,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/60R19	4.62x1.89x1.78	1,765	n.d.	n.d.	F	95 SP
Honda ▸ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.autos.honda.com.pe																	
New City Sedán	22,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.55x1.74x1.48	1,143	n.d.	n.d.	F	95 SP
New City Sport EXL	n.d.	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.34x1.75x1.50	1,156	n.d.	n.d.	M	95 SP
New City Sport Touring	n.d.	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.31x1.75x1.50	1,158	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Civic Full	32,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	180/6,000	24.5/4,500	ID (T)	D	CVT	Dv/D	215/50R17	4.69x1.80x1.43	1,343	n.d.	n.d.	F	95 SP
Type R 2.0 Turbo	n.d.	Hb 4/4	4L/16/DT	1,996	315/6,500	42.9/2,600	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	265/30ZR19	4.61x1.89x1.41	1,443	n.d.	n.d.	F	97 SP
WR-V LX MT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,600	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.07x1.73x1.60	1,088	n.d.	n.d.	M	95 SP
WR-V Sport CVT	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,600	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/60R16	4.07x1.73x1.60	1,112	n.d.	n.d.	M	95 SP
WR-V Top Edition CVT	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,600	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/60R16	4.07x1.73x1.60	1,119	n.d.	n.d.	F	95 SP
HR-V EX	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.33x1.79x1.59	1,284	n.d.	n.d.	F	95 SP
HR-V EXL	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.33x1.79x1.59	1,286	n.d.	n.d.	F	95 SP
ZR-V Touring	35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,996	155/6,500	18.9/4,200	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.57x1.84x1.61	1,461	n.d.	n.d.	F	95 SP
CR-V Deluxe 1.5T CVT 2WD	38,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	190/6,000	24.7/5,000	ID (T)	D	CVT	Dv/D	235/60R18	4.70x1.86x1.68	1,598	n.d.	n.d.	F	95 SP
CR-V Luxury 1.5 CVT AWD	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	190/6,000	24.7/5,000	ID (T)	AWD	CVT	Dv/D	235/55R19	4.70x1.86x1.69	1,672	n.d.	n.d.	F	95 SP
Pilot EXL 2WD 3.5 V6	59,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,471	275/6,000	35.7/4,700	ID	D	A9	Dv/D	245/60R18	4.99x1.99x1.79	1,858	n.d.	n.d.	F	95 SP
Pilot Touring 4WD Navi 3.5 V6	n.d.	SUV 5/8	V6/24/DL	3,471	275/6,000	35.7/4,700	ID	AWD	A9	Dv/D	245/50R20	4.99x1.99x1.79	1,960	n.d.	n.d.	F	95 SP
Hyundai ▸ Representante: Automotores Gildemeister, Cristóbal de Peralta Norte 968, Surco. Telf. 617-9999. www.hyundai.pe																	
Grand i10 Ai3 1.0 GL MT Comfort Plus	12,190	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.6/3,500	MPI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3,81x1,68x1,51	957	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 Ai3 1.0 GL MT Full Plus	14,190	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.6/3,500	MPI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3,81x1,68x1,51	957	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 AI3 1.2 GL AT Full Plus	15,790	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	165/70R14	3,81x1,68x1,51	981	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 Ai3 1.2 GLS AT Style Plus	16,790	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	175/60 R15	3,81x1,68x1,51	981	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 Sedan MT AI3 1.2 GL Comfort	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3,99x1,68x1,51	935	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 Sedan MT AI3 1.2 GL Full	15,890	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	175/60 R15	3,99x1,68x1,51	935	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand i10 Sedan AT AI3 1.2 GL Full	16,890	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.6/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	175/60 R15	3,99x1,68x1,51	955	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB Bi3 1.2 MT Comfort Plus	17,190	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.7/4,200	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4,00x1,78x1,51	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB Bi3 1.4 AT Comfort Plus	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.6/4,000	MPI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4,00x1,78x1,51	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB Bi3 1.2 MT Full	18,190	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.7/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4,00x1,78x1,51	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB Bi3 1.4 AT Full	19,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.6/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4,00x1,78x1,51	998	n.d.	n.d.	M	95 SP
i20 HB Bi3 1.0T DCT Sport	22,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	118/6,000	17.5/1,500	GDI	D	A7	Dv/D	195/55R16	4,00x1,78x1,51	998	n.d.	n.d.	M	95 SP
Accent HCI 1.4 GL 4DR MT Comfort AC	17,690	S 4/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.5/4,000	MPI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4,44x1,73x1,46	1,050	n.d.	n.d.	M	95 SP
Accent HCI 1.4 GL 4DR MT Full	18,390	S 4/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.5/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,44x1,73x1,46	1,050	n.d.	n.d.	M	95 SP
Accent HCI 1.4 GL 4DR AT Full	18,890	S 4/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.5/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,44x1,73x1,46	1,050	n.d.	n.d.	M	95 SP
Accent HCI 1.4 GL 4DR AT Sport	20,390	S 4/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.5/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4,44x1,73x1,46	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
Elantra CN7 GL 1.6 MT Comfort	22,290	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4,68x1,83x1,43	1,185	n.d.	n.d.	F	95 SP
Elantra CN7 GL 1.6 AT Comfort	23,290	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4,68x1,83x1,43	1,185	n.d.	n.d.	F	95 SP
Elantra CN7 GL 1.6 MT Full	24,790	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	225/45R17	4,68x1,83x1,43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Elantra CN7 GL 1.6 AT Full	25,790	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	225/45R17	4,68x1,83x1,43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Elantra CN7 GLS 1.6 T-GDI DCT N-Line	31,790	S 4/5	4L/16/DT	1598	201/6,000	27/1,500	GDI	D	A7	Dv/D	235/40R18	4,68x1,83x1,43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Desempeño: Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
Venue 1.6 GLS 2WD MT Comfort Plus	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD AT Comfort Plus	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD MT Style Plus E4	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD AT Style Plus E4	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Comfort Plus	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Comfort Plus	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Sport	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Sport	26,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Style	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.4T GL 2WD DCT Style	28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Comfort	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Sport	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Style	32,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/55/R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Style	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/55/R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Kona EV Full	42,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1.80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.
Kona EV Style	47,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1.80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Comfort	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Full	30,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Full	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Full	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Sport	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 2.0 MT Sport	35,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	4WD	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	36,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	4WD	DCT7	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Comfort	33,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Full	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 2WD AT Sport	40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Sport	42,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Style	45,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE	53,490	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE Plus	55,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	62,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
JAC ▸ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
JS2 1.5 MT Comfort	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP
JS2 1.5 MT Luxury	13,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Comfort	13,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Luxury	14,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS3 1.6 MT Comfort	14,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	M	95 SP
JS3 1.6 MT Luxury	15,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 MT Advance	15,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Luxury	17,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Advance	17,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Comfort	15,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Luxury	16,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	18,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS6 1.5T CVT Comfort	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T CVT Luxury	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T CVT Flagship	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Luxury	20,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Luxury	22,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
Jaguar ▸ Representate: Maquinaria Nacional S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
XE P250 R-Dynamic SE	64,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP
F-Pace P250 Prestige	84,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R19	4.73x2.17x1.66	1,760	7.0	217	F	97 SP
F-Pace P300 R-Sport	94,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	300/5,500	400/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	1,760	6.1	233	F	97 SP
Jeep ▸ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
Renegade Sport T4 GSE AT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Renegade Longitude T4 GSE AT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Limited AT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	23.4/3,900	MPFI	D	A6	Dv/D	235/45R19	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Sport AT	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Commander Overland AT	44,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/50R19	4.77x1.86x1.68	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Grand Cherokee Limited 4x4	84,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	293/6,400	35.4/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.20x1.96x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Wrangler Unlimited Sahara 4x4 3.6L AT 2022	85,990	TT 5/5	V6/24/DL	3,604	280/6,350	35.4/4,100	MPFI	4WD	A8	Dv/D	255/70R18	4.88x1.89x1.84	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Wrangler Unlimited Rubicon 4x4 3.6L AT 2021	94,990	TT 5/5	V6/24/DL	3,604	280/6,350	35.4/4,100	MPFI	4WD	A8	Dv/D	255/70R18	4.88x1.89x1.84	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Jetour ▸ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.altosandes.com.pe																	
Jetour X70 Confort MT	14,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	S	97 SP
Jetour X70 Full MT	15,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	S	97 SP
Jetour X70 Deluxe MT	18,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
Jetour X70 Limited AT	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	A8	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Jetour X70 Plus 1.5T MT	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
Jetour X70 Plus 1.5T 6DCT.	23,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
Jetour Dashing 1.5T MT	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/55R19	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
Jetour Dashing 1.5T 6DCT.	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/55R19	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
Jetour Dashing 1.6T 7DCT.	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	188/5,500	27.5/2,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45R20	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
X90 Plus 2.0T 4X2 7DCT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	188/5,500	27.5/2,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45R20	4.86x1.93x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Jinbei ▸ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4247, Surquillo / Calle Horacio Cachay 305, La Victoria. www.jinbei.pe																	
Konect Comfort 1.6 MT	14,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	117/6,000	17/4,000	EFI	T	M5	D/D	215/60R17	4.75x1.82x1.78	1,530	n.d.	n.d.	S	95 SP
Konect Exclusive 1.6 MT	17,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	117/6,000	17/4,000	EFI	T	M5	D/D	215/60R17	4.75x1.82x1.78	1,530	n.d.	n.d.	F	95 SP
Kaiyi ▸ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.altosandes.com.pe																	
Kaiyi X3 DLX 1.5 MT	12,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
Kaiyi X3 LTD 1.5 MT	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Kaiyi X3 LTD 1.5 CVT	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Desempeño: Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
Kia ▸ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																	
Picanto 1.0 MT - LX	12,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	155	S	95 SP
Picanto 1.0 MT - LX + MDPS	12,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	155	S	95 SP
Picanto 1.0 MT - LX Plus	14,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	155	M	95 SP
Picanto 1.2 AT - LX Plus	16,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	160	M	95 SP
Picanto 1.2 MT - EX Cross	16,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	M5	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	170	F	95 SP
Picanto 1.2 AT - EX Cross	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	913	n.d	160	F	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Full	15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	170	S	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Plus	16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	170	M	95 SP
Soluto 1.4 AT - LX Plus	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	170	M	95 SP
New Rio Sedan 1.4 MT - LX	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	D/T	185/65R15	4.39x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	S	95 SP
New Rio Sedan 1.4 MT - LX Full	18,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	D/T	185/65R15	4.39x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	S	95 SP
New Rio Sedan 1.4 AT - LX Full	19,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	D/T	185/65R15	4.39x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	S	95 SP
New Rio HB 1.4 MT - LX Full	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	D/T	185/65R15	4.07x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	S	95 SP
New Rio HB 1.4 AT - LX Full	19,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	D/T	185/65R15	4.07x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	S	95 SP
New Rio HB 1.4 AT - EX Sport	21,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	D/T	205/45R17	4.07x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	M	95 SP
Cerato Sedan FL 1.6 MT - L One	22,990	S 4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPFI	D	M6	Dv/T	195/65R15	4.64x1.80x1.45	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
Cerato Sedan FL 1.6 MT - LX Plus	23,990	S 4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.64x1.80x1.45	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Cerato Sedan FL 1.6 AT - LX Plus	25,490	S 4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.64x1.80x1.45	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sonet 1.5 MT - LX Full	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	M	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - LX Full	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	M	95 SP
New Sonet 1.5 MT - LX Sport Bitone	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	F	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - LX Sport Bitone	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.6 MT - LX One	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.32x1.80x1.62	1,157	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 AT - LX One	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/65R16	4.32x1.80x1.62	1,182	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 MT - EX Plus	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,157	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 MT - EX Plus Bitone	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,157	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 AT - EX Plus	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,182	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 AT - EX Plus Bitone	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,182	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 AT - EX Sport Bitone	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,182	n.d	n.d	F	95 SP
All- New Niro 1.6 DCT - EX Plus	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	1,399	n.d	n.d	F	97 SP
All- New Niro 1.6 DCT - EX Sport	39,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	1,399	n.d	n.d	F	97 SP
All- New Niro 1.6 DCT - EX Sport Dark	40,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	1,399	n.d	n.d	F	97 SP
All New Carens 1.4T DCT - EX Plus	28,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	97 SP
All New Carens 1.4T DCT - EX Sport	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	97 SP
All New Sportage 2.0 MT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - LX Plus	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - EX Sport	36,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - EX Sport	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - EX Limited	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	97 SP
All New Sportage 1.6T DCT - X-Line	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	97 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.81x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	44,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.81x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.2 DCT - EX AWD Sport Diesel	53,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,151	199/3,800	45/1,750	MPFI	AWD	DCT8	Dv/D	235/55R19	4.81x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	D2
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	50,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/55R19	4.81x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All-new Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	51,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.20x1.99x1.78	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Land Rover ▸ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																	
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP
Range Rover Evoque P200 S	69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP
Lexus ▸ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																	
UX 250h	42,790	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97
UX 250h Luxury	46,990	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97
NX 350h	67,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	EFI	AWD	CVT	Dv/D	235/60R18	4.66x1.87x1.66	1,785	7.7	200	F	97
NX 350h Luxury	76,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	EFI	AWD	CVT	Dv/D	235/50R20	4.64x1.85x1.65	1,785	7.7	200	F	97
RX 350h	78,890	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	EFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R19	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 350h Luxury	91,950	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	EFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 500h Sport	103,390	SUV 5/5	4L/16/DT	2,393	366/6,000	46.9/2,000	EFI, D-4S	AWD	A6	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,160	7.9	200	F	97
GX 460	92,250	SUV 5/5	V8/32/DL	4,608	292/5,500	44.5/3,500	EFI	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.88x1.89x1.83	2,370	8.3	175	F	97
LX 600 Sport	144,550	SUV 5/8	V6/24/DL	3,445	409/5,200	66.3/2,000	SFI	4WD	A10	Dv/Dv	265/50R22	5.09x1.98x1.87	2,722	7	210	F	97
LX 600 Plus	140,450	SUV 5/8	V6/24/DL	3,445	409/5,200	66.3/2,000	SFI	4WD	A10	Dv/Dv	265/55R20	5.10x1.99x1.86	2,722	7	210	F	97
LX 500d	143,550	SUV 5/8	V6/24/DL	3,346	301/4,000	71.4/1,600	DD	4WD	A8	Dv/Dv	265/55R20	5.10x1.99x1.86	2,722	7	210	F	97
Mahindra ▸ Representante: Motormundo. Av La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur Av. Pedro Miotta con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																	
New Pik Up S4 4x2 Mod 2023	16,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S4 4x4 Mod 2023	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S6 4x4 Mod 2023	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S10 4x4 Mod 2023	21,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Mazda ▸ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
Mazda 2 Sport MT 1.5 Prime	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 2 Sport MT 1.5 Core PE	18,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sport AT 1.5 Core PE	19,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sport AT 1.5 High PE	20,790	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 2 Sedán MT 1.5 Prime	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 2 Sedán MT 1.5 Core	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sedán AT 1.5 Core	19,790	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sedán AT 1.5 High	20,290	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 3 Sedan MT 2.0 New Prime	21,990	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,261	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 3 Sedan MT 2.0 New Core	24,490	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,276	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sedan AT 2.0 New Core	25,490	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,291	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport MT 2.0 New Prime	22,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,271	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 3 Sport MT 2.0 New Core	25,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,271	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport AT 2.0 New Core	26,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,300	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport AT 2.5 New High	30,490	S 4/5	4L/16/DT	2,488	185/5,700	25.0/3,250	MPFI	D	A&	Dv/D	215/45R18	4.46x1.79x1.45	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 6 Sedan AT 2.5 Core	30,490	S 4/5	4L/16/DT	2,488	188/6,000	25.7/4,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/45R19	4.86x1.88x1.45	1,458	7	223	M	95 SP
Mazda 6 Sedan AT 2.5T Signature	37,490	S 4/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	42.9/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/45R19	4.86x1.88x1.45	1,458	7	223	F	95 SP
MX-5 MT 2.0 GS High	36,990	R 2/2	4L/16/DT	1,998	181/7,000	20.9/4,000	MPFI	T	M6	Dv/D	205/45R17	3.91x1.77x1.23	1,277	n.d.	214	F	95 SP
MX-5 AT 2.0 GS High RF	42,990	R 2/2	4L/16/DT	1,998	181/7,000	20.9/4,000	MPFI	T	A6	Dv/D	205/45R17	3.91x1.77x1.23	1,277	n.d.	214	F	95 SP
CX-3 MT 2.0 2WD Prime PE	21,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R16	4.27x1.80x1.55	1,223	n.d.	195	S	95 SP
CX-3 MT 2.0 2WD Core PE	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,223	n.d.	195	M	95 SP
CX-3 AT 2.0 2WD Core PE	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,223	n.d.	195	M	95 SP
CX-3 AT 2.0 2WD GS High PE	28,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,290	n.d.	195	F	95 SP

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Desempeño: Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
CX-3 AT 2.0 AWD GS High PE	30,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,290	n.d.	195	F	95 SP
CX-30 MT 2.0 2WD Prime	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD Prime	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
CX-30 MT 2.0 2WD Core	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD Core	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD High	31,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-30 AT 2.0 AWD High	33,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 MT 2.0 2WD Prime	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	S	95 SP
CX-5 MT 2.0 2WD Core	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Core	31,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Active	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD High	34,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD High	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD Sport	38,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.5T AWD Signature	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 AT 2.5 AWD	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1,825	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Sport 3.3 AWD MHEV	57,990	SUV 5/5	6L/24/DT	3,283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1,946	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Signature 2.5 AWD PHEV	69,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T 2WD Prime	38,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1,958	n.d.	192	S	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Core	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	M	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD High	48,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Signature	52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-90 AT 3.3 AWD Signature	68,240	SUV 5/7	6L/24/DT	3,283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2,231	n.d.	200	F	95 SP
Mercedes-Benz ▸ Representante: Divemotor. Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
A 200 Progressive	38,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	205/55R17	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	M	97 SP
A 200 Kit AMG	44,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP
A 200 Sedán	43,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.55x1.80x1.44	1,390	8.1	230	M	97 SP
A 35 AMG	89,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP
A 45 S AMG	107,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3,9	270	F	97 SP
CLA 200	51,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP
CLA 200 Kit AMG	54,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP
Nuevo CLA 35 AMG	90,990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP
Nuevo C 180	57,990	S 5/5	4L/16/DT	1,496	168/5,500	25.5/1,800	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	225/45R18	4.75x1.89X1.44	1,625	8.6	231	F	97 SP
C 43 AMG	92,990	S 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R18	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP
C 63 S AMG	125,990	S 5/5	V8/32/DL	3,982	503/5,500	71.4/2,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	4.0	290	F	97 SP
E 200	66,990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	7.4	240	F	97 SP
S 500 L	218,990	S 5/5	V8/32/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R19	5.29x1.95x1.50	2,065	4.9	250	F	97 SP
GLA 200 Progresive	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.7	210	M	97 SP
GLA 200 Progresive Plus	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.7	210	F	97 SP
GLB 200 Style 2 filas	52,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/65R17	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	M	97 SP
GLB 200 3 FILAS	57,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	F	97 SP
GLB 200 KIT AMG	56,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R20	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	F	97 SP
GLC 200 Dynamic	61,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP
GLC 200 Luxury	67,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP
GLC 200 Exclusive	74,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/55R19	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	F	97 SP
GLC 200 Coupé	68,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.73x1.89x1.60	1,820	8.0	216	M	97 SP
GLC 200 Coupé Kit AMG Interior	79,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R20	4.73x1.89x1.60	1,820	8.0	216	F	97 SP
GLE 450	119,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.7	250	F	97 SP
GLE 43 AMG	113,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	265/45R20	4.89x1.94x1.76	2,180	5.7	250	F	97 SP
GLE 53 AMG	159,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5.3	250	F	97 SP
GLE 450 Coupé Kit AMG	126,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP
GLE 53 AMG Coupé	165,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2,325	5.3	250	F	97 SP
GLE 63 S AMG Coupé	215,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2,445	3.8	280	F	97 SP
GLS 450	134,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.21x1.96x1.82	2,460	6.2	246	F	97 SP
G 500	232,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	416/5,250	62.2/2,000	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.82x1.93x1.97	2,470	5.9	210	F	97 SP
MG ▸ Representante: South Pacific Motor Perú S.A.C. Av. Tomás Marsano 139, Surquillo. Telf. 612-9270. www.mgmotors.com.pe																	
MG 5 MT Full	15,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65/R15	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG 5 MT Sport	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55/R16	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG 5 CVT Sport	18,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55/R16	4.60x1.82x1.49	1,230	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG GT 1.5L MT Sport	20,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	205/55/R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG GT 1.5L CVT Sport	22,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55/R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG GT 1.5T DCT Delux	25,990	S 4/5	4L/16/DT	1,490	160/5,600	25.5/3,000	MPFI	D	DCT7	Dv/D	205/55/R17	4.68x1.84x1.47	1,350	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG ZX 1.5 MT STD	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	205/55/R16	4.31x1.81x1.62	1,230	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG ZX 1.5 AT STD	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	AT	Dv/D	215/50/R17	4.31x1.81x1.62	1,258	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG ZX 1.5 MT COM	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	215/50/R17	4.31x1.81x1.62	1,230	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG ZX AT COM	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	AT	Dv/D	215/50/R17	4.31x1.81x1.62	1,258	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG ZX PLUS MT Full	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	215/55/R17	4.32x1.81x1.65	1,258	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG ZX PLUS 1.5 CVT Full	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55/R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG ZX PLUS 1.5 MT Sport	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	215/55/R17	4.32x1.81x1.65	1,258	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG ZX PLUS 1.5 CVT Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55/R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG ZX PLUS AT Trophy	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,349	154/5,600	23.5/4,400	MPFI (T)	D	AT	Dv/D	215/55/R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG HS 1.5T MT Full	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	160/5,600	25.5/1,700	MPFI (T)	D	MT	Dv/D	215/50/R17	4.57x1.66x1.88	1,523	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG HS MT Deluxe	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	160/5,600	25.5/1.700	MPFI (T)	D	MT	Dv/D	235/50/R18	4.57x1.66x1.88	1,523	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG HS DCT Deluxe	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	160/5,600	25.5/1,700	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	235/50/R18	4.57x1.66x1.88	1,550	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG HS AT Trophy AWD	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	225/5,300	36.7/2,500	MPFI (T)	AWD	AT	Dv/D	235/50/R18	4.57x1.69x1.88	1,550	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG RX5 1.5T MT Deluce	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	168/5,600	28.1/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/60/R18	4.57x1.86x1.72	1,468	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG RX5 1.5T DCT Deluce	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	168/5,600	28.1/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/60/R18	4.57x1.86x1.72	1,468	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG RX5 1.5T DCT Deluce	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,490	168/5,600	28.1/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/60/R18	4.57x1.86x1.72	1,468	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MG RX8 2.OT DCT Full	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	221/5,500	36.7/2,500	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/55/R19	4.92x1.93x1.84	1,501	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
MINI ▸ Representante: Inchcape Motors Perú. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. (01) 610-3535. www.mini.com.pe																	
Hatch 3DR Cooper Classic	37,990	Hb 3/4	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	205/45R17	3.85x1.73x1.41	1,115	7.9	210	F	97 SP
Hatch 3DR JCW Iconic	53,990	Hb 3/4	4L/16/DT	1,998	231/5,200	32/1,450	T-GDI	D	A8	Dv/D	205/40R18	3.85x1.73x1.41	1,175	6.1	246	F	97 SP
Hatch 5DR Cooper Essential	32,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	175/65R15	4.01x1.73x1.43	1,175	8.1	207	F	97 SP
Hatch 5DR Cooper Classic	37,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	195/55R16	4.01x1.73x1.42	1,175	8.1	207	F	97 SP
Hatch 5DR Cooper S Classic	41,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	205/45R17	4.01x1.73x1.43	1,390	6.8	235	F	97 SP
Cabrio Cooper S Iconic	49,990	Ca 3/4	4L/16/DT	1,998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/45R17	3.85x1.73x1.42	1,115	6.8	235	F	97 SP
Countryman Cooper Classic	38,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/55R17	4.29x1.82x1.56	1,390	9.6	200	F	97 SP
Countryman Cooper Classic+	41,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/50R18	4.29x1.82x1.56	1,390	9.6	200	F	97 SP
Countryman Cooper S Classic	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/50R18	4.29x1.82x1.56	1,390	7.4	224	F	97 SP
Countryman JCW ALL4 Iconic	61,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,200	46/1,450	T-GDI	4WD	A8	Dv/D	225/45R10	4.29x1.82x1.56	1,460	4.9	250	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Desempeño: Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
Mitsubishi ▸ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987 / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																	
Xpander 1.5 GLS MT	21,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,220	n.d.	n.d.	M	97 SP
Xpander 1.5 GLS AT	22,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP
Xpander 1.5 GLS MT GLP	22,490	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,220	n.d.	n.d.	M	97 SP
Xpander Cross 1.5 GLS AT	26,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.50x1.80x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP
ASX 2WD 2.0 GLX MT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.36x1.81x1.63	1,335	9.6	194	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS MT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS CVT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS FULL MT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	F	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	F	95 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLX CVT	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,455	12.1	188	M	95 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	32,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	12.1	188	F	95 SP
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	37,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	13	188	F	95 SP
Outlander 2WD 2.0 GLX MT	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147.5/6,000	19.4/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.69x1.81x1.71	1,405	10.6	190	M	95 SP
Outlander 2WD 7S 2.0 GLS CVT	34,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,998	143.5/6,000	20.0/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.69x1.81x1.71	1,460	11.4	193	M	95 SP
Grand Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	41,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	47,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,535	n.d.	n.d.	F	95 SP
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56,992	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	180	F	D2
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	63,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	180	F	D2
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT Full	49,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	182	F	95 SP
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	52,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	182	F	95 SP
Nissan ▸ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
V-Drive MT + AC	15,530	S 4/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.49x1.70x1.51	1,060	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense MT	17,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,083	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense CVT	18,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance MT	19,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,102	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance CVT	20,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,124	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Exclusive CVT	21,850	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.49x1.74x1.47	1,124	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Sentra Sense MT	22,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,334	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense CVT	24,290	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,363	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Advance MT	26,650	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,337	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra SR	28,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.85x1.60	1,395	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Kicks Sense MT	23,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Advance MT	24,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Advance CVT	25,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,132	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Exclusive CVT	27,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,142	n.d.	175	F	95
X-Trail Sense CVT	31,180	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/65R17	4.69x1.82x1.74	1,543	n.d.	n.d.	S	95
X-Trail Advance CVT	35,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.69x1.82x1.74	1,573	n.d.	n.d.	M	95
X-Trail Exclusive CVT 4WD	39,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	225/55R19	4.69x1.82x1.74	1,652	n.d.	n.d.	F	95
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,490	SUV 5/8	V8/32/DL	5,600	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	A7	Dv/Dv	275/60R20	5.31x2.03x1.93	2,694	n.d.	n.d.	F	95
Peugeot ▸ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
New 208 - Active MT 1.2	20,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,199	80/5,750	12.0/2,750	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.97x1.74x1.46	1,039	n.d	196	M	97 SP
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech MT6 110HP	23,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	110/5,000	20.9/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,192	11	185	M	97 SP
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	26,490	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	29,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP
New 3008 - Alure 1.6 THP EAT6 165	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2022)	47,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2023)	47,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
Porsche ▸ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Orúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																	
718 Cayman GTS 4.0 (982)	111,200	R 2/2	B6/24/CT	3.995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.40x1.80x 1.27	1,405	4.0	293	F	98 SP
718 Cayman GT4 RS (982)	210,200	R 2/2	B6/24/CT	3.996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PDK 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.45x1.82x1.26	1,415	3.4	315	F	98 SP
718 Boxster GTS 4.0 (982)	115,700	R 2/2	B6/24/CT	3.995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.39x1.80x1.26	1,405	4.0	293	F	98 SP
718 Spyder RS (982)	210,200	R 2/2	B6/24/CT	3.996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PDK 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.41x1.82 x1.99	1,410	3.4	308	F	98 SP
911 Carrera (992)	156,800	C 2/2+2	B6/24/PL	2.981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PDK 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1.505	4.2	293	F	98 SP
911 Carrera Cabriolet (992)	176,000	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2.981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PDK 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1.575	4.4	291	F	98 SP
911 Carrera 4 (992)	166,700	C 2/2+2	B6/24/PL	2.981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1.555	4.2	291	F	98 SP
911 Carrera 4 Cabriolet (992)	187,500	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2.981	385/6,500	45.9/1,950	DFI(2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1.625	4.4	289	F	98 SP
911 Carrera S (992)	181,400	C 2/2+2	B6/24/PL	2.981	450/6,500	54.1/2,300	DFI(2T)	T	PDK 8	Dv/Dv	305/30ZR21	4.51x1.85x1.30	1.515	3.5	308	F	98 SP
911 Carrera S Cabriolet (992)	200,600	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2.981	450/6,500	54.1/2,300	DFI(2T)	T	PDK 8	Dv/Dv	305/30ZR21	4.51x1.85x1.30	1.585	3.7	306	F	98 SP
911 Carrera 4S (992)	191,500	C 2/2+2	B6/24/PL	2.981	450/6,500	54.1/2,300	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	305/30ZR21	4.51x1.85x1.30	1.565	3.4	306	F	98 SP
911 Carrera 4S cabriolet (992)	200,000	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2.981	450/6,500	54.1/2,300	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	305/30ZR21	4.51x1.85x1.30	1.635	3.6	304	F	98 SP
911 Targa 4 (992)	187,500	C 2/2+2	B6/24/PL	2.981	385/6,500	45.9/1.950	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1.665	4.4	289	F	98 SP
911 Targa 4S (992)	200,000	C 2/2+2	B6/24/PL	2.981	450/6,500	54.1/2,300	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	305/30ZR21	4.51x1.85x1.30	1.675	3.8	304	F	98 SP
911 Turbo S (992)	322,300	C 2/2+2	B6/24/PL	3.745	650/6,750	81.6/2,500	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1.640	2.7	330	F	98 SP
911 Turbo S Cabriolet (992)	343,500	Ca 2/2+2	B6/24/PL	3.745	650/6,750	81.6/2,500	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1.710	2.8	330	F	98 SP
Taycan	122,600	S 5/4	-	-	476 hp	357 Nm	Batería	T	-	Dv/Dv	275/45 R19	4.96x1.96x1.39	2.050	5.4	230	F	98 SP
Taycan 4S	145,600	S 5/4	-	-	571 hp	650 Nm	Batería	AWD	-	Dv/Dv	275/45R19	4.96x1.96x1.37	2.140	4.0	250	F	98 SP
Taycan Turbo	183,500	S 5/4	-	-	680 hp	850 Nm	Batería	AWD	-	Dv/Dv	285/40R20	4.96x1.96x1.38	2.305	3.2	260	F	98 SP
Taycan Turbo S	218,500	S 5/4	-	-	761 hp	1,050 Nm	Batería	AWD	-	Dv/Dv	305/30ZR21	4.96x1.96x1.37	2.295	2.8	260	F	98 SP
Macan (Macan III)	69,700	SUV 5/5	R4/16/DL	1.984	265/5,000	40.8/1.600	DFI (T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	255/55R18	4.69x1.92x1.62	1.795	6.5	227	F	98 SP
Macan T (Macan III)	74,800	SUV 5/5	R4/16/DL	1.984	265/5,000	40.8/1.600	DFI (T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	295/40R20	4.69x1.92x1.62	1.795	6.5	227	F	98 SP
Macan S (Macan III)	96,400	SUV 5/5	V6/24/DL	2.995	354/5,400	48.9/1.360	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	255/55R18	4.69x1.92x1.06	1.865	5.1	254	F	98 SP
Macan GTS (Macan III)	113,600	SUV 5/5	V6/24/DL	2.894	380/5,200	53.1/1.750	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	295/40R20	4.68x1.92x1.60	1.910	4.9	261	F	98 SP
Cayenne (E3-II)	98,900	SUV 5/5	V6/24/DL	2.995	353/5,300	51.0/1.340	DFI (T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.69	2.055	6.0	248	F	98 SP
Cayenne E-Hybrid (E3-II)	110,900	SUV 5/5	V6/24/DL	2.995	470/5,300	66.3/1.340	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.69	2.425	4.9	254	F	98 SP
Cayenne S (E3-II)	130,900	SUV 5/5	V8/32/DL	3.996	474/5,300	66.3/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.69	2.160	5.0	273	F	98 SP
Cayenne S E-Hybrid (E3-II)	124,800	SUV 5/5	V8/32/DL	3.996	519/5,300	76.5/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.67	2.410	4.7	263	F	98 SP
Cayenne Turbo E-Hybrid (E3-II)	186,900	SUV 5/5	V8/32/DL	3.996	739/5,300	96.9/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	315/40ZR21	4.93x1.98x1.68	2.570	3.7	295	F	98 SP
Cayenne Coupe (E3-II)	101,900	SUV 5/4	V6/24/DL	2.995	353/5,300	51.0/1.340	DFI (T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.67	2.085	5.7	248	F	98 SP
Cayenne E-Hybrid Coupe (E3-II)	112,900	SUV 5/4	V6/24/DL	2.995	470/5,300	66.3/1.340	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.67	2.455	4.9	254	F	98 SP
Cayenne S Coupe (E3-II)	134,900	SUV 5/4	V6/24/DL	3.996	474/5,300	66.3/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.67	2.190	4.7	273	F	98 SP
Cayenne S E-Hybrid Coupe (E3-II)	128,000	SUV 5/4	V8/32/DL	3.996	519/5,300	76.5/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.65	2.440	4.7	263	F	98 SP
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupe (E3-II)	188,100	SUV 5/4	V8/32/DL	3.996	739/5,300	96.9/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	315/40ZR21	4.93x1.98x1.66	2.595	3.7	295	F	98 SP
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupe con paquete GT(E3-II)	219,300	SUV 5/4	V8/32/DL	3.996	739/5,300	96.9/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	315/35ZR22	4.93x1.99x1.65	2.495	3.6	305	F	98 SP
Renault ▸ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																	
Kwid Zen 4x2 1.0 MT	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	999	66/6,500	9.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.68x1.59x1.47	760	n.d.	160	M	95 SP
Kwid Zen 4x2 1.0 MT	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	999	66/6,500	9.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.68x1.59x1.47	760	n.d.	160	M	95 SP
Kwid Zen 4x2 1.0 MT	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	999	66/6,500	9.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.68x1.59x1.47	760	n.d.	160	M	95 SP
Duster Zen 4x2 1.6 MT	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	114/5,550	15.9/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.38x1.83x1.69	1,256	12	165	M	95 SP
Duster Intens 4x2 1.6 MT	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	114/5,550	15.9/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.38x1.83x1.69	1,256	12	165	M	95 SP

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Desempeño: Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
Duster Iconic 4x2 1.3T CVT	24,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,333	154/5,550	25.4/1,800	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/65R16	4.38x1.83x1.69	n.d.	n.d.	176	M	95 SP
Duster Iconic 4x4 1.3T MT	27,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,333	154/5,550	25.4/1,800	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R17	4.38x1.83x1.69	n.d.	n.d.	176	M	95 SP
Koleos Intens 4x2 2.5 CVT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,448	170/6,000	23.0/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/Dv	225/65R17	4.67x1.84x1.68	1,613	n.d.	190	F	95 SP
Koleos Privilege 4x2 2.5 CVT	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,448	170/6,000	23.0/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.67x1.84x1.68	1,613	n.d.	190	F	95 SP
Koleos Privilege 4x4 2.5 CVT	35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,448	170/6,000	23.0/4,000	MPFI	4WD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.67x1.84x1.68	1,669	n.d.	190	F	95 SP
Seat ▸ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Ibiza Style 1.6 CM5	21,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,045	10.4	190	M	95 SP
Ibiza Style 1.6 CA6	23,490	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,079	10.8	190	M	95 SP
Arona Style 1.6 CA6	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	M	95 SP
Arona Xperience 1.6 CA6	26,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	F	95 SP
Ateca Style 1.4 TSI CA8	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	34,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/50R18	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
SsangYong ▸ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																	
Tivoli MT Full	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Full	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
All New Korando MT Full	23,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT 4x4 Limited	43,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
Subaru ▸ Representante: Inchcape Latam Perú. Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																	
New WRX 2.4 S-AWD MT	40,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT	47,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT tS	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT tS Grand Touring	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.76x1.79x1.50	1,642	6.1	215	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	28,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	34,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	37,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT X	30,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,521	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS	35,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,542	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT Limited	41,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,581	10.3	193	F	95 SP
Al New Forester 2.5 S-AWD CVT Sport Eyesight	43,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited Eyesight	46,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT LTD Eyesight (HEV)	43,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Field XT Eyesight	48,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.67	1,747	7.5	221	F	97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Touring XT Eyesight	50,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Limited Eyesight	42,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Touring Eyesight	47,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Field Eyesight	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	55,490	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	60,490	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	97 SP
Suzuki ▸ Representante: Derco Peru S.A. Cristóbal de Peralta Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																	
New Celerio 1.0 GLX AMT	11,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.69x1.60x1.56	840	n.d.	n.d.	F	95 SP
Swift GL MT	13,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.84x1.74x1.53	865	n.d.	n.d.	M	95 SP
Swift GLS MT	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Swift GLS AMT	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	880	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Dzire GA MT	10,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Dzire GL MT	12,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Dzire GL AMT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	885	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Dzire GLX MT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	890	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Dzire GLX AMT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	895	n.d.	n.d.	F	95 SP
S-Cross GL 1.6 MT	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP
S-Cross GL 1.6 AT	20,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,190	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 MT	22,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 MT TC	23,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 AT	23,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 AT TC	24,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP
S-Presso GL MT	8,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	770	n.d.	n.d.	M	95 SP
S-Presso GA MT	9,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.57x1.52x1.55	750	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Comfort 5MT	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL LUX 5MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 6AT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,120	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Vitara 1.4 Turbo GLX 6MT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,373	138/5,500	22.4/1,500	DIT	D	M6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,140	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Vitara 1.4 Turbo GLX 6AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,373	138/5,500	22.4/1,500	DIT	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
XL7 GLX 1.5 MT 4x2	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.45x1.78x1.71	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
XL7 GLX 1.5 AT 4x2	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	A4	Dv/T	195/60R16	4.45x1.78x1.71	1,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Ertiga 1.5 GL MT	17,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.74x1.69	1,090	n.d.	n.d.	M	95 SP
Ertiga 1.5 GL AT	18,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	A4	Dv/T	185/65R15	4.40x1.74x1.69	1,135	n.d.	n.d.	M	95 SP
Ertiga 1.5 GLX MT	18,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.74x1.69	1,090	n.d.	n.d.	F	95 SP
Ertiga 1.5 GLX AT	19,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	A4	Dv/T	185/65R15	4.40x1.74x1.69	1,135	n.d.	n.d.	F	95 SP
Toyota ▸ Representante: Toyota del Perú S.A. Av. Santo Toribio 173, Vía Central 125, Torre Real Ocho, Piso 14. Telf. 611-1000. Fax: 215-9097. www.toyotaperu.com.pe																	
Agya 1.0L E MT	11,365	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/6,000	9.0/4,400	EFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	3.66x1.60x1.52	835	n.d.	n.d.	M	95 SP
Agya 1.0L E AT	12,265	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/6,000	9.0/4,400	EFI	D	A4	Dv/T	175/65R14	3.66x1.60x1.52	840	n.d.	n.d.	M	95 SP
Agya 1.0L G MT	12,380	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/6,000	9.0/4,400	EFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	3.66x1.60x1.52	855	n.d.	n.d.	F	95 SP
Agya 1.0L G AT	13,280	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/6,000	9.0/4,400	EFI	D	A4	Dv/T	175/65R14	3.66x1.60x1.52	860	n.d.	n.d.	F	95 SP
Agya 1.2L G MT	12,900	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	85.8/6,000	10.9/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	3.66x1.60x1.52	870	n.d.	n.d.	F	95 SP
Agya 1.2L G AT	13,800	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	85.8/6,000	10.9/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	175/65R14	3.66x1.60x1.52	890	n.d.	n.d.	F	95 SP
Etios 1.5 MT	15,060	S 4/5	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.9/4,200	EFI	D	M6	Dv/T	175/65R14	4.27x1.70x1.51	1,008	n.d.	n.d.	M	95 SP
Etios 1.5 MT GLP	15,530	S 4/5	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.9/4,200	EFI	D	M6	Dv/T	175/65R14	4.27x1.70x1.51	1,008	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Etios 1.5 MT GNV	15,930	S 4/5	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.9/4,200	EFI	D	M6	Dv/T	175/65R14	4.27x1.70x1.51	1,067	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris 1.3 MT **	17,540	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris GLi 1.3 MT	19,300	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	F	95 SP
Yaris GLi 1.3 CVT	20,160	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,064	n.d.	n.d.	F	96 SP
Yaris 1.3 M/T GLP	18,190	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris GLi 1.3 M/T GLP	19,950	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Yaris 1.3 M/T GNV	18,590	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris GLi 1.3 M/T GNV	20,350	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65 R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Yaris HB GLi 1.3 MT	19,150	Hb 5/5	4L/16/DT	1,329	97.9/6,000	12.5/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.15x1.73x1.48	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Desempeño: Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
Yaris HB GLi 1.3 CVT	20,370	Hb 5/5	4L/16/DT	1,329	97.9/6,000	12.5/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/60R15	4.15x1.73x1.48	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris HB GLs 1.3 MT	21,830	Hb 5/5	4L/16/DT	1,329	97.9/6,000	12.5/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.15x1.73x1.48	1,095	n.d.	n.d.	F	95 SP
Yaris HB GLs 1.3 CVT	23,090	Hb 5/5	4L/16/DT	1,329	97.9/6,000	12.5/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/60R15	4.15x1.73x1.48	1,110	n.d.	n.d.	F	95 SP
GR Yaris 1.6 T	52,490	S 4/5	3L/12/DL	1,618	257/6,500	36.6/3,000	D-4S	4WD	M6	Dv/D	225/40R18	3.40x1.81x1.46	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XLI 1.6 MT	23,360	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4,200	EFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,315	n.d.	n.d.	M	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT	24,620	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,340	n.d.	n.d.	M	95 SP
Corolla XEI 1.6 MT	25,020	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4,200	EFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,320	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 1.6 CVT	26,760	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,345	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 2.0 MT	27,080	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	D	M6	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,370	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 2.0 CVT	28,380	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 1.8 HV CVT	30,240	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla SEG 1.8 HV CVT	33,400	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	96 SP
Corolla XLI 1.6 MT GLP	23,860	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,355	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT GLP	25,120	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,375	n.d.	n.d.	F	95 SP
Raize 1.2 MT	16,590	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID MT	18,140	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID CVT	19,140	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	95 SP
Rush 1.5 Full MT	23,240	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full AT	24,440	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX MT	24,840	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,040	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT GLP	23,840	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	25,970	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R16	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,230	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	31,420	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	32,910	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full Premium CVT	35,560	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 GR-Sport CVT	36,850	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	2WD	CVT 10	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full MT	31,850	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86.x1.69	1,500	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	33,150	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86.x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	35,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86.x1.69	1,525	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	37,070	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86.x1.69	1,555	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	39,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86.x1.69	1,590	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	41,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86.x1.69	1,670	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HV 2.5 4x2 Limited CVT	46,640	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86.x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
FJ CRuiser 4.0 A/T Desert Adventure	54,000	SUV 5/5	6V/24/DL	3,956	268/5,600	38.7/4,400	EFI	4WD	A5	Dv/Dv	265/70R17	4.67x1.91x1.83	2,105	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	42,150	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	46,390	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	1,940	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	56,940	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	2,190	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	65,200	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,210	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 4.0 V6 SR5 AT	61,890	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	245/70R17	4.83x1.93x1.78	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
4Runner 4.0 V6 LTD AT	68,690	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	265/60R18	4.85x1.93x1.78	2,238	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L MT	56,700	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,175	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L AT	60,620	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L MT	67,290	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	M6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L AT	70,500	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 AT VX	81,720	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,285	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	19,320	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT CVT	21,320	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	19,920	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,220	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Volkswagen ▸ Representate: Euromotors. Av. Domingo Orue 973, Surquillo. https://www.volkswagen.com.pe/																	
Polo Trendline 1.6 Mec.	21,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MSI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Comfortline 1.0 Tip	24,490	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,710	TSI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo Polo Highline 1.0 Tip	24,990	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,750	TSI	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Trendline 1.6 Mec.	21,890	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Comfortline 1.6 Mec.	23,990	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Jetta Trendline 250TSI Mec.	25,790	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Trendline 250TSI Tip	27,790	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Highline 250TSI Tip	35,490	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Nivus Comfortline 170TSI Mec.	24,340	SUV 5/5	3L/12/DT	999	95/5,000	17.3/2,000	TSI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.27x1.76x1.49	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nivus Comfortline 200 TSI Tip	27,140	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,000	20.4/1,750	TSI	D	A6	DV/D	205/55R17	4.27x1.76x1.49	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nivus Highline 200TSI Tip	29,990	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,000	20.4/1,750	TSI	D	A6	DV/D	205/55R17	4.27x1.76x1.49	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
T-Cross Trendline 170TSI Mec	25,490	SUV 5/5	3L/12/DT	999	95/5,000	17.3/2,000	TSI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.20x1.76x1.57	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T-Cross Trendline 200TSI Tip	27,790	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,000	20.4/1,500	TSI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.20x1.76x1.57	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
T-Cross Comfortline 170TSI Mec	27,990	SUV 5/5	3L/12/DT	999	95/5,000	17.3/2,000	TSI	D	M5	Dv/T	205/55R17	4.20x1.76x1.57	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
T-Cross Comfortline 200TSI Tip	30,790	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,000	20.4/1,500	TSI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.20x1.76x1.57	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
T-Cross Highline 200TSI Tip	32,990	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,000	20.4/1,500	TSI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.20x1.76x1.57	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Taos Comfortline 250TSI Tip	35,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,400	TSI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.46x1.84x1.63	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Taos Highline 250TSI Tip	39,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,400	TSI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.46x1.84x1.63	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiguan Allspace Life 250TSI DSG	38,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG6	Dv/D	235/55R18	4.70x1.84x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiguan Allspace Elegance 240TSI Tip	49,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,984	185/5,500	24.5/1,500	TSI	4WD	A8	Dv/D	235/50R19	4.70x1.84x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tiguan Allspace R Line 240TSI Tip	55,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,984	185/5,500	24.5/1,500	TSI	4WD	A8	Dv/D	255/45R19	4.70x1.84x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Touareg Atmosphere 450TSI, 3.0L V6 4Moton	79,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,300	46/1,500	TSI	AWD	A8	Dv/Dv	255/55R19	4.88x1.98x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Teramont Premium 3.6L V6 Tip	63,300	SUV 5/7	6L/24/DL	3,597	280/6,200	36.7/3,500	TSI	4WD	A8	Dv/Dv	255/50R20	5.10x1.99x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Volvo ▸ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5610-5620, La Molina. Telf. 619-7777. www.volvocars.com																	
EX30 Single Motor E40 Core Pure Electric	39,990	SUV 5/5			272	34.9	e	T	A1	Dv/D	225/55R18	4.23x1.84x1.55	1,833	5.7	180	M	
EX30 Single Motor Extended Range E60 Core Pure Electric	45,990	SUV 5/5			272	34.9	e	T	A1	Dv/D	225/55R18	4.23x1.84x1.55	1,833	5.7	180	M	
EX30 Single Motor Extended Range E60 Plus Pure Electric	50,990	SUV 5/5			272	34.9	e	T	A1	Dv/D	245/45R19	4.23x1.84x1.55	1,833	5.7	180	F	
EX30 Single Motor Extended Range E60 Ultra Pure Electric	54,990	SUV 5/5			272	34.9	e	T	A1	Dv/D	245/40R20	4.23x1.84x1.55	1,833	5.7	180	F	
C40 Recharge Twin Ultimate Pure Electric	84,990	SUV 5/5			408	67.3	e	AWD	A1	Dv/Dv	255/40R20	4.40x1.86x1.57	2,110	4.7	180	F	
XC40 Plus B4 Mild Hybrid	49,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,969	197/4,700	30.6/1,300	ID (TI)	D	A8	Dv/D	235/50R19	4.42x1.86x1.65	1,584	8.4	n.d.	F	97 SP
XC40 Ultimate Dark B5 AWD Mild Hybrid	59,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,969	249/5,400	35.7/1,800	ID (TI)	AWD	A8	Dv/D	245/45R20	4.42x1.86x1.65	1,704	6.4	n.d.	F	97 SP
XC40 Recharge Plus Pure Electric	69,990	SUV 5/5			238	33.6	e	AWD	A1	Dv/Dv	255/45R19	4.42x1.86x1.64	1,959	7.3	180	F	
XC40 Recharge Twin Ultimate Pure Electric	79,990	SUV 5/5			408	67.3	e	AWD	A1	Dv/Dv	255/40R20	4.42x1.86x1.64	2,092	4.8	180	F	
XC60 Plus B5 AWD Mild Hybrid	61,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,969	249/5,400	35.7/1,800	ID (TI)	AWD	A8	Dv/Dv	235/55R19	4.69x1.90x1.66	1,786	6.9	n.d.	F	97 SP
XC60 Plus T8 AWD Plug-in Hybrid	79,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,969	462/5,700	70.9/2,200	ID (TI)	AWD	A8	Dv/Dv	235/55R19	4.69x1.90x1.66	2,091	5.3	n.d.	F	97 SP
XC60 Ultimate T8 AWD Plug-in Hybrid	94,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,969	462/5,700	70.9/2,200	ID (TI)	AWD	A8	Dv/Dv	255/45R20	4.69x1.90x1.66	2,091	5.3	n.d.	F	97 SP
XC90 Plus B6 AWD Mild Hybrid	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	300/5,400	42.8/2,100	ID (TI)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45R20	4.95x1.92x1.78	2,070	6.7	n.d.	F	97 SP
XC90 Ultimate B6 AWD Mild Hybrid	92,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	300/5,400	42.8/2,100	ID (TI)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R21	4.95x1.92x1.78	2,070	6.7	n.d.	F	97 SP
XC90 Ultimate T8 AWD Plug-in Hybrid	119,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	462/5,700	70.9/2,200	ID (TI)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R21	4.96x1.89x1.54	2,259	5.6	n.d.	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Dimensiones: Peso bruto (kg)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
Chery ▸ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▸ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2023	33,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4X4 2023	33,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4X4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base	12,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base	12,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP
Changan ▸ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
Citroën ▸ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000, www.citroen.com.pe																	
Berlingo K9 M 1.6 HDI	19,490	Pa 4/2	4L/16/DT	1,560	92/4,000	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.92x1.84	1,313	2,320	n.d.	M	D2
Berlingo K9 XL 1.6 HDI	20,490	Pa 5/2	4L/16/DT	1,560	90/3,600	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.11x1.85	1,370	2,340	n.d.	M	D2
Jumper Fourgon FT35 L3H2 2.2 HDI 130	35,990	Mb 5/9	4L/16/DT	2,198	129/3,500	32.7/2,300	HDI	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.01x2.52	2,090	3,500	n.d.	F	D2
DFSK ▸ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▸ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (TI)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
FAW ▸ Representante: Revo Motors S.A. Domingo Orué 973, Surquillo. Telf. 717-3800.																	
V80L 8 psj	10,290	Mb 5/8	4L/16/DL	1,495	102/5,000	13.5/4,400	ID	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.10x1.69x1.91	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
V80L 11 psj	10,990	Mb 5/11	4L/16/DL	1,495	102/5,000	13.5/4,400	ID	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.29x1.70x1.91	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
T80 Mamut Furgón	10,490	F 4/2	4L/16/DL	1,500	101/6,000	13.5/4,400	MPFI	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.57x1.67x2.45	1,260	n.d.	n.d.	S	95 SP
Ford ▸ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
All New Maverick XLT 2.0L 4x2	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (TI)	2WD	A8	Dv/D	225/60R17	5.07x1.98x1.75	1,634	2,304	n.d.	M	95 SP
All New Maverick Lariat 2.0L FX4	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (TI)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,862	2,361	n.d.	M	95 SP
All New Maverick Híbrida	36,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	GDI (TI)	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	5.07x1.98x1.75	1,862	2,359	n.d.	M	95 SP
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	5L/20/DL	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	39,990	Pu 4/5	5L/20/DL	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	35,990	Pu 4/5	5L/20/DL	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	42,990	Pu 4/5	5L/20/DL	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	49,990	Pu 4/5	5L/20/DL	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (TI)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Nueva Ranger LTD 3.0L 4x4 AT Diésel	56,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61.2/1,750	DD (2TI)	4WD	S10	DvDv	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2
All New Ranger Raptor 4x4 AT	66,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	391/5,650	58.3/3,500	2T	4WD	A10	Dv/Dv	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP
All New F-150 XLT 4x4	47,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Lariat 4x4	59,690	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Híbrida	69,190	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	430/6,000	78.8/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Raptor	99,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243	n.d.	F	95 SP
Geely ▸ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																	
GX3 Comfort 1.5 MT MOD 2023	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	170	F	95 SP
GX3 Exclusive 1.5 MT MOD 2023	15,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	170	F	95 SP
GX3 Comfort 1.5 AT MOD 2023	16,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	170	F	95 SP
GX3 Exclusive 1.5 AT MOD 2023	17,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	170	F	95 SP
Coolray Comfort 1.5T DCT MOD 2023	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/6,000	17.3/4,400	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/60R17	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Exclusive 1.5T DCT MOD 2023	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/6,000	17.3/4,400	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Sport 1.5T DCT MOD 2023	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/6,000	17.3/4,400	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Sport Plus 1.5T DCT MOD 2023	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/6,000	17.3/4,400	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Great Wall ▸ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
Wingle 5 STD GSL 2.2 4x2	12,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04×1.72×1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 LUX GSL 2.2 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04×1.72×1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 Upgrade TDI 2.0 4x2 Luxury	14,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	T	M6	D/T	235/70R16	5.90x1.80x1.73	1,720	2,525	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x2 LUX	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,805	2,610	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x4 LUX	20,390	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,917	2,722	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 STD	21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	23,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665	n.d.	F	D2
Honda ▸ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.honda.com.pe																	
Ridgeline Touring	41,990	Pu 4/5	V6/24/DL	3,471	275/6,000	36.2/4,700	MPFI	4WD	A6	Dv/D	245/60R18	5.34x1.99x1.80	2,031	n.d.	n.d.	M	97 SP
Hyundai ▸ Representante: Automotores Gildemeister, Cristóbal de Peralta Norte 968, Surco. Telf. 617-9999. www.hyundai.pe																	
H-100 Truck 2.5 CRDi TAC Plus E4	21,490	CHC/2/3	4L/16/DT	2,476	128/3,800	26/1,500	CRDI	D	M6	Dv/T	8PR/145R13C	4,85x1,74x1,97	1,440	n.d.	n.d.	S	D2
New Staria VAN 3 US4 2.2 MT CRDI Plus	31,490	Pa/4/3	4L/16/DT	2,199	177/3800	44/1,500	CRDI	D	M6	D/D	215/65 R17	5,23x1,99x2,00	1,864	n.d.	n.d.	F	D2
New Staria VAN 6 US4 2.2 MT CRDI Plus	32,490	Pa/5/6	4L/16/DT	2,199	177/3800	44/1,500	CRDI	D	M6	D/D	215/65 R17	5,23x1,99x2,00	1,932	n.d.	n.d.	F	D2
New Staria MBUS 11P US4 2.2 MT CRDI Full	37,490	Mb/5/11	4L/16/DT	2,199	177/3800	44/1,500	CRDI	D	M6	D/D	215/65 R17	5,25x1,99x1,99	2,148	n.d.	n.d.	F	D2
New Staria MBUS 11P US4 2.2 AT CRDI Full	38,990	Mb/5/11	4L/16/DT	2,199	177/3800	44/1,500	CRDI	D	A8	D/D	215/65 R17	5,25x1,99x1,99	2,173	n.d.	n.d.	F	D2
New Staria MBUS 11P US4 HTRAC 2.2 AT CRDI Full	40,990	Mb/5/11	4L/16/DL	2,199	177/3800	44/1,500	CRDI	4WD	A8	D/D	215/65 R17	5,25x1,99x1,99	2,248	n.d.	n.d.	F	D2
New Staria US4 3.5 AT 9P Luxury	53,990	Mv/5/9	6L/24/DT	3,470	272/6,400	33.8/5,000	MPI	D	A8	D/D	235/55 R18	5,25x1,99x1,99	2,154	n.d.	n.d.	F	95 SP
JAC ▸ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
T6 TDI 4X2 Comfort	17,190	Pu 4/5	4L/16/DT	1,999	134/3,600	32.7/1,600	TDI	T	M6	Dv/T	245/65R17	5.32x1.83x1.82	1,815	2,715	n.d.	M	D2
T6 TDI 4X4 Comfort	18,790	Pu 4/5	4L/16/DT	1,999	134/3,600	32.7/1,600	TDI	4WD	M6	Dv/T	245/65R17	5.32x1.83x1.82	1,815	2,715	n.d.	M	D2
T8 TDI 4X2 Comfort	20,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,999	136/3,600	32.7/1,600	TDI	T	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.88x1.83	1,855	2,755	n.d.	F	D2
T8 TDI 4X4 Comfort	23,890	Pu 4/5	4L/16/DT	1,999	136/3,600	32.7/1,600	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.88x1.83	1,970	2,670	n.d.	F	D2
T8 PRO TDI 4X2 Luxury	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,999	136/3,600	32.7/1,600	TDI	T	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.88x1.83	1,855	2,755	n.d.	F	D2
T8 PRO TDI 4X4 Luxury	25,790	Pu 4/5	4L/16/DT	1,999	136/3,600	32.7/1,600	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.88x1.83	1,970	2,870	n.d.	F	D2
T8 PRO TDI 4X4 Advance	27,090	Pu 4/5	4L/16/DT	1,999	136/3,600	32.7/1,600	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.88x1.83	1,970	2,870	n.d.	F	D2
X200 sin A/C Chasis cabinado	16,590	Ch-c 2/3	4L/16/DT	2,771	91/3,600	22.4/1,800	MPFI	4x2	M5	D/T	R15 y R13	5.17x1.75x2.04	1,530	n.d.	130	M	D2
X200 con A/C Chasis cabinado	17,190	Ch-c 2/3	4L/16/DT	2,771	91/3,600	22.4/1,800	MPFI	4x2	M5	D/T	R15 y R13	5.17x1.75x2.04	1,530	n.d.	130	M	D2
New Refine 2.0 VVT Gasolina	19,990	Mb 5/11	4L/16/DT	1,997	145/6,000	20.0/4,000	MPFI	4x2	M5	D/D	205/70R15	5.20x1.89x1.97	1,950	n.d.	155	M	95 SP

Marca & Modelo	Precio US$	Carrocería / puertas / asientos	Motor: Cilindros / Válvulas / Posición	Motor: Desplazamiento (cc)	Motor: Potencia (HP/rpm)	Motor: Torque (kgm/rpm)	Motor: Alimentación	Chasis: Tracción	Chasis: Transmisión	Chasis: Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones: Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones: Largo x Ancho x Alto (m)	Dimensiones: Peso vacío (kg)	Dimensiones: Peso bruto (kg)	Desempeño: Velocidad máxima (km/h)	Otros: Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros: Combustible
Jeep ▸ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
Gladiator Rubicon 4x4 3.6L AT	88,990	Pu 4/5	V6/24/DL	3,604	285/6,400	35.9/4,400	MPFI	4WD	A8	Dv/D	255/70R17	5.54x1.88x1.93	2,290	2,835	n.d.	F	97 P
Kia ▸ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																	
K2500 2.5 MT CRDi TCI - 4x2 Chasis C/S	23,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	S	D2
K2500 2.5 MT CRDi TCI - 4x2 Chasis C/S XL	24,490	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.38x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	S	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 DC	25,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 C/S Plus	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDi TCI - 4x4 Chasis C/S	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	4WD	M6	Dv/T	195R15-8PR	4.83x1.74x2.11	1,500	n.d.	n.d.	M	D2
Mahindra ▸ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte, Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur, Av. Pedro Miotta con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																	
New Pik Up S4 4x2 Mod 2023	15,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S4 4x4 Mod 2023	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S6 4x4 Mod 2023	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S10 4x4 Mod 2023	20,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Mazda ▸ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33.190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
Merdeces-Benz ▸ Representante: Divemotor. Av. Canadá 1160, La Victoria. Telf. 712-200. www.divemotor.com																	
Sprinter 415 CDI Techo normal 15+1	n.d.	Mb 5/16	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	225/75R16C	5.91x1.99x2.58	2,697	3,880	157	F	D2
Sprinter 515 CDI Techo elevado 19+1 c/ AA	n.d.	Mb 4/20	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	195/75R16C	7.34x1.99x2.86	3,318	5,000	151	F	D2
Mitsubishi ▸ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987. / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																	
All New L200 4x2 2.4 TD GLX MT	23,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,725	2,760	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX MT	29,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,820	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD HP GLX MT	32,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS MT	33,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/65R17	5.22x1.82x1.78	1,865	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD HP GLS MT	36,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD HP GLS AT	37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,925	2,870	n.d.	M	D2
Nissan ▸ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
Nueva Frontier S 4x2 MT	29,760	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x2 MT	32,300	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier S 4x4 MT	36,900	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x4 MT	40,660	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier XE 4x4 AT	42,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,975	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier LE 4x4 MT	47,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT	48,960	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2
Urvan Cargo DX T-Bajo	31,750	Pa 5/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Cargo DX T-Alto	35,550	Pa 4/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,023	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 14as Techo Bajo	35,920	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	2,048	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	42,620	Mb 4/15	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,202	n.d.	n.d.	M	D2
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	46,280	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,233	n.d.	n.d.	F	D2
Peugeot ▸ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
Landtrek Active 4x2	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	D	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	1,950	3050	n.d	M	D2
Landtrek Active 4x4	30,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	M	D2
Landtrek 4-Action 4x4	34,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	F	D2
Partner 1.6 Diésel Corta	17,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x2.10x1.82	1,320	2,320	n.d	M	D2
Partner 1.6 Diésel Larga	19,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.10x1.85	1,382	2,340	n.d	M	D2
Boxer L1H1 2.2 HDi 130 ch Euro IV	30,190	F 5/3	4L/16/DT	2,199	130/3,500	33/2,000	DD (TI)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.25	1,900	3,500	n.d	M	D2
RAM ▸ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
RAM 700 SLT	15,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,368	85/5,750	12.4/ 3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,147	1,797	n.d.	M	95 SP
RAM 700 BigHorn	17,490	Pu 4/5	4L/8/DT	1,368	85/5,750	12.4/ 3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,158	1,808	n.d.	M	95 SP
RAM 700 Laramie	19,490	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	99/6,000	13.0/ 6,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,178	1,828	n.d.	M	95 SP
RAM V700 Work	13,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP
RAM V700 Mid	15,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP
RAM V700 Plus	15,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	F	95 SP
RAM 1000 BigHorn 4x2 1.8L AT	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,747	128/6,000	17.3/ 3,750	Elec Dig	D	A6	Dv/T	215/65R16	4.92x1.84x1.73	1,660	2,310	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	51,990	Pu 4/6	6L/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91X2.08X1.97	2,312	3,129	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	75,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT	85,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT	79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2
Renault ▸ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																	
Duster Oroch 4x2 2.0 Zen	14,690	Pu 4/5	4L/16/DT	1,998	143/5,750	20.2/4,000	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,346	n.d.	n.d.	M	95 SP
Duster Oroch 4x2 2.0 Intens	n.d.	Pu 4/5	4L/16/DT	1,998	143/5,750	20.2/4,000	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,346	n.d.	n.d.	F	95 SP
Alaskan Zen 4x4 MT Diesel	33,290	Pu 4/5	4L/16/DT	2,488	190/3,600	45.9/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	215/65R16	5.32x1.85x1.84	1,880	2,910	n.d.	M	D2
Alaskan Intens 4x4 MT Diesel	n.d.	Pu 4/5	4L/16/DT	2,488	190/3,600	45.9/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	215/65R16	5.32x1.85x1.84	1,910	2,910	n.d.	F	D2
Master Microbus 2.3 TDI 15+1 psj	39,790	Mb 4/16	4L/16/DT	2,299	128/3,500	31.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2,140	n.d.	n.d.	M	D2
SsangYong ▸ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																	
All New Musso Short 4x2 AT	27,990	Pu 5/5	4L/16/DL	2,157	178/4,000	40/1,400	DD (TI)	T	S6	Dv/D	235/70R17	5.10x1.95x1.87	n.d	n.d.	n.d.	F	D2
All New Musso Short 4x4 AT	29,990	Pu 5/5	4L/16/DL	2,157	178/4,000	40/1,400	DD (TI)	4WD	S6	Dv/D	235/70R17	5.10x1.95x1.87	n.d	n.d.	n.d.	F	D2
All New Musso Short 4x4 AT Limited	34,990	Pu 5/5	4L/16/DL	2,157	178/4,000	40/1,400	DD (TI)	4WD	S6	Dv/D	255/60R18	5.10x1.95x1.87	n.d	n.d.	n.d.	F	D2
All New Musso Grand 4x4 MT	28,990	Pu 5/5	4L/16/DL	2,157	178/4,000	40/1,400	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	235/70R17 XL	5.41x1.95x1.86	n.d	n.d.	n.d.	F	D2
Toyota ▸ Representante: Toyota del Perú S.A. Av. Santo Toribio 173, Vía Central 125, Torre Real Ocho, Piso 14. Telf. 611-1000. Fax: 215-9097. www.toyotaperu.com.pe																	
HILUX 4x2 D/C 2GD M/T	29,180	Pu 4/5	4L/16/DL	2,393	147.5/3,400	40.7/1,600	DD-CR	T	M6	Dv/T	225/70R17C	5.34x1.80x1.82	1,978	n.d.	n.d.	S	D2
HILUX 4x2 D/C 2GD M/T SR	31,450	Pu 4/5	4L/16/DL	2,393	147.5/3,400	40.7/1,600	DD-CR	T	M6	Dv/T	265/65R17	5.34x1.86x1.82	2,000	n.d.	n.d.	M	D2
HILUX 4x4 C/S 2GD M/T	30,850	Pu 2/3	4L/16/DL	2,393	147.5/3,400	40.7/1,600	DD-CR	4WD	M6	Dv/T	225/70R17C	5.34x1.80x1.80	1,978	n.d.	n.d.	S	D2
HILUX 4x4 C/S Chasis 1GD M/T	32,560	Pu 2/3	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/T	225/70R17C	5.08xN.Dx1.80	1,785	n.d.	n.d.	M	D2
HILUX 4x4 D/C 2GD M/T SR	38,045	Pu 4/5	4L/16/DL	2,393	147.5/3,400	40.7/1,600	DD-CR	4WD	M6	Dv/T	265/65R17	5.34x1.86x1.82	2,068	n.d.	n.d.	M	D2
HILUX 4x4 D/C 2GD A/T SR	47,420	Pu 4/5	4L/16/DL	2,393	147.5/3,400	40.7/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/T	265/65R17	5.34x1.86x1.82	2,068	n.d.	n.d.	F	D2
HILUX 4x4 D/C 1GD M/T SR	41,660	Pu 4/5	4L/16/DL	2,755	201.2 / 3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/T	265/65R17	5.34x1.86x1.82	2,098	n.d.	n.d.	F	D2
HILUX 4x4 D/C 1GD M/T SRV	47,590	Pu 4/5	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/T	225/70R17	5.33x1.86x1.82	2,128	n.d.	n.d.	M	D2
HILUX 4x4 D/C 1GD A/T SRV	53,100	Pu 4/5	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	50.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.33x1.86x1.82	2,123	n.d.	n.d.	F	D2
HILUX 4x4 D/C 1GD GR-Sport IV	60,890	Pu 4/5	4L/16/DL	2,755	201.2 / 3,400	50.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R17	5.32x2.02x1.83	2,205	n.d.	n.d.	F	D2
Hiace Panel 1GD MT (Low Roof)	34,800	Pa 4/3	4L/16/DL	2,755	174.3/3,400	42.7/1,400	DD-CR	2WD	M6	Dv/T	215/70R16C	5.27x1.95x1.99	2,175	n.d.	n.d.	M	95 SP
Hiace Panel 1GD MT (High Roof)	41,350	Pa 5/3	4L/16/DL	2,755	174.3/3,400	42.7/1,400	DD-CR	2WD	M6	Dv/T	215/70R16C	5.92x1.95x2.28	2,355	n.d.	n.d.	F	95 SP
Hiace Commuter 1GD MT (Low Roof)	35,320	Mb 4/15	4L/16/DL	2,755	174.3/3,400	42.7/1,400	DD-CR	2WD	M6	Dv/T	215/70R16C	5.27x1.95x1.99	2,335	n.d.	n.d.	M	95 SP
Hiace Commuter 1GD MT (High Roof)	46,740	Mb 4/16	4L/16/DL	2,755	160.9/3600	42.7/1,600	DD-CR	2WD	M6	Dv/Dv	235/65R16C	5.92x1.95x2.28	2,535	n.d.	n.d.	M	95 SP
Hiace Turismo 1GD MT (Low Roof)	38,020	Mb 4/12	4L/16/DL	2,755	174.3/3400	42.7/1,400	DD-CR	2WD	M6	Dv/T	215/70R16C	5.27x1.95x1.99	2,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
Hiace Turismo 1GD MT (High Roof)	50,450	Mb 4/14	4L/16/DL	2,755	160.9/3600	42.7/1,600	DD-CR	2WD	M6	Dv/Dv	235/65R16C	5.92x1.95x2.28	2,655	n.d.	n.d.	F	95 SP
Hiace Commuter 1GD DX MT (High Roof)	48,740	Mb 4/16	4L/16/DL	2,755	160.9/3600	42.7/1,600	DD-CR	2WD	M6	Dv/Dv	235/65R16C	5.92x1.95x2.28	2,535	n.d.	n.d.	F	96 SP
Volkswagen ▸ Representante: Euromotors S.A. Av. Domingo Orué 973, Surquillo. Telf. 618-5050. Fax: 221-2383. www.volkswagen.com.pe																	
Saveiro DC Robust 1.6	14,990	Pu 2/5	4L/8/DT	1,599	101/5,250	14.6/2,500	MPI	4x2	M5	Dv/D	205/60R15	4.49x1.73x1.5	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Saveiro DC Cross 1.6	16,990	Pu 2/5	4L/16/DT	1,599	110/5,750	15.8/4,000	MPI	4x2	M5	Dv/D	205/60R15	4.49x1.73x1.5	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Amarok Comfortline 3.0 V6 TDI 4x4, 258 cv	45,490	Pu 4/5	V6/24/DL	2,967	258/3,250	59.1/1,400	DD (TI)	4WD	A8	Dv/Dv	245/65R17	5.25x1.95x1.8	1,999	n.d.	n.d.	M	D2
Amarok Highline 3.0 V6 TDI 4x4, 258 cv	48,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,967	258/3,250	59.1/1,400	DD (TI)	4WD	A8	Dv/Dv	255/60R18	5.25x1.95x1.8	1,999	n.d.	n.d.	F	D2
Amarok Extreme 3.0 V6 TDI 4x4, 258 cv	53,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,967	258/3,250	59.1/1,400	DD (TI)	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	5.25x1.95x1.8	2,053	n.d.	n.d.	F	D2
Crafter Panel 2.0 TDI	43,990	F 4/3	4L/16/DT	1,968	103/3,500	34.7/2,000	DD	D	M6	Dv/Dv	235/65R16	5.99x2.04x2.5	2,233	n.d.	n.d.	F	D2

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial.**
- Nuestros **precios son referenciales.** El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado,** tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento.**

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI	41,800	35,200	31,700							
A3 1.2 TFSI S tronic sedan				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback				19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	36,500	31,200	28,000							
A3 35 TFSI Sportback	35,200	30,400	27,300	24,600						
A3 Sedan 2.0 TFSI				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
A3 Sportback 2.0 TFSI				22,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	
A4 1.4 TFSI S tronic				24,600	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	
A4 2.0 TFSI S tronic				29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100	
A4 35 TFSI Corporate	43,700	37,600	33,900							
A4 35 TFSI Progressive	47,500	40,000	36,000							
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600							
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic			43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,600		
A5 Coupé Sport 2.0 TFSI S tronic							33,100	29,800		
A5 Sportback 2.0 TFSI Quattro							33,500	30,200	27,200	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,000	45,600	41,000							
A6 1.8 TFSI							21,300	19,200	17,300	15,600
A6 40 TFSI Attraction	51,300	43,200	38,900							
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300							
A7 3.0 TFSI quattro S tronic							39,600	35,700	32,100	28,900
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	79,800	67,200	60,500							
A8 V6 TFSI Quattro			99,400	89,500	80,500	72,500	65,300			
A8 V8 TFSI Quattro		116,800	105,100	94,600	85,100	76,600	69,000			
e-tron Advanced 55 quattro	105,000	88,800	80,000							
e-tron Ambition 55 quattro		80,000	72,000							
e-tron Sportback 55 quattro		88,000	79,200							
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200						
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic					20,400	18,400	16,600	15,000		
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	36,100	32,800	30,000	27,000						
Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic					22,100	19,900	17,900	16,100		
Q3 1.4 TFSI S tronic							19,800	17,800	16,000	14,400
Q3 2.0 TFSI quattro S tronic							21,700	19,500	17,600	15,900
Q3 Advanced 40 TFSI	57,000	48,000	43,200							
Q3 Attraction 1.4 TFSI	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600	23,000				
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	63,500	53,600	48,200							
Q3 Sportback 1.4 TFSI	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI	49,400	42,000	37,400	33,600	30,200					
Q5 Advanced 45 TFSI	65,500	57,000	50,000	45,000						
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI	54,200	47,000	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Design 2.0 TFSI					33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Progressive 45 TFSI	57,500	48,000	44,000	39,600						
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	63,600	55,000	48,200							
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	72,200	60,800	54,700							
Q7 3.0 TDI	100,700	84,800	76,300	68,600	61,700	55,500				
Q7 Ambition 3.0 TFSI	88,300	75,000	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,600	
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	82,500	69,600	62,600	56,300	50,600	45,500	41,000	36,900	33,200	
Q7 Attraction 2.0 TFSI	75,000	63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,200	33,500	30,100	
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	81,700	68,800	62,000							
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	98,800	83,200	74,800	67,300	60,500	54,500				
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200								
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400								
R8 5.2 V10 Plus S Tronic		194,000	174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic		191,000	171,900	154,700	139,000	125,000	112,500	101,000	90,900	
RS e-tron GT	186,000	156,800								
RS Q3 2.5 TFSI quattro	73,200	61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,700	29,400	
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,300	74,400	67,000							
RS3 Sedán 400		61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400			
RS3 Sportback							33,100	29,800	26,800	
RS3 Sportback 400		57,500	52,500	47,300	42,600	38,300	34,400			
S3 quattro S tronic							22,700	20,400	18,400	16,600
S3 Sedan quattro S tronic							25,000	22,500	20,300	18,300
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,400	56,800	51,100							
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	95,500	72,000	64,800	58,300	52,400	47,100	42,400			
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)			45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TTS RS 2.5								38,700	34,900	31,400
TTS RS 2.5TFSI		79,800	73,400	66,000	59,400	53,400	48,000			
BAIC										
X25 1.5				8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	
X25 Sport 1.5				8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	
X35	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900		
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600								
X35 AT		13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
X55	16,200	14,500	13,100	11,800	10,700	9,700	8,800	8,000		
X55 Plus 1.5 DCT	19,000	17,500								
X55 Plus 1.5 DCT Signature	23,700	20,000								

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
BMW										
118i					19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millenial	36,100	31,200	28,100							
120i M kit				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited	45,600	38,400	34,500							
218i Gran Coupe	34,200	30,400	27,400	24,600						
220i Coupe				33,700	30,330	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100						
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800						
318i (G20)			33,100	29,800	26,800					
318i 1.5					22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
320i (G20)	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
320i 2.0 (F 30)					28,500	25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
330e iPerformance	61,500	52,000								
330e Performance	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,600				
330i 2.0 (F30)					34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300
330i 2.0 (G20)		50,100	46,800	42,100						
420i coupe 2.0					27,400	24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						
420i Gran Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						
520i 184 hp	59,900	50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800		
530i (252 hp)		58,400	52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	
550e xDrive	77,500	65,600								
640i Gran Coupe						52,500	47,300	42,600	38,300	34,500
750iL			170,600	153,500	138,000	124,200	112,000	100,800	90,700	
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600								
iX xDrive40	123,000	104,000								
iX1 xDrive30 xLine	68,000	57,600								
iX3 iPerformance	76,000	64,000								
M140i				38,200	34,400	31,000	27,900	25,100		
M2 Competition		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
M2 Coupé	119,000	100,000								
M235i xDrive		60,000	54,000	48,600	43,800					
M240i		60,800	54,700	49,200	44,300	40,000	36,000	32,400		
M240i Coupé	76,000	64,000								
M3 Competition	142,500	120,000	108,000							
M3 Sedan					70,000	63,000	56,700	51,000	45,900	41,300
M4 Competition	152,000	124,000	111,600							
M4 coupe 3.0					67,600	60,900	54,800	49,400	44,500	40,000
M5 Competition	180,500	152,000	136,800	123,100	110,800					
M6 Coupe					93,300	84,000	75,600	68,000	61,200	55,000
M850i xDrive	190,000	160,000	144,000	129,600	116,700					
X1 sDrive 18i 1.5T			33,100	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700							
X1 sDrive 18i X Line	49,400	41,600	37,400							
X1 sDrive 20i			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	
X1 xDrive25e	57,000	48,000								
X2 sDrive18i	43,000	37,000								
X2 sDrive20i	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500			
X2 sDrive20i M	58,900	49,600	44,600	40,100						
X3 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200						
X3 sDrive20i	59,900	50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700			
X3 xDrive30e	72,000	60,800								
X3 xDrive30i	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000			
X3 xDriveM40i	96,900	81,600	73,400	66,000	59,400	53,500				
X4 20i	64,600	54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100			
X4 28i							36,900	33,200	29,900	27,000
X4 30i	75,100	63,200	57,000	51,300	46,100	41,500	37,400			
X4 M Competition	152,000	128,000	115,200	104,000						
X5 M						94,500	85,000	76,500	68,900	62,000
X5 xDrive30d							39,600	35,600	32,000	
X5 XDrive35i 3.0							40,100	36,100	32,500	29,300
X5 xDrive40i	95,000	80,000	7,200	64,800	58,300	52,500				
X5 xDrive45e	109,000	92,000								
X5 XDrive50i Pure Experience 4.4						64,600	58,100	52,300	47,000	42,300
X6 xDrive 30d						52,000	46,800	42,100	37,900	34,100
X6 xDrive 35i						47,300	42,500	38,200	34,400	31,000
X6 xDrive40i	102,600	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
X7 M50i Performance	159,000	136,000	122,400							
X7 xDrive40i	128,200	104,000	93,600	84,200	75,700	68,100				
Changan										
CS15 1.5 Confort	11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	
CS15 1.5 Elite DCT	14,300	12,800								
CS15 1.5 Fashion		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	14,700	13,200								
CS35 1.6 Confortable		11,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,600	5,000
CS35 1.6 Luxury		12,800	12,000	11,000	9,900	8,800	8,000	7,200	6,500	6,000
CS35 1.6 Luxury AT		13,600	12,700	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
CS35 Plus 1.4T AT	17,600	15,800								
CS55 1.5 MT Comfortable		13,700	12,400	11,100	10,000	9,000				
CS55 1.5 MT Elite		14,500	13,500	12,000	10,800	9,500				
CS55 Plus 1.5 DCT	20,900									
CX70 1.5 Turbo Comfortable		17,000	15,300	13,800	12,500	11,300				
CX70 1.6 MT Basic		14,500	13,500	12,000	10,800	10,300				
UNI-K 2.0 4WD	33,300	29,800								
Uni-T Elite 1.5 AT	22,800	20,400	18,400							
Uni-T Limited 1.5 AT	27,000	24,200	21,800							
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full				8,200	7,400	6,700	6,000	5,400		
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,800	11,400	10,300							
Fulwin Hatchback 1.5				8,300	7,500	6,700	6,000	5,400	4,900	4,400
Fulwin Sedan 1.5				7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
QQ 1.0					5,000	4,500	4,000	3,600	3,200	2,900
QQ 1.1 Plus					5,300	4,800	4,300	3,900	3,500	3,100
Tiggo 1.6					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Tiggo 2 1.5 MT Full		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500		7,000		
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	15,200	13,600	12,200	11,000						
Tiggo 3 1.5				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	19,400	17,400	15,600							
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	17,100	15,200	13,600							
Tiggo 5 2.0						10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Tiggo 7 1.5T Full			15,100	13,600	12,200	11,000	9,900			
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	20,900	18,800	16,900	15,300						
Tiggo 7 Pro MHEV	24,200	21,600								
Tiggo 8 1.5T AT	30,400	27,200	24,500	22,000						
Tiggo 8 1.5T MT	21,900	19,600	17,700	16,000						
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	30,400	25,600	26,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2			42,100	37,900	34,100	30,700	27,700	25,000	22,500	20,300
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	51,000	46,000							
Captiva 1.5T LTZ	19,900	17,000	14,500	12,300	10,500	9,000				
Captiva 1.5T Prime	22,800	19,400	16,500	14,000	11,900	10,200				
F70 1.9 MT 4x2	19,000	17,000								
F70 1.9 MT 4x4	19,500	16,400								
Cruze 1.8			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,800
Cruze HB 1.8			17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
Equinox 1.5T AWD						16,700	15,000	13,500		
Equinox 1.5T AWD Premiere			24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,400		
Equinox 3.4 AWD			31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000
Groove 1.5 MT LT	14,700	13,200	11,900	10,700						
Groove 1.5 MT Prime	15,700	14,000	12,600	11,400						
Joy hatch	10,200	9,200	8,300	7,500						
Joy sedan	10,600	9,600	8,700	7,800						
Onix HB 1.0T LTZ	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
Onix HB 1.0T Prime	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500					
Onix HB 1.0T RS	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Onix HB 1.4					8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000
Onix sedán 1.0T LT	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900					
Onix sedán 1.0T LTZ	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Onix sedán 1.0T Prime	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
Onix sedán 1.4					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Sail HB 1.4						8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Sail sedán 1.4						7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Spark GT 1.2			8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
Spark GT 1.2			8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spin 1.8	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200	
Spin Activ 1.8		16,500	14,800	13,300						
Suburban			59,000	53,100	47,800	43,000	38,700	34,800	31,400	28,200
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	78,900	70,500	63,400	65,400						
Tahoe 5.3 4WD				44,800	40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	74,000	66,300	59,700	53,800						
Tracker 1.2T	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100					
Tracker 1.2T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Tracker 1.2T Prime	21,800	19,500	17,500	15,800	14,200					
Tracker 1.8			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4			16,800	15,100	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000
Traverse 3.6 AWD			36,800	33,100	30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	
Traverse 3.6 FWD			36,800	28,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	
Traverse 3.6 LT AWD	42,700	38,300	34,500							
Traverse 3.6 Prime AWD	51,300	45,900	41,300							
Traverse 3.6 RS AWD	48,400	43,400	39,000							
Citroën										
C Elysee 1.2			12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
C Elysee 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
C Elysee 1.6 AT			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500		
C3 1.6 AT	17,000	15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000		
C3 1.6 HDi Feel			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500		
C3 1.6 HDi Shine			15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000		
C3 1.6 MT	15,200	13,300	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200		
C3 Aircross Feel		19,500	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800			
C3 Aircross Shine		22,400	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600			
C3 Aircross Shine BT		22,400	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600			
C4 Cactus 1.2						10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
C4 Cactus 1.2T						10,500	9,500			
C4 Cactus Feel 1.6	20,990	17,400	15,600	14,000						
C4 Cactus Shine 1.6T	23,990	19,900	18,000	16,200						
C5 Aircross Feel	28,500	24,900	22,400	20,100	18,000	16,200				
C5 Aircross Shine	34,200	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
DS3 1.6 (120 hp)		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	6,500	5,900
DS3 1.6 THP (156 hp)		22,800	20,500	18,500	16,600	15,000	13,500	12,100	11,000	9,900
DS3 Performance (210 hp)		30,700	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200		
DS4 Crossback THP 1.6					19,300	17,400	15,700	14,100		
DS4 THP 1.6		25,700	23,100	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,300	35,600	32,000							
DFSK										
Glory 330		10,600	9,500	7,700	6,900	6,200	5,600			
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,300	7,500	6,700			
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100	7,300			
Glory 500 M3 1.5L CVT	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100			
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	16,600	14,900								
Glory 560 Pro 1.8L	14,700	13,100	11,800	10,600	9,500	8,600	7,700			
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Glory 580 1.8L CVT Comfort	17,800	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500			
Glory 580 1.8L MT Comfort	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300			
Glory iX5 M1 Sport	23,300	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200			
Glory iX5 M6 Luxury	26,600	23,500	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000			
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,500	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Durango V6 SXT 3.6 4x2	54,000	46,000	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4			23,700	21,300	19,100	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7		21,000	19,000							
EX1 Pro	19,000	17,500								
M3	15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500			
M4 Yacht	28,500	25,500								
S30 1.6		9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,300	4,800	4,300
Supervan 1.9			13,000	11,700	10,500	9,500	9,500	8,500	7,700	7,000
Supervan 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
SX5	18,000	16,000	14,400							
SX6		15,300	14,000							
SX6 Pro	23,700	21,200								
T5 EV	43,700	39,100								
T5 EVO	25,600	23,000	21,000							
Yixuan GS	19,000	17,000	15,300							
Yixuan MAX GS	17,100	15,500								
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic		15,700	14,000							
500 MT STD 1.3		12,800	11,500	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000	
Argo 1.3		12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300			
Argo Treking 1.3	16,800	14,500	13,000	11,700						
Cronos 1.3		12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300			
Fastback Turbo 270 AT	26,000	22,800								
Mobi easy		8,300	7,500	6,700	6,000	5,400				
Mobi pop		9,100	8,200	7,400	6,600	6,000				
Mobi Trekking 1.3	16,400	11,800	10,600							
Pulse CVT Audace	22,800	19,900	17,900							
Pulse CVT Drive	20,000	17,400	15,700							
Pulse CVT Impetus	25,600	22,400	20,100							
Pulse MT Drive	18,000	15,700	14,100							
Uno Way 1.4			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend	38,000	34,000	30,600	27,500						
Bronco 2.0T Wildtrak	47,500	41,700	37,500	33,800						
Ecosport 1.5			13,000	11,700	10,500	9,500	9,500	8,500		
Ecosport 2.0			18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800		
Ecosport 2.0 Storm					17,300	15,600	14,000	12,600		
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL		33,100	30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL FWD	38,000	34,000								
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium		39,100	35,100	31,600	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600	
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium AWD	43,700	39,100								
Escape 1.5T Trend		28,900	26,000	23,400	21,000					
Escape 2.0 4x4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium		36,500	32,900	29,600	26,600					
Escape 2.5 (2015)					16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Hibrida FHEV AWD	39,900	35,700	32,100							
Expedition 3.5T V6	76,000	68,000	61,200	55,100	50,000	45,000	40,500			
Explorer 2.3T Limited Ecoboost	64,100	57,300	51,600	46,500	41,800					
Explorer 2.3T XLT Ecoboost	54,600	48,900	44,000	39,600	35,600					
Explorer 2.3T XLT Ecoboost 4x2	48,400	43,400	39,000	35,100	31,600					
Explorer 3.5 4WD						26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)				39,900	35,900	32,300	29,000	26,100	23,500	
Explorer ST 3.0 4WD Ecoboost	69,800	62,500	56,200	58,000						
Fiesta hatchback 2018						9,500	8,600			
Fiesta sedán (2014)						8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Focus 2.0							9,500	8,500	7,700	7,000
Focus 2.0							8,500	7,600	6,800	6,100
Mustang GT Coupe	54,100	48,500	43,600	39,200	35,300	31,700	28,500	25,600	23,000	20,700
Mustang Mach1	61,700	55,200	49,700	44,700						
Territory 1.5L Trend		24,200	21,700	19,500	17,500					
Territory 1.5T Titanium		27,600	24,800	22,300	20,000					
Territory 1.8L Titanium	32,300	28,900								
Territory 1.8T Trend	26,600	23,800								
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	23,700	21,300	19,200							
Emkoo 1.5T 7DCT GL	26,600	23,800	21,400							
Empow	22,800	20,400								
Emzoom	19,000	17,000								
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,700	14,000							
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600							
GS3 1.5 MT GS	14,200	12,700	11,400							
GS3 Power 1.5T AT GB	18,500	16,600	15,000							
GS3 Power 1.5T MT GB	16,600	14,500	13,000							
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,700	16,900							
GS4 1.5T GB 6MT	17,100	15,300	13,800							
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000							
GS8 2.0T 8AT	32,000	28,900	26,000							
Geely										
Azkarra Comfort	19,000	17,000	15,300							
Azkarra Exclusive	21,800	19,500	17,500							
Azkarra Signature MHEV AWD	23,800	21,200	19,000							
Coolray Champions Edt 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,000						
Coolray Comfort 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Exclusive 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Sport 1.5T	22,800	20,400	18,300	16,400						
Coolray Sport Plus 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,100						
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT				9,700	8,700	7,800	7,000			
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT				10,300	9,300	8,400	7,500			
GS Exclusive 1.8 AT				12,400	11,100	10,000	9,000			
GS Exclusive 1.8 MT				11,400	10,200	9,200	8,300			
GS Sport 1.8 AT				13,400	12,000	10,800	9,700			
GX3 Comfort 1.5 MT		12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500			
GX3 Exclusive 1.5 AT		14,500	13,000	11,700	10,500					
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,300	11,000	9,900							
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,200	12,800	11,500							
New Coolray Comfort 1.5T DCT	18,000	16,100								
New Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400								
Okavango Comfort	21,900	19,500	17,500							
Okavango Exclusive	23,200	20,800	18,700							
Tugella Sport Plus	38,000	34,000								
X7 Sport Comfort 2.0 MT				13,800	12,400	11,100	10,000			
X7 Sport Exclusive 2.4 AT				16,500	14,800	13,300	12,000			
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD				17,500	15,700	14,100	12,700			
Great Wall										
M4			9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Voleex C30 1.5				8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Voleex C50										5,500
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	23,700	21,200	19,000							
Dargo AT 4x4 Supreme	29,500	26,300	23,700							
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	30,900	27,600	24,800							
H2 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 1.5		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	22,800	20,400	18,300	16,500						
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	25,600	23,000	20,700	18,600						
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,100	22,500	20,200	18,100						
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,500	24,600	22,100	20,000						
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 AWD 1.5		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	39,500	26,300								
H6 Supreme 1.5 HEV	31,300	28,000	25,200							
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV		30,600								
H6 Supreme Plus 1.5 HEV		34,800	31,300							
H3 4x2 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
H3 4x4 2.0			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	25,600	23,000								
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	28,500	25,500								
Jolion AT 4x2 Supreme	20,000	17,800	16,000							
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	22,300	20,000	18,000							
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,500	13,000							
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Honda										
Accord EXL 1.5T				24,900	22,400	20,100	18,000			
Accord EXL 2.0T				28,900	26,000	23,400	21,000			
City Sedan	22,800	20,000	18,000							
City Sport	23,700	20,800	18,700							
Civic 1.5T		30,700	27,500							
Civic All New	36,100	31,500	28,300							
Civic coupe 1.5T			20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
Civic Deluxe 1.5T			23,900	21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	
Civic LX 2.0			19,400	17,500	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	
Civic Si				23,500	21,100	19,000	17,100	15,400		
Civic Sport 1.5T			21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	
CR-V 1.5T 4x2		31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700		
CR-V 1.5T 4x4		37,000	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	37,500	32,800								
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	36,500								
CR-V 2.4 4x2 (2017)			22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200		
HR-V EX 1.5	27,500	24,000								
HR-V EX CVT 1.8		23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
HR-V EXL 1.5	30,400	26,500								
HR-V LX 1.8		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)		48,100	43,300	39,000	35,100	31,600	28,500	25,600		
Pilot EXL 2WD V6	57,000									
Pilot EXL 4x4 V6			37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	
Pilot LX 4x2 V6		37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800	
Pilot Touring 4x4 V6	62,500									
Pilot Touring 4x4 V6		45,600	41,000	36,900	33,200	30,000	27,000	24,300	21,900	
WR-V LX MT	18,000	14,100	12,700	11,400						
WR-V Sport CVT	19,900	17,400	15,700	14,100						
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100
Accent 1.4 Full AT		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
Accent 1.4 Full MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,400	16,500								
Accent 1.4 GL Comfort MT	14,600	13,000								
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200								
Accent 1.4 Sport HB			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Atos 1.1 Full		9,400	8,400	7,600	6,800	6,100				
Creta 1.5 CVT	23,500	21,200	18,000							
Creta 1.5 MT	22,600	20,400	20,400							
Creta GL 1.6			15,300	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	
Creta GLS 1.6			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	26,100	23,400	23,300							
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,400	26,300	26,300							
Elantra 1.6			13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	20,500	18,500						
Elantra 1.6 Comfort	17,700	16,100	16,200	14,600						
Elantra 1.6 Full AT	19,000	17,000	17,100	15,000						
Elantra 1.6T N Line	28,500	25,500	25,700	24,500						
Grand i10	11,600	10,400	9,400	8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 1.2					8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
Grand i10 1.2 GL AT	15,000	13,600	13,600	13,600						
Grand i10 sedan					7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	16,000	14,200	14,800	14,800						
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,300	11,100	12,700	12,700						
Grand Santa Fe 3.3			29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	16,000	14,400						
i20 1.2		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
i20 1.2 Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300						
i20 1.2 Full	15,200	13,600	12,200	11,000						
i20 1.4 Comfort Plus	14,700	13,200	11,900	10,700						
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000						
i20 Active Cross Sport 1.4			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
I30 1.8		18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,000	7,200
i30 1.8 GLS Sport			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,500
Ioniq 5	62,700	56,100								
Kona EV Full	40,300	37,000								
Kona EV Style	45,100	40,400								
Kona Hybrid	29,500	26,500								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	52,000	46,800	42,100						
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,100	40,400	36,400	32,800						
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT	34,200	30,600	27,500							
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport	41,300	37,000	33,300							
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)			24,100	21,690	19,500	17,500	15,800			
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)			29,500	26,500	23,900	21,500	19,400			
Sonata 2.0 (2011)						14,000	12,600	11,400	10,300	9,300
Sonata 2.4 (176 hp)						16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Staria Mbus 2.2 MT	35,600	31,900	28,700							
Staria Van 3 2.2 MT	29,900	26,800	24,100							
Tucson 1.6T Comfort	27,500	24,600	22,100	19,900						
Tucson 1.6T Full	30,000	27,200	24,500	22,000						
Tucson 1.6T Limited AWD	38,000	34,000	30,600	27,500						
Tucson 1.6T Sport	32,300	28,900	26,000	23,400						
Tucson 2.0 Comfort	24,700	22,100	19,000	17,100						
Tucson 2.0 Full	26,600	23,800	21,400	19,300						
Tucson 2.0 Sport	29,400	26,300	23,700	21,300						
Tucson 4x2 2.0 (2014)			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,700	31,000								
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	34,200	30,600	27,500	24,800						
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	37,000	33,100	30,000	27,000						
Venue 1.6 Comfort	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
Venue 1.6 Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
Verna 1.4 GL		11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				
JAC										
J4 1.5				8,500	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500
JS2 1.5 CVT Comfort	14,700	13,100	11,800	10,600						
JS2 1.5 CVT Luxury	15,600	14,000	12,600	11,300						
JS2 1.5 MT Comfort	13,000	11,900	10,700	9,600						
JS2 1.5 MT Luxury	14,200	12,700	11,400	10,200						
JS3 1.6 CVT Advance	18,000	16,100	14,500	13,000						
JS3 1.6 CVT Comfort	16,100	14,400	13,000	11,700						
JS3 1.6 CVT Luxury	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS3 1.6 MT Advance	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS3 1.6 MT Comfort	15,200	13,600	12,200	11,000						
JS3 1.6 MT Luxury	16,600	14,800	13,300	12,000						
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	19,900	17,800	16,000	14,400						
JS4 1.6 MT Comfort	16,600	14,800	13,300	12,000						
JS4 1.6 MT Luxury	18,000	16,100	14,500	13,000						
JS6 Comfort	22,800	20,400	18,300							
JS6 Flagship DCT	22,800	21,000								
JS8 1.5 Advance DCT	25,600	22,900	20,600							
JS8 1.5 Comfort MT	20,000	17,800	16,000							
JS8 1.5 Luxury DCT	22,300	20,000	18,000							
JS8 1.5 Luxury MT	20,400	18,200	16,400							
S3 1.5		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Jeep										
Cherokee 3.2				34,300	30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4				23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Overland	42,800									
Compass 2.0								12,300	11,000	9,900
Compass 2.4			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100		
Compass 2.4 4x2								11,900	10,700	9,600
Compass 2.4 4x4							14,200	12,800	11,500	10,400
Compass 2.4 Limited			27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500		
Compass 4x2 1.3 AT	31,300									
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100									
Grand Cherokee Altitude 4WD	71,200									
Grand Cherokee L Limited	79,800									
Grand Cherokee Laredo 3.6			34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6			32,400	29,100	26,100	23,500	21,200	19,000	17,100	15,400
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel			45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,800	24,100	21,700
Grand Cherokee Limited 4WD	76,000									
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel			52,600	47,300	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100
Grand Cherokee Overland 3.6			51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,400									
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT		23,500	21,600	19,500	17,600	15,900				
Renegade Longitude 4x4 2.4L					18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	27,500									
Renegade Sport 4x2 1.8L AT			20,100	18,000	16,200	14,600				
Renegade Sport 4x2 1.8L MT			18,700	16,800	15,100	13,600				
Wrangler 3.6							24,600	22,100	11,900	10,700
Wrangler 3.8										
Wrangler Rubicon	81,700	68,800								
Wrangler Rubicon 3.6							30,700	27,600	24,900	22,400
Wrangler Rubicon Unlimited 3.6						39,400	35,500	32,000	28,800	26,000
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,800	61,000	24,900					
Wrangler Unlimited Sahara	82,600	70,000	63,000	56,400	50,800					
Jetour										
Dashing 1.5T MT	19,500	17,000								
X70 Confort MT	15,200	13,300								
X70 Plus 1.5 MT	21,800	19,000								
Kia										
Cadenza 3.3				30,300	27,300	24,600	22,100	20,000		
Carens 1.4 DCT	27,500	24,700	22,200							
Carens 1.5 CVT	21,500	19,600								
Carens 2.0 Full			21,400	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	
Carnival 3.5 AT Full	44,000	40,800	36,700							
Cerato 1.6 (2018)	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Cerato 1.6 EX							9,100	8,200	7,400	6,700
Cerato 1.6 L							8,300	7,500	6,800	6,200
Cerato 1.6 LX AT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000			
Cerato HB 1.6 EX							9,300	8,400	7,600	6,900
Grand Carnival 3.3			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	13,600								
Mohave 3.8			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100
Niro 1.6 DCT EX Plus	31,300	28,000								
Niro EV	51,300	45,900								
Optima 2.0 EX				21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	
Optima 2.4 (178 hp)				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
Picanto 1.0	10,000	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800		
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300		
Picanto 1.2 AT Plus	15,600	14,000	12,600	11,300						
Picanto 1.2 Cross	13,300	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000			
Picanto 1.2 GT Line			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Rio 1.4 EX Plus AT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
Rio 1.4 EX Plus MT			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Rio 1.6 EX Ultra			15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800		
Rio HB 1.4 LX MT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000		
Rio HB 1.4 LX Full AT	18,500	16,600	15,000	13,500						
Rio Sedan 1.4 AT Full	19,000	17,000	15,300	13,800						
Rio Sedan 1.4 MT	16,600	14,900	13,400	12,000						
Seltos 1.5 LX One	19,500	17,900								
Seltos 1.6 One	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Seltos 1.6 Plus	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Seltos 1.6 Sport	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400					
Soluto 1.4 AT	15,200	13,600	12,200							
Soluto 1.4 MT	14,200	12,800	11,500							
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,600						
Sonet 1.5 MT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Sorento 2.4 EX 4x2			21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	36,100	32,300	29,000	26,100						
Sorento 2.5 Sport	40,900		26,100	23,500						
Sorento 3.3 EX 4x4			30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	41,600	37,500	33,800						
Soul 1.6 (2014)							9,000	8,100	7,300	6,600
Soul 1.6 EX AT (2014)							10,000	9,000	8,100	7,300
Sportage 1.6 DCT	38,000	34,900	31,400							
Sportage 1.6 DCT X Line	40,000	37,400	33,700							
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	27,600	24,900							
Sportage 2.0 EX Sport	33,700	30,200	27,200							
Sportage 2.0 GT Line			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	
Sportage 2.0 LX 4x2			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Sportage 2.0 LX 4x4			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	
Sportage 2.0 MT LX Plus	29,400	26,400	23,800							
Land Rover										
Defender 110 P400 SE		86,300	70,700	63,600	57,300					
Defender 90 P400 SE		82,500	67,600	60,800						
Discovery 3.0		75,000	61,500	55,400	49,800	44,800	40,300	36,300	32,700	
Discovery SE 2.0T		67,500	55,400	49,900	45,000	40,500				
Discovery Sport 2.0		50,200	41,200	37,000	46,400	41,800	37,600	33,800	30,400	27,400
Discovery Sport HSE 2.0						27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	63,000	49,200							
Discovery3 HSE 3.0	83,600	66,000								
Discovery3 SE 3.0	74,100	58,500								
Range Rover Evoque P200 S		52,500	43,000	38,700	34,800	31,300	28,100	25,300		
Range Rover Evoque P200 S	66,500	52,500								
Range Rover HSE Dynamic	61,800	48,800								
Range Rover Sport V6 HSE		94,000	77,000	69,300	62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900
Range Rover Velar P250 S		65,300	53,500	48,100	43,300	39,000				
Range Rover Velar P340		81,800	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600		
Range Rover Vogue 5.0						90,000	81,000	72,900	65,600	

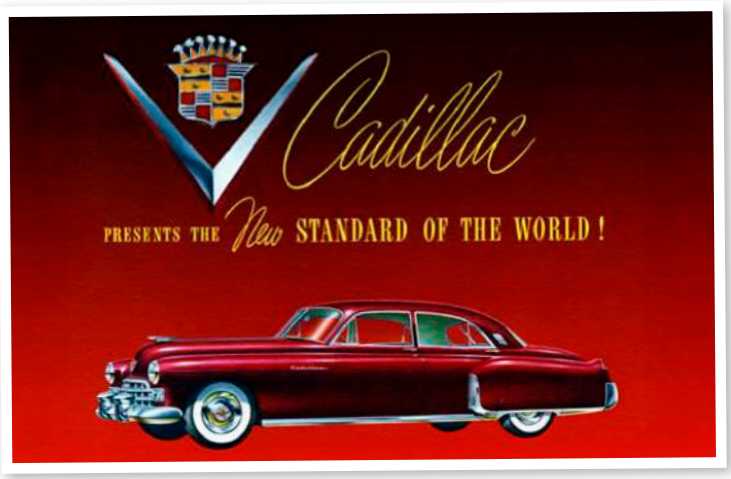
	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Lexus										
CT 200h						20,900	18,800	16,900	15,200	13,700
ES 250 2.5						22,300	20,000	18,000	16,200	
ES 300H	52,800	44,500								
GS 350 3.5						30,200	27,200	24,500	22,000	19,800
GS 350 F Sport 3.5						34,700	31,200	28,000	25,200	22,700
GS-F			91,100	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000		
GX 460	87,800	74,000	62,900	56,600	51,000	45,900	41,300	37,200	33,500	30,100
IS 200t 2.0								16,800	15,100	13,600
IS 200t F Sport 2.0								19,700	17,700	16,000
IS 300						22,300	20,000	18,000		
IS 300 F Sport						24,800	22,300	20,000		
LC 500h			95,200	85,700	90,700	81,600	73,500			
LS 460L								46,600	42,000	
LS 500h L			103,300	93,000	98,400	88,500	79,600			
LX 500d	136,800	115,200	98,000							
LX 570			82,300	74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,500
LX 570 F SPORT			91,800	82,600	74,300	66,900				
LX 570 PLUS			87,000	78,300	70,400	63,400				
LX 600 F Sport	137,700	116,000	98,600							
LX 600 Plus	133,000	112,000	95,200							
NX 300			37,700	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300		
NX 300 F Sport			43,500	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700		
NX 300h Luxury			42,900	38,600	34,800	31,300				
NX 350h	64,100	54,000	45,900							
NX 350h Luxury	72,600	61,200	52,000							
RC-F			95,200	85,700	77,100	70,000	63,000	56,700	51,000	
RX 350 3.5			48,300	43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5			51,000	45,900	51,900	46,700	42,100	37,900	34,100	30,700
RX 350h	75,000	63,200	53,800							
RX 450h		60,800	51,700	44,000	37,400	31,800	27,000			
RX 450h L			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700			
RX 500h F Sport	98,500		70,700							
UX 250h	40,800		29,200	24,800	21,000	17,900				
Mahindra										
Scorpio 2.2 CRDI 4x4			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600
XUV 500 W6 2.2 4x2			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	10,000	9,000
XUV 500 W8 New Age 2.2 4x4			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	
Maxus										
D60 Elite	22,800	19,200	17,300							
D60 Luxury	24,700	20,800	18,700							
Mazda										
2 Sedan 1.5	17,600	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	
2 Sedan 1.5 High	18,000	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	
2 Sport 1.5	16,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	
2 Sport 1.5 High	22,000	19,400	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	
3 2.0 Core Sedan	23,800	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500				
3 2.0 Core Sedan AT	24,500	22,000								
3 2.0 Core Sport HB	26,400	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200				
3 2.0 Prime Sedan	21,500	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
3 2.0 Prime Sport HB	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500	113,000				
3 2.5 High Sedan			21,000	18,900	17,000	15,300				
3 2.5 High Sport HB	30,400	26,500	23,900	21,500	19,300	17,400				
5 2.0						12,000	10,800	9,700	8,700	7,800
6 2.0 (2013)			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6 2.5 (2013)			23,200	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T	36,100	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	18,600			
CX-3 2.0 AT High AWD	29,000	27,000								
CX-3 2WD 2.0	20,000	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
CX-3 AWD 2.0		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
CX-30 Core	23,800	20,800	18,700	16,800	15,100					
CX-30 High 2.0	27,600	24,000	21,600	19,500	17,500					
CX-30 High 2.0 AWD	32,000	28,200								
CX-30 High 2.5		27,400	24,700	22,200	20,000					
CX-30 Prime	20,900	18,300	16,500	14,900	13,400					
CX-5 2.0 High AWD	37,000	32,400								
CX-5 4x2 2.0			21,000	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
CX-5 Core 2.0 4x2			16,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,800		
CX-5 Core 4x2 2.0	31,500	27,400	24,700							
CX-5 High 2.0 4x2			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CX-5 Prime 4x2 2.0	29,500	25,700	23,100							
CX-5 Signature 4x4 2.5T		40,000	36,000							
CX-5 Signature AWD 2.5T			35,100	31,600	28,500	25,600				
CX-5 Sport 4x4 2.0		37,400	33,600							
CX-60 High AWD 2.5	46,500	40,700								
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	68,400	60,000								
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	55,500	48,500								
CX-9 2.5T	38,000	34,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	
CX-9 2.5T High AWD	47,500	41,500								
CX-9 2.5T Signature		37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	49,000	45,600								
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	65,000	57,000								
MX-5 2.0			23,900	21,500	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800	
MX-5 High MT 2.0	36,000	31,500	28,300							
Mercedes-Benz										
A 200 1.3	34,700	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200				
A 200 Kit AMG	49,000	41,600								
A 200 Sedan	46,000	37,600	33,800	30,400	27,300	24,600				
A 45 S AMG	102,600	85,000	77,800	70,000	63,000					
B 200	44,500	37,600	33,900							
C 180 1.6			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900						
C 250 2.0			40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900	21,500	19,400
C43 AMG	88,300	74,400	67,000	60,300						
C43 AMG 3.0				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
C63 AMG 6.2										29,600
CLA 180 1.6				23,300	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	49,400	42,000	37,500	33,800						
CLA 200 1.6				26,600	23,940	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG	52,200	44,000	39,600	35,600						
CLA 250 Kit AMG 2.0				31,700	28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLA 45 AMG 2.0						38,300	34,500	31,000	27,900	25,100
CLS 400 3.5		67,000	64,000	57,600	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600
E 200		53,600	48,300	43,500						
E 200 Coupe				36,300	32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
E 400 3.5				40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7				62,800	56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
G 500				84,300	75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	221,300	186,400	167,500	150,700						
GLA 200			31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900
GLA 200 Progressive	46,500	39,200	35,300	31,800						
GLA 200 Progressive Plus	51,000	43,200	38,900	35,000						
GLA 250		41,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
GLA 45 AMG			50,400	45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	49,600	44,700	40,200						
GLB 200 Style	55,000	48,000	41,800	37,600						
GLC 200 Advanced	72,000	61,000	54,800							
GLC 200 Advanced Plus	72,000	68,000								
GLC 200 Coupe	65,500	55,200	50,000	45,000						
GLC 200 Luxury	64,600	54,400	49,000							
GLC 250 2.0			39,600	35,600	32,000	28,800	25,900	23,300	21,000	
GLC 250 Coupe 2.0			46,100	41,500	37,500	33,700	30,300	27,200	24,500	
GLE 400					44,300	39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
GLE 400 Coupe					56,600	51,000	45,900	41,300	37,100	33,400
GLE 450	95,000	90,400	81,400	73,300	66,000					
GLE 450 Coupe Kit AMG	126,990	111,200	100,000							
GLE 450 Kit AMG	117,500	99,200	89,300	80,400	73,400					
GLS 400				77,700	69,900	63,000	56,700	51,000	45,900	
GLS 450	128,200	108,000	97,200	87,500						
S 500 L 3.0		175,000	157,500	142,000						
S 500 L 4.7				116,600	105,000	94,500	85,000	76,500	68,900	62,000
MG										
GS 1.5 Turbo				13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	
HS 1.5T AT DEL	23,700	20,700	18,600	16,700	15,000					
HS 1.5T MT DEL	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500					
HS 1.5T MT Full	20,900	18,300	16,500	14,800	13,300					
HS AT Trophy AWD	30,000	27,400								
MG GT 1.5 CVT Sport	20,500	18,200								
MG GT 1.5 MT Sport	20,000	17,400								
MG3 1.5 AT	15,700	13,700	12,300							
MG3 1.5 MT	14,700	12,900	11,600							
MG5 1.5						7,600	6,800	6,200	5,600	5,000
MG5 1.5	15,200	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700				
MG5 1.5 CVT	18,000	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
MG5 1.5 Turbo						8,200	7,400	6,600	6,000	5,400
MG6 1.5T DCT	22,300	19,500	17,500							
MG6 1.5T MT	19,500	17,000	15,300							
RX5 DCT DEL	23,200	20,300								
RX5 MT DEL	22,300	19,500								
RX8 2.0T DCT Full	32,300	28,200								
ZX 1.5 AT Full	21,100	18,200	16,400	14,700	13,200					
ZX 1.5 AT STD	19,000	16,600	15,000	13,500	12,100					
ZX 1.5 MT STD	15,200	13,300	12,000	10,700	9,600					
ZX Plus 1.5 CVT Full	20,500	18,600								
ZX Plus 1.5 MT Full	19,000	17,000								
ZX Plus 1.5 MT Sport	19,500	17,800								
MINI										
Cabrio Cooper S	47,500									
Clubman Cooper S Iconic	42,700	36,000	30,600							
Countryman 1.6				19,600	22,200	19,900	18,000	16,200	14,500	13,100
Countryman Cooper Classic	38,000	32,000	27,200	24,500						
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	33,300	30,000						
Electric Iconic	50,000	42,400								
Electric Variant	50,000	42,400								
Hatch 5Door Cooper 1.5			23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5			20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D S Iconic	45,600	38,400	32,700							
John Cooper Works 3D Iconic	51,300	43,200	36,700							
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	27,500	24,000	21,600							
ASX 2WD 2.0 GLX MT	22,800	17,400	15,660							
ASX 4x2 2.0			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT			17,200	15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	36,000	31,500	28,300	25,400	22,900	20,600	18,500			
Eclipse Cross 2.0 FWD	28,500	24,900	22,400	20,100	18,100	16,300	14,700			
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT		34,900	31,400							
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT		40,000	36,000							
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)			41,000	42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0			26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	41,500	37,300							
Montero Sport 4x4 2.4			34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	54,200	47,300	42,600							
Outlander 2.0 2WD			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD			23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	37,000	32,400								
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	43,000	38,200								
Xpander 1.5	19,000		15,000	13,500	12,100	10,900				
Xpander 1.5 GLS AT	22,800	19,000	17,200							
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990		19,900							
Nissan										
Kicks Advance AT	20,900	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	
Kicks Advance MT	20,400	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,100	
Kicks Exclusive AT	22,800	23,800	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	
Kicks Sense MT	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	
March Full 1.6			11,500	11,500	10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
March Sense 1.6		11,900	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900	7,100	6,400	5,700
Pathfinder CVT 3.5			42,900	38,600	34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600
Pathfinder Advanced 4WD	54,000	48,500								
Pathfinder Exclusive 4WD	57,400	51,500								
Patrol 5.6 V8 AT	80,000	72,200	65,000	58,500	52,600	47,300				
Qashqai 4x2 2.0		20,800	20,900	18,900	17,000	15,300	13,700	12,400	11,100	10,000
Qashqai 4x4 CVT 2.0		28,000	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
Qashqai Sense	29,400	26,400								
QashqaiExclusive AWD	37,000	33,100								
Sentra 1.8					13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000					
Sentra 2.0 SR	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700					
V-Drive 1.6 MT AC	14,700	13,200								
Versa 1.6 Advance		15,700	15,800	14,200	12,800	11,500				
Versa 1.6 CVT Exclusive	21,300	19,000								
Versa 1.6 Exclusive		17,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500								
Versa 1.6 Sense		12,800	12,700	11,500	10,400	9,300				
Versa Drive 1.6		10,200	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,100	5,500	
X-Trail 4x2 CVT 2.5			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5			27,500	24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,300	39,700								
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	43,000								
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,500	39,000								
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	29,800								

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Peugeot										
2008 1.2T Active AT	27,600	23,200	20,900	18,800						
2008 1.2T Allure	21,900	18,400	16,600	15,000						
2008 1.2T GT Line	30,400	25,600	23,000	20,700						
2008 1.6 Active					12,300	11,000	10,000	9,000		
2008 1.6 Allure					13,400	12,000	10,800	9,700		
2008 1.6 Allure Pack					14,000	12,600	11,300	10,200		
2008 1.6 Style	22,800	19,200	17,300							
208 1.2 Allure			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure			17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
208 1.6 GT Line							11,800	10,600	9,500	8,500
3008 1.6 Active	30,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
3008 1.6 GT Line	39,000	32,800	29,500	26,600	24,000	21,600	19,500	17,500		
301 1.2			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000		
301 1.6 AT			14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
308 1.6 (2014)							16,300	14,600	13,200	11,900
308 1.6 Tip			24,900	22,300	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200	
5008 1.6 (163 hp) Allure	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700		
5008 1.6 (163 hp) GT Line	43,700	37,000	33,100	29,800	26,900	24,200	21,800	19,600		
Porsche										
718 Boxster				42,900	38,600	34,700	31,200	28,000		
718 Boxster GTS 4.0	104,500	88,000	74,800	67,300						
718 Boxster S				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman GTS 4.0	99,700	84,000	71,400	64,300	57,900	52,100	47,000	42,300		
718 Cayman S				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000		
911 Carrera	137,700	116,000	98,600	88,800	80,000					
911 Carrera (350 hp)							46,800	42,100	37,900	34,100
911 Carrera 4	147,200	124,000	105,400	95,000	85,500					
911 Carrera 4 (350 hp)							52,200	47,000	42,300	38,000
911 Carrera 4 S (400 hp)							60,200	54,200	48,800	44,000
911 Carrera 4S (992)	156,800	132,000	112,200	100,100	90,000	81,000				
911 Carrera S (400 hp)							54,900	49,400	44,400	40,000
911 Carrera S (992)	146,300	123,000	104,500	94,000	84,600	76,100				
911 GT3 3.8							71,400	64,300	57,900	52,100
911 Targa 4							58,000	52,200	47,000	42,300
911 Targa 4S							65,600	59,000	53,100	47,800
911 Turbo 3.8							84,800	76,300	68,600	61,700
911 Turbo S 3.8							102,600	92,300	83,000	74,700
Cayenne	85,500	68,000	61,200	55,000	49,500	44,500	40,000			
Cayenne E-Hybrid	104,500	83,000	74,800	67,300	60,600	54,500	49,000			
Cayenne S	118,800			76,500	68,900	62,000	55,800			
Cayenne Turbo	161,500	136,000	115,600	104,000	93,600	84,200	75,800			
Cayenne Turbo 4.8							64,700	58,200	52,400	47,200
Macan (III)	62,700	52,800	45,000	40,500						
Macan 2.0				39,200	44,300	39,900	35,900	32,300	29,100	26,200
Macan GTS (III)	103,500	87,200	74,100	67,000						
Macan S				47,200	53,300	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500
Macan S (III)	87,400	73,600	62,600	56,400						
Macan Turbo 3.6				64,300	72,700	65,400	58,900	53,000	47,700	42,900
Panamera S 3.0		108,800	92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan 4s	128,200	108,000	91,800	82,600						
Taycan Turbo	171,000	153,000	122,500	110,300						
Renault										
Duster 1.6 4x2							9,800	8,800	8,000	7,200
Duster 2.0 4x2							10,800	9,700	8,800	8,000
Duster 2.0 4x4							11,300	10,200	9,200	8,300
Duster Dynamique 2.0 4x2			16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	
Duster Dynamique 2.0 4x4			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
Duster Expression 1.6 4x2			13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	25,100	22,000	19,800							
Duster Iconic 1.6 MT 4x2	23,700	20,800	18,700							
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo	20,400	17,900	16,100							
Duster Intens 1.6 MT 4x2	19,000	16,600	15,000							
Duster Oroch 2.0 Intens			13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	
Duster Oroch 2.0 Zen			10,900	9,800	8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	
Koleos 2.5 4x2	27,600	24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900		
Koleos 2.5 4x4	34,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900		
Kwid Intens 1.0 MT	13,300	11,600	10,500	9,500						
Kwid Outsider 1.0 MT	14,200	12,500	11,300							
Kwid Zen 1.0 MT	11,400	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600				
Logan 1.6 (103 hp)			10,900	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)			9,400	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200	5,700	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)		12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)		9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)	15,700	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	20,800	18,300								
Seat										
Arona 1.6 Style	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
Ateca 1.4T Style	32,300	26,800	24,100	21,700	19,500	17,600				
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900				
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	18,800	17,000	15,300	13,800					
Ibiza Style 1.6 CM5	20,900	17,600	15,900	14,300	12,900					
Leon 1.4T			17,300	18,500	16,600	15,000				
Leon Cupra 290				30,700	27,600	24,900	22,400	20,100	18,100	
Leon FR MK3						13,700	12,300	11,000	9,900	8,900
Tarraco 1.4T		32,000	28,800							
SsangYong										
Korando 2.0						11,000	9,900	8,900	8,000	7,200
Korando Deluxe 2020	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100					
Korando Full 2020	21,900	18,400	16,600	15,000	13,500					
Rexton 2.0T	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500	18,700	16,800			
Rexton 2.0T 4WD Limited	39,900	33,600	30,300	27,300	24,500	22,000	19,800			
Rexton 2.2TDi Deluxe	39,400	33,200	30,000	27,000						
Rexton 2.2TDi Full	35,600	30,000	27,000	24,300						
Rexton 2.2TDi Limited 4WD	50,800	42,800	38,500	34,600						
Rodius2.0				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400
Tivoli 2WD 1.6	18,500	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800
Torres 2WD Deluxe AT	31,300	26,400								
Torres AWD LTD	37,500	31,600								
Torres Full 2WD MT	26,000	22,000								
Subaru										
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,400	26,400								
Crosstrek 2.0i Limited	33,600	28,400								
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT LIMITED HEV	36,000	30,400								
Evoltis Limited	52,500	44,500	40,000	36,000						
Evoltis Touring	57,000	48,400	43,600	39,500						
Forester 2.0				19,500	17,500	15,800	14,200			
Forester 2.0i e-Boxer	42,700	36,000	32,400							
Forester 2.0i Limited	39,400	33,200	29,900							
Forester 2.0i X	30,900	26,000	23,400							
Forester 2.0i XS	35,200	29,600	26,700							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Forester 2.5				25,300	22,800	20,500	18,500			
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800							
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300							
Impreza 2.0i		19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Impreza 2.0i Dynamic		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300			
Impreza 2.0i Limited		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
Impreza Sport 2.0i AWD			17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Legacy 2.5i XS			27,700	25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R			29,200	26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100
Outback 2.5i Field	42,300	35,600	32,000							
Outback 2.5i Limited	39,900	33,600	30,200							
Outback 2.5i Touring	44,200	37,200	33,500							
Outback 3.6R			31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i			24,100	21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0			27,400	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	44,700	37,600	33,900							
WRX 2.4T AWD MT	38,000	32,000	28,800							
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD	48,500	40,800	36,700							
WRX 2.4T tS AWD CVT	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.5 Sti			43,200	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
XV 2.0i		23,600	21,300	19,200	17,300	15,600	14,000			
XV 2.0i Dynamic		26,400	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700			
XV 2.0i Dynamic ALT		27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000			
XV 2.0i Limited		28,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700			
Suzuki										
Alto 800 0.8	9,200	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto K 10 1.0					6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
APV 1.6 furgon	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
APV 1.6 Van			13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500
Baleno 1.4 HB			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	17,100	15,500	14,000							
Baleno 1.5 GL MT	16,100	14,500	13,000							
Celerio GA 1.0 MT	11,400	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000
Celerio GL 1.0 AMT	13,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Ciaz 1.4 GL MT					8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	
DZire 1.2 GA	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Ertiga 1.5 GL AT		19,200	17,200							
Ertiga 1.5 GL MT		17,500	15,700							
Ertiga GL				13,100	11,800	10,600				
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid	19,900	17,900								
Ertiga GLX				13,500	12,200	11,000				
Fronx GLX 1.5 AT	19,000	17,000								
Fronx GLX 1.5 MT	17,100	15,300								
Grand Nomade 2.4 4x2			15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4			19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Nomade 3.2 V6 4x4 .										
Grand Vitara 1.6			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	26,500	23,800								
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	24,700	22,100								
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	29,400	26,400								
Jimny 1.5	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900				
Jimny 1.5 AT	22,800	20,400	18,400	16,600	15,000	13,500				
S-Cross GA 1.6		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6		17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	26,600	23,800								
S-Cross GLX 1.6		23,800	21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 MT	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800					
Swift 1.2 GLS MT	15,200	13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
Swift 1.2 HB			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700		
Swift 1.2 HB GL MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000		
Swift 1.2 HB GLS AMT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100		
Swift 1.4							7,600	6,800	6,100	5,500
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2	18,500	16,600								
Vitara 1.6 GL	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500	8,600	
Vitara 1.6 GLX 4WD				17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600					
XL7 GLX	21,400	20,100	18,100	16,300	14,700					
Toyota										
4Runner V6 Limited	65,500	58,600	52,800	47,500	42,800	38,500	34,600	31,100	28,000	25,200
4Runner V6 SR5	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Agya 1.0 E AT	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000				
Agya 1.0 E MT		10,200	9,200	8,300	7,500	6,800				
Agya 1.0 G	12,400	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200				
Agya 1.0 MT	11,400	10,200								
Agya 1.2 CVT	14,000	12,600								
Agya 1.2 G AT	13,300	11,900	10,700	9,600						
Agya 1.2 G MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
Agya 1.2 MT	12,900	11,600								
Auris 1.6						13,100	11,800	10,600	9,500	8,500
Avanza 1.5			14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000
Avanza 1.5 CVT	20,000	17,900	16,100							
Avanza 1.5 MT	18,100	16,100	14,500							
CH-R Full D-Luxe			26,400	23,800	21,400					
CH-R Premium			27,200	24,500	22,000					
Corolla 1.6 XEi	23,300	20,900	18,800	17,000	15,300					
Corolla 1.6 XLi	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	28,500	26,400	23,800	21,400	19,300					
Corolla 2.0 XEi	25,700	23,800	21,400	19,300	17,400					
Corolla Cross 1.8 HV D-Lux	30,900	27,700	25,000	22,500						
Corolla Cross 1.8 HV Full	29,000	26,000	23,400	21,000						
Corolla Cross 2.0 D-Lux	27,600	24,700	22,200	20,000						
Corolla Cross 2.0 Full	25,200	22,500	20,200	18,200						
Corolla Cross GR-Sport 2.0	33,300	30,600	27,600							
Corolla GR-Sport 2.0	27,600	24,700	22,200							
Corolla HB 1.2T	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100				
Corolla HB 1.8 Hybrid	27,100	24,200	21,800	19,600	17,700	16,000				
Corolla SE-G 1.8					15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Corolla XEi 1.8					14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,600
Corolla XLi 1.8					13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700
Etios 1.5	13,800	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
FJ Cruiser 4.0		42,900	38,600	34,700	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,300
Fortuner 2.7 City 4x2	41,800	37,400	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	
Fortuner 2.7 Full 4x2	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	52,300	47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500	
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4	58,900	52,700	47,400	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100	
GR Yaris 1.6T	39,900	35,700	32,100	28,900						
GT86			28,300	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
GT86 S			34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	17,000
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	49,400	44,200	39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,600	24,900	22,400

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX	74,100	66,300	59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	25,300	22,800	20,500
Prius 1.8							19,100	17,200	15,500	14,000
Prius 1.8		26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300			
Prius C		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700
Raize 1.2 MID CVT	17,600	15,800	14,300							
Raize 1.2 MID MT	17,100	15,300	13,800							
Raize 1.2 MT	15,200	13,600	12,200							
RAV4 2.0 4x2							13,800	12,400	11,100	10,000
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	34,200	30,600	27,600	24,900	22,400	20,100				
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	33,300	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	30,900	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000				
RAV4 2.0 4x2 Full MT	29,500	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
RAV4 2.0 4x4							16,100	14,500	13,000	11,700
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	37,100	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700				
RAV4 2.5 4x4						19,000	17,100	15,400	13,900	12,500
RAV4 2.5 4x4 Adventure	38,500	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600				
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	37,500	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100				
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	37,800	34,000							
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus	41,800	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600				
Rush Full 1.5	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
Rush Full D-Lux 1.5	21,900	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Yaris 1.3 GLi			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLi CVT	19,000	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLi GLP MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLi GNV MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLi MT	18,100	16,600	15,000							
Yaris 1.3 GLi MT GLP	18,800	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLi MT GNV	19,200	17,400	15,700							
Yaris 1.3 MT			12,600	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	16,600	14,900	13,400							
Yaris 1.3 MT GLP			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
Yaris 1.3 MT GLP	17,100	15,300	13,800							
Yaris 1.3 MT GNV			13,000	11,700						
Yaris 1.3 MT GNV	17,600	15,800	14,200							
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300								
Yaris Cross 1.5 MT	21,800	19,600								
Yaris HB 1.3 GLi	18,100	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
Yaris HB 1.3 GLs	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Gol 1.6 Power HB			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo				17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	
Golf 1.6							12,000	10,800	9,800	
Golf GTi 2.0T							19,600	17,700	16,000	14,400
Golf GTI 2.0T			27,500	24,800	22,300	20,000				
Jetta 1.4 TSI	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
Jetta GLI			26,800	24,100	21,700	19,500				
Jetta Trendline 1.4 TSI	22,800	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000			
Nivus Comfortline MT	19,000									
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	16,800	15,100						
Nivus Highline Tip	24,700	22,100	19,900	17,900						
Polo Comfortline 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Polo Hatchback 1.6 (2016)							10,000	9,000	8,100	
Polo Highline 1.6		17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300			
Polo Highline TSI 1.0	23,700									
Polo Sedan 1.6 (2016)							9,500	8,600	7,700	
Polo Trendline 1.6	19,000									
Taos 1.4 TSI Comfortline	30,400	27,200	24,500	22,000						
Taos 1.4 TSI Highline	34,200	31,000	27,900	25,100						
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,600	23,000	20,700							
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	25,500	23,000							
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,400	27,200	24,500							
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	23,200	20,900	18,800							
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	25,100	22,500	20,200							
Teramont V6	52,300	46,700	42,000	37,800						
Tiguan 1.4 TSI Trendline			23,000	20,700	18,700	16,900	15,200	13,700		
Tiguan 2.0 TSI Confortline			26,800	24,100	21,700	19,500	17,600	15,900		
Tiguan 2.0 TSI Highline			30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000		
Tiguan 2.0 TSI R-Line			37,500	33,800	30,400	27,400	24,600	22,100		
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,400	28,500	25,700							
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance	42,800	38,200	34,400							
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,500		39,000							
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion	73,100	65,500	59,000							
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion	84,500	75,600	68,000							
Transporter 10+1 2.0			28,700	25,800	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800
Transporter Panel 2.0			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
Up!				8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	
Virtus Comfortline 1.6	17,600	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Virtus Highline 1.6	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500			
Volvo										
C30 2.0										
C40 P8 AWD Recharge	80,800	68,000	31,200							
EX30 Core E40	38,000	32,000								
S60 T4 2.0						17,900	16,100	14,500	13,000	
S60 T4 2.0 Momentum			34,000	30,600	27,500	24,800				
S60 T5 2.0						24,300	21,900	19,700	17,700	
S60 T5 AWD R-Design			39,500	35,500	32,000	28,800				
S90 T5			40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	
S90 T6			47,600	42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	
V60 CC T5 AWD			37,400	33,700						
V90 CC T5			43,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,700		
XC40 B4 Momentum	47,500	40,000	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700			
XC40 B5 AWD R-Design	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400			
XC40 P6 Recharge	66,500	56,000	50,400							
XC40 P8 AWD Recharge	76,000	64,000	57,600							
XC40 T4 Momentum			30,600	27,500	24,800	22,300	20,100			
XC40 T4 Momentum Plus			33,300	30,000	27,000	24,300	21,900			
XC40 T5 Momentum			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600			
XC40 T5 PHEV R-Design	59,900	50,400	45,400	40,800	36,700					
XC40 T5 R Design			37,400	33,700	30,300	27,300	24,600			
XC60 B5 Momentum	61,800	52,000	46,800							
XC60 B5 Momentum Classic	58,900	49,600	44,700							
XC60 B6 Inscription	73,200	61,600	55,500							
XC60 T5 Momentum			38,800	34,900	31,400	28,200	25,400	22,900		
XC60 T6 Inscription			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T6 R Design			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T8 AWD Inscription	90,300	76,000	68,400							
XC60 T8 AWD R-Design	86,500	72,800	65,500							
XC60 T8 Inscription			68,000	61,200	55,100	50,000				
XC90 B6 AWD Inscription	88,400	74,400	67,000							
XC90 B6 AWD Momentum	78,900	66,400	60,000							
XC90 T5 Momentum			51,000	45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	
XC90 T6 Inscription			64,600	58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	
XC90 T6 Momentum			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	
XC90 T8 AWD Inscription	109,300	92,000	82,800	74,500	67,000					



Después de la hecatombe

En **1945**, cuando terminó la peor guerra de la historia, toda la industria estaba dedicada al esfuerzo bélico. No había automóviles nuevos, excepto el **Jeep**, y la gasolina estaba racionada, especialmente en Europa.

ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Al acabar la guerra, en los Estados Unidos había mucho dinero ahorrado, pues el consumo se había frenado junto con la producción industrial de bienes costosos como automóviles, artefactos y electrodomésticos.

Por un tiempo los fabricantes no tuvieron nuevos modelos y siguieron produciendo sus viejos automóviles de preguerra. Sobraban compradores. Recién a fines de la década de los 40 aparecieron modelos totalmente nuevos. Las primeras empresas en lanzarlos fueron las más pequeñas que, precisamente por su tamaño, pudieron reaccionar con mayor agilidad y renovar a menor costo sus líneas de producción. Los gigantes Ford y GM andaban con pies de plomo. Cada nueva planta costaba cientos de millones.

Uno de los nuevos modelos que llamó la atención fue el Studebaker 1947, con un gran parabrisas posterior envolvente diseñado por Raymond Loewe. Sin tapabarros independientes ni estribos, tenía una línea muy limpia. Más revolucionario aún fue el Hudson de 1948. Ancho, aerodinámico y muy bajo, tenía el piso como el del Citroën Traction Avant, más bajo que el umbral.

Recién en 1949, GM, Ford y Chrysler, las "tres grandes de Detroit", presentaron sus nuevos modelos. Mientras tanto, Cadillac había renovado su último diseño de preguerra, añadiéndole una novedad que causaría furor: un par de aletas en los tapabarros posteriores.